



用户手册
OWNER'S MANUAL

HiPhi Y

...	1	Запуск и вождение.	29
...	...	Советы по вождению.	...
...	...	Смарт-ключ UWB.	...
...	...	NFC-	...
Обзор	...	...	...
транспортного	...	ключ.Руль.Запуск	...
средства	...	и остановка	...
Обзор центральной	7	...	...
консоли	9	...	...
...	...	...	...
Мультимедийный	...	...	41
экран	17	...	...
...	...	...	44
Удаленное управление и обновление системы.	...	...	...
Пульт дистанционного управления	двадцать два	...	...
ОТА онлайн-обновление.	двадцать три	автомобиля.Режим движения.Режим одной педали.Увеличенны	...
Многофункциональный...	...	Интеллектуальная помощь при вождении . .	...
дисплей и	двадцать четыре	Общее описание . .	...
индикаторы	26	Распознавание дорожных	...
...	27	знаков (ПА) . .59	...

Система автоматической помощи при боковом столкновении (RSCA)	82
Система автоматической помощи при боковом столкновении (RSCA)	63
Система автоматической помощи при боковом столкновении (RSCA)	65
Система автоматической помощи при боковом столкновении (RSCA)	67
Система автоматической помощи при боковом столкновении (RSCA)	69
Система автоматической помощи при боковом столкновении (RSCA)	72
Система автоматической помощи при боковом столкновении (RSCA)	79
Зарядка аккумуляторной батареи... Советы по безопасности при зарядке аккумуляторной батареи . .	84
Зарядка аккумуляторной батареи... Советы по безопасности при зарядке аккумуляторной батареи . .	85
Зарядка аккумуляторной батареи... Советы по безопасности при зарядке аккумуляторной батареи . .	86
Двери и люки Задняя дверь	94
Двери и люки Задняя дверь	94
Двери и люки Задняя дверь	96
Двери и люки Задняя дверь	102
Двери и люки Задняя дверь	104
Зеркало заднего вида	105
Зеркало заднего вида	106
Зеркало заднего вида	107
Зеркало заднего вида	109
Сиденья	111
Сиденья	111
Сиденья	114

Функции сиденья	119
Функция памяти со стороны водителя	119
Кондиционер	120
Освещение и освещение	120
Хранение багажа и грузов	120
ХиФи Порт	138
Экранный магнит	138
Солнцезащитные козырьки и зеркала	141
Общие правила безопасности	143
Общие правила безопасности	144
Общие правила безопасности	145

Подушки безопасности	171
Безопасность детей в автомобиле	172
Система безопасности	172
Безопасности . Наблюдатели . Менеджер безопасности	172
Режим сцены	172
HiPhi Play	172
ХайФи Шоу	172
Режим погружения . Режим медитации	172
Аварийно-спасательные работы . Треугольники и светоотражающие жилеты	172
Аварийная сигнализация	172
Бортовые инструменты	172
Аварийно-спасательная система . Ремонт шин	172

Транспортные средства

.196
.200

.
.201
.202
.204
.205
.206
.207
.208
.212

. 214
.214
.215

Уведомление для пользователей

Благодарим вас за выбор Niro Y. Niro Y — это интеллектуальный электромобиль с превосходной безопасностью, комфортом, мощностью и экономичностью.

Цансю Юэда Киа уполномочивает компанию Gaohe (Qingdao) Automobile Sales and Service Co., Ltd. («Gaohe Automobile» или «мы») быть национальным генеральным дистрибьютором и поставщиком общих услуг Niro Y, основного органа по обеспечению качества продукции, и генеральный поставщик услуг Интернета транспортных средств. Мы надеемся принести удовольствие в вашу работу и жизнь с помощью высококачественных продуктов и услуг.

Пожалуйста, внимательно прочтите содержание данной электронной версии «Руководства пользователя», чтобы лучше понять и детально использовать автомобиль, обязательно выполните техническое обслуживание автомобиля в соответствии с правилами технического обслуживания, указанными в этой электронной версии «Руководства пользователя». При обнаружении проблем при эксплуатации автомобиля обращайтесь в ближайший сервисный центр Gaohe. Центр послепродажного обслуживания Gaohe предоставит вам качественные услуги по техническому обслуживанию и ремонту.

Функции и операции, описанные в данном электронном руководстве пользователя, применимы только к последней версии системы автомобиля.

Инструкции, отмеченные знаком «*» в данной электронной версии «Руководства пользователя», указывают на то, что оборудование, функции или конфигурации могут различаться в зависимости от модели или версии автомобиля. Подобную информацию можно найти в конкретном автомобиле.

Инструкции, отмеченные знаком «**» в данной электронной версии Руководства пользователя, указывают на то, что эта функция будет постепенно реализована посредством последующего OTA.

В данной электронной версии Руководства пользователя слова «предупреждение», «примечание» и «совет» используются для описания некоторой информации:

 **Предупреждение:** используется для предупреждения об опасности, которая может привести к серьезным травмам или смерти. Чтобы уменьшить или избежать опасностей, необходимо строго следовать соответствующей информации.

 **ПРИМЕЧАНИЕ.** Используется для обозначения опасности, которая может привести к легкой травме или повреждению автомобиля. Чтобы уменьшить или избежать опасностей, необходимо строго следовать соответствующей информации.

 **Советы:** используются для напоминания пользователям о частых предложениях по эксплуатации и руководству по эксплуатации. Информация, связанная с руководством.

В данной электронной версии Руководства пользователя используются следующие символы:

 Укажите предметы и места.

 Указывает направление действия.

 Указывает, что данная операция запрещена или что возникнет такая ситуация.

Мы оставляем за собой право вносить изменения в данную электронную версию Руководства пользователя без предварительного уведомления. Обновления и изменения в этой электронной версии «Руководства пользователя» не будут уведомляться отдельно или отдельно, если только они не окажут существенного влияния на безопасность транспортного средства.

Иллюстрации, представленные в данной электронной версии руководства пользователя, предназначены только для иллюстрации. Они могут различаться в зависимости от конфигурации автомобиля, опций, версии программного обеспечения и региона рынка.

Домен, дата производства и т. д. могут незначительно отличаться от фактического состояния вашего автомобиля.

Права интеллектуальной собственности на эту электронную версию «Руководства пользователя» принадлежат Gaohe Automobile; без нашего предварительного письменного согласия вы и другие лица не имеете права воспроизводить или копировать какое-либо содержимое этой электронной версии «Руководства пользователя».

Незаконные модификации транспортных средств запрещены. Незаконные модификации автомобиля могут повлиять на его характеристики, безопасность или долговечность.

Перед использованием внимательно прочтите «Руководство пользователя» и данную электронную версию «Руководства пользователя». Руководство пользователя необходимо правильно хранить после прочтения.

При наличии каких-либо обновлений электронной версии Руководства пользователя преимущественную силу имеет последняя версия, обновляемая и выпускаемая компанией Gaohe Automobile время от времени.

Что касается того, как Gaohe Auto обрабатывает личную информацию, вы можете прочитать ее через официальный сайт, систему автомобиля и приложение Gaohe NiroY. Мы соберем и обработаем ее после получения вашего согласия.

Данная электронная версия «Руководства пользователя» применима к следующим моделям: YQZ6492BEVY, YQZ6491BEVY, YQZ6490BEVY.

Производитель: Цансю Юэда Киа Автомобильная Компания, Ltd.

Адрес: дом 3, № 1, проспект Хоуп, кожная дорога, зона экономического развития Яньчэн.

Сайт: <https://www.kia.cn/>.

Генеральный дилер и поставщик общих услуг: Gaohe (Qingdao) Automobile Sales and Service Co., Ltd.

Уведомление для пользователей

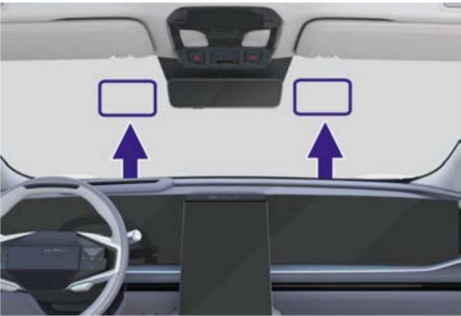
Веб-сайт: <https://www.hiphi.cn/>

Телефон центра обслуживания клиентов: 400-817-1188.

ПРИЛОЖЕНИЕ: ПРИЛОЖЕНИЕ HiPhi

Важная информация

окно микроволновой печи



Окно микроволновой печи расположено на лобовом стекле. Следите за тем, чтобы лобовое стекло было чистым и не загоразивалось.

Запись данных о событиях (EDR)

Этот автомобиль оснащен системой регистрации данных о событиях (EDR).

Основная функция системы регистрации данных об инцидентах — запись данных в случае аварии. Эти данные помогают анализировать работу систем автомобиля. Система регистрации данных о событиях за короткий период времени (примерно 5 секунд) записывает данные о динамике движения и удерживающей системе, такие как:

- Работа систем, связанных с автомобилем.
- Правильно ли пристегнулись ремни безопасности водитель и передний пассажир.
- Положение педалей тормоза и акселератора.
- Скорость автомобиля.



Данные о скорости автомобиля поступают от датчика скорости колеса в системе управления шасси.

Эти данные могут помочь лучше понять условия во время аварий и травм.

Кроме того, система записи данных о событиях может также записывать данные от интеллектуальных систем помощи при вождении. Помимо такой информации, как включена или выключена соответствующая система, используется ли она только в ограниченных целях и не активирована ли она, она также включает информацию о том, управляет ли транспортное средство рулевым управлением, ускоряется или тормозит при вышеуказанных обстоятельствах. В зависимости от комплектации автомобиля может быть

включена следующая информация:

- Адаптивная круиз-система.
- Функция экстренного торможения.

Система регистрации данных о событиях записывает данные только при возникновении аварии.

Система регистрации данных о событиях не сохраняет аудио- или видеоданные внутри автомобиля или вокруг него, а также не записывает личные данные, такие как имя, пол, возраст, номерной знак или место происшествия.

Для чтения данных, записанных EDR, требуется специальное оборудование, которое можно получить у производителя транспортного средства или поставщика услуг. К данным, записанным EDR, можно получить доступ или получить доступ только с согласия пользователя или соответствующих государственных органов в соответствии с законами и правилами.

Механизм покрытия EDR

Если в системе EDR недостаточно места для записи событий, данные текущего события перезапишут предыдущие незаблокированные данные события, но в хронологическом порядке данные заблокированного события не будут перезаписаны данными последующих событий.

Способ реализации интеллектуальной системы управления

Адаптивная круизная система

Соответствующим элементом данных является «статус адаптивной круиз-системы» в данных типа B, который может иметь следующий статус:

- Включен и активирован.
- Открыт, но не активирован.
- Выключение или сбоя системы.

антиблокировочная система

Соответствующим элементом данных является «Состояние антиблокировочной тормозной системы» в данных типа B, которые могут иметь следующий статус:

- Активировано.
- инактивирован.
- системная ошибка.

автоматическая система экстренного торможения

Соответствующим элементом данных является «Состояние системы автоматического экстренного торможения» в данных типа B, которые могут иметь следующий статус:

- Открыт и активирован.

Важная информация

- Открыт, но не активирован.
- Выключение или сбой системы.

Электронная система динамической стабилизации кузова

Соответствующим элементом данных является «состояние электронной системы динамической

стабилизации кузова» в данных типа B, которые могут иметь следующий статус:

- Открыт и активирован. •
- Открыт, но не активирован. •
- Выключение или сбой системы.

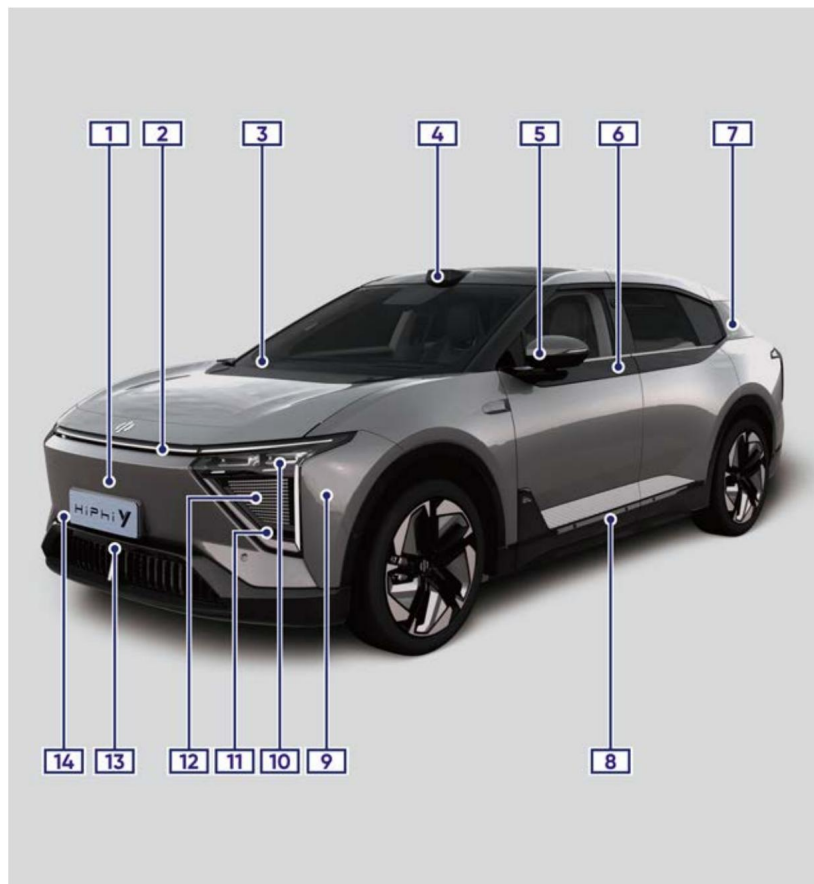
система контроля тяги

Соответствующим элементом данных является «Состояние системы контроля тяги» в

данных типа B, которые могут иметь следующий

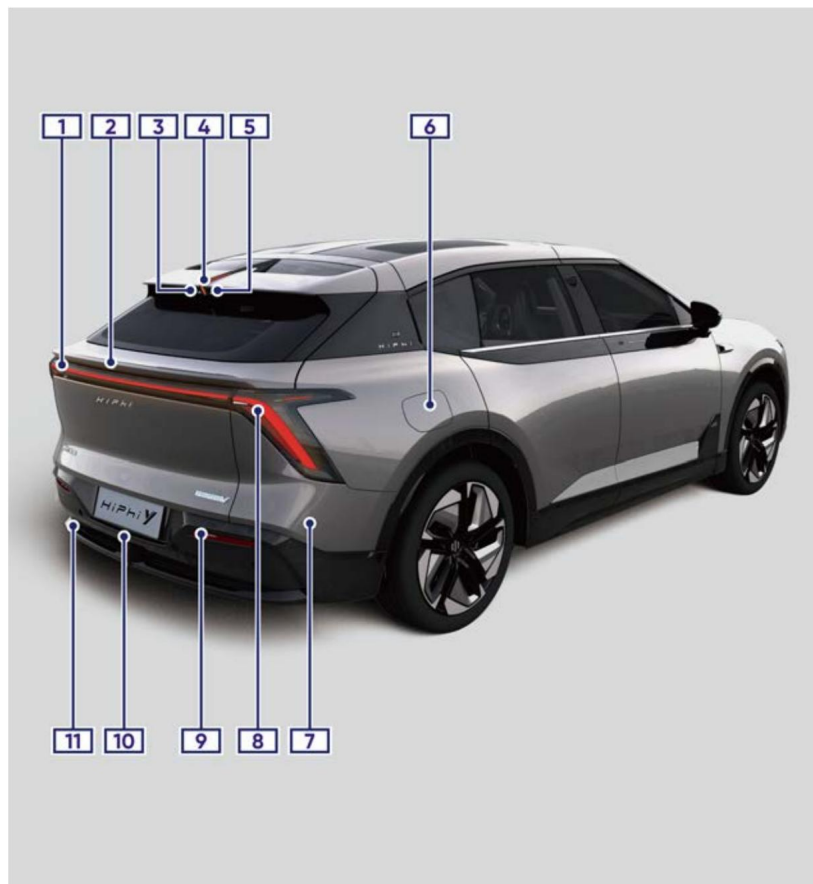
- статус: • Включено и
- активировано. • Открыт, но не
- активирован. • Выключение или сбой системы.

Обзор спереди



Обзор спереди

1. Радар миллиметрового диапазона для помощи при вождении
2. Светодиодные пронающие звездчатые фары
3. Стеклоочистители
4. Лидар
5. Наружное зеркало заднего вида
6. Кнопка управления переключателем передней двери
7. Кнопка управления переключателем задней двери
8. Радар предотвращения препятствий на боковой двери
9. Боковой Радар миллиметрового диапазона для помощи при вождении
10. Светодиодные фары
11. Дополнительные фары AFS
12. Передние интеллектуальные интерактивные фары ISD
13. Передняя камера кругового обзора
14. Отверстие для крепления буксировочного крюка



Обзор задней стороны

1. Задний фонарь 2. Кнопка

управления открытием двери багажника 3.

Камера заднего вида 4.

Светодиодный верхний стоп-сигнал 5.

Камера внутреннего зеркала заднего вида с потоковой

передачей мультимедиа 6. Порт

для зарядки автомобиля 7. Боковой радар помощи при

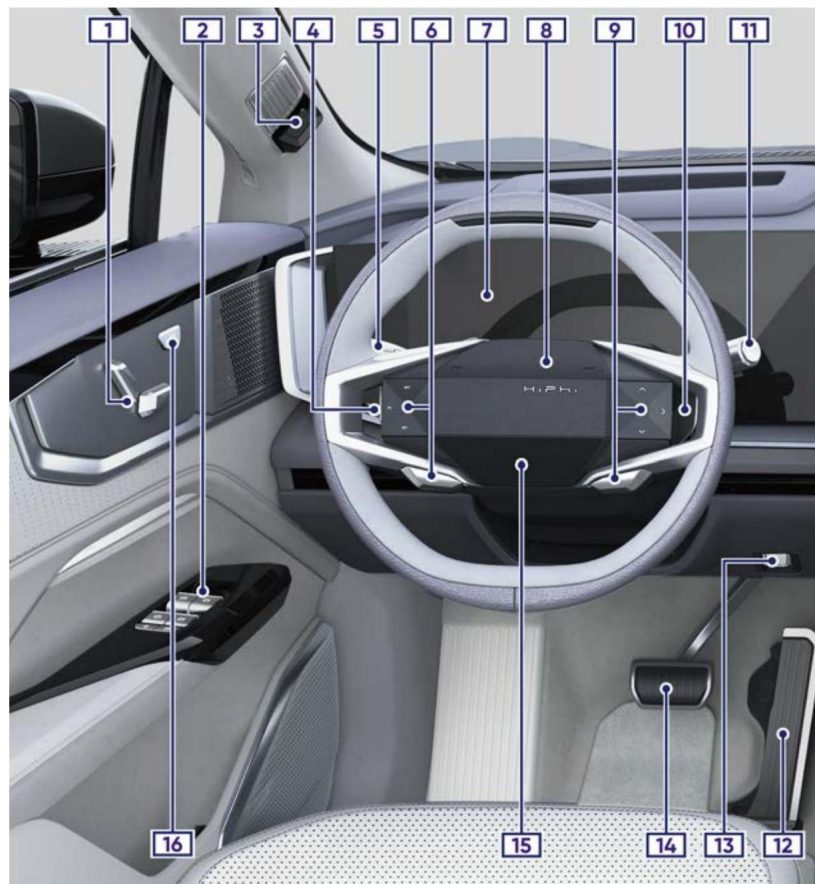
вождении 8.

Задний фонарь 9. Противотуманные

фары фары, фонари заднего хода 10.

Камера заднего вида 11. Отверстие для крепления буксирного крюка

Обзор со стороны водителя



Обзор со стороны водителя

1. Кнопка управления регулировкой сиденья со стороны водителя 2.

Панель кнопок со стороны водителя, на которой расположены: • Переключатель

четырёхдверного стеклоподъёмника • Кнопка

центрального замка • Кнопка

блокировки от детей 3. Камера

идентификации со стороны водителя 4. Левые боковые

многофункциональные подрулевые

переключатели 5 6.

Комбинированный переключатель 6. Кнопки

на левой стороне

рулевого колеса 7. Приборы

8. Кнопки звукового сигнала 9. Кнопки на

правой стороне рулевого колеса 10.

Многофункциональные подрулевые

переключатели на правой

стороне 11. Рычаг электронного переключения

передвижения 12. Акселератор.

Педаль 13. Электронный парковочный

выключатель тормоза автомобиля 14. Педаль тормоза 15. Подушка безопасности водителя 16. Кнопка управления выключателем двери водителя

Обзор со стороны переднего пассажира



Обзор со стороны переднего пассажира

1. Дисплей со стороны пассажира 2.

Подушка безопасности пассажира 3.

Кнопка управления выключателем двери со стороны переднего пассажира

4. Кнопка управления регулировкой сиденья со стороны переднего

пассажира 5. Переключатель подъема стекла со стороны переднего пассажира



Обзор центральной консоли

1. Центральная консоль
2. Передняя центральная консоль, на которой
расположены: • Устройство беспроводной
зарядки мобильного телефона • Передний
откидной подстаканник • Передний интерфейс USB
3. Ящик для хранения в переднем центральном подлокотнике с обогревом и охлаждением*



Основные операции и настройки

Центральный экран управления

1. Верхняя область дисплея: может отображать личный центр, разблокировать/закрыть центральный замок, установить регистратор вождения, настройку громкости, переднее размораживание, заднее размораживание, индикатор выключения/включения подушки безопасности пассажира, HiPhiGo, уведомления, настройка беспроводной зарядки, настройка Bluetooth, настройка состояния сети, уровня заряда батареи и времени. 2. Область виджетов: вы можете добавить виджеты карты, мультимедиа, автомобиля, цифрового освещения, комфорта, аккумулятора, HiPhi Play, часов, погоды и других.

3. Нижняя область DOCK: может отображать основной интерфейс, настройки, круговой обзор, настройки кондиционера, мультимедиа, список приложений, переднее размораживание и т. д.

Общие функции редактируемых областей виджетов следующие: 1. Нажмите и удерживайте любую область виджетов, чтобы развернуть интерфейс редактирования. 2. Нажмите кнопку «Добавить виджет» сверху экрана и выберите нужный.

После виджета нажмите кнопку «Добавить».

3. После редактирования виджета нажмите клавишу в левом верхнем углу экрана, чтобы закрыть интерфейс редактирования.

Общие функции нижней области DOCK можно редактировать следующим образом: 1. Нажмите и удерживайте любую нижнюю кнопку DOCK, чтобы развернуть интерфейс редактирования. 2.

Перетащите соответствующую кнопку в область отображения. 3.

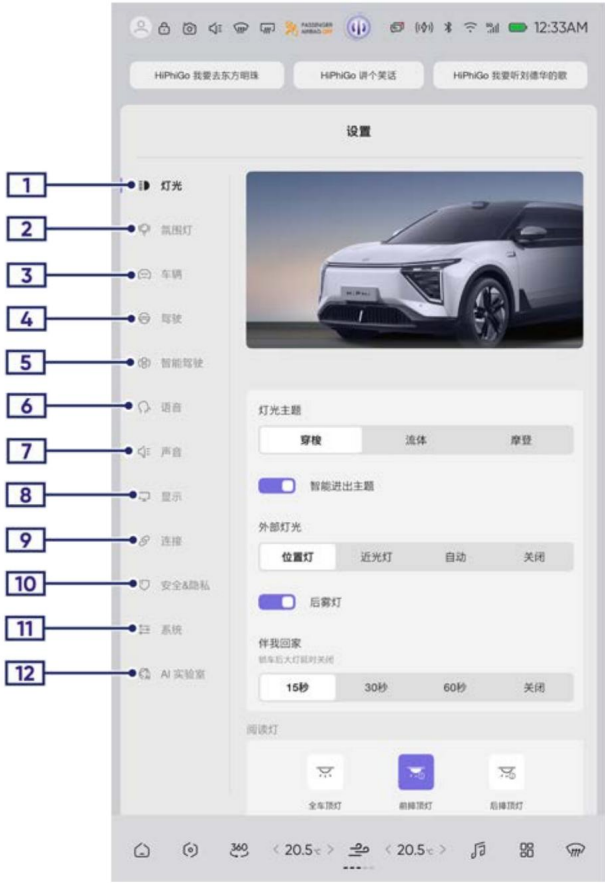
После завершения редактирования нажмите пустое место в нижней части DOCK, чтобы закрыть область редактирования. 3.

Основные операции и настройки



Уведомление

- Чтобы обеспечить безопасность вождения и удобство переднего оттаивания, всегда держите кнопку переднего оттаивания в нижней части DOCK.



МЕНЮ НАСТРОЕК

Нажмите кнопку «Настройки» в «Списке приложений» в области дисплея DOCK внизу, чтобы открыть меню настроек, которое содержит настройки функций, связанных с управлением транспортным средством, следующим образом: 1. Освещение: вы можете установить

темы освещения, интеллектуальное освещение, и т. д. в этом интерфейсе управления. Установите темы входа и выхода, наружное освещение, задние противотуманные фары, «следуй за мной домой», лампы для чтения, интеллектуальные интерактивные фонари, подсветку рулевого колеса и другие функции. Набор.

2. Окружающее освещение: В этом интерфейсе управления вы можете настроить тему окружающего освещения и пользовательские настройки. Можно установить четкость, яркость, привлекательные режимы и другие функции. 3. Транспортное средство.

В этом интерфейсе управления вы можете управлять автомобильными замками, дверями и настройками автомобиля. Охлаждение, дворники, зарядная площадка, зеркало заднего вида, руль.

Можно настроить HiPhi Bot, ключ, режим автомобиля и другие функции. 4. Вождение: в этом интерфейсе управления вы можете установить режим вождения, рекуперацию энергии, функцию веса, силу педали тормоза, увеличение срока службы батареи, рулевое управление задними колесами, специальный режим и другие функции. 5. Интеллектуальное вождение. В этом интерфейсе управления можно настроить помощь при вождении, активную безопасность, боковое предупреждение саади и другие функции. 6. Голос: в этом интерфейсе

управления можно настроить голосовые функции. Набор.

7. Звук: в этом интерфейсе управления вы можете настроить громкость, громкость телефона, звуковой сигнал, компенсацию скорости, электронные аналоговые звуковые эффекты, звук подголовника, эквалайзер, настройки звукового поля и другие функции. 8. Дисплей: в этом интерфейсе управления вы можете регулировать яркость экрана, яркость подсветки кнопок, регулировку цветовой температуры, дневной и ночной режим, отображение дальности плавания, отображение оставшегося заряда, приборы, проекционный дисплей и потоковую передачу мультимедиа.

Основные операции и настройки

Можно установить зеркало заднего вида, режим очистки экрана, режим без экрана и другие функции.

9. Подключение: в этом интерфейсе управления вы можете настроить Bluetooth, точку доступа, беспроводную локальную сеть и другие функции. Вы также можете выполнить запрос трафика и поток

Купить.

10. Безопасность и конфиденциальность. В этом интерфейсе управления вы можете настроить

подушку безопасности пассажира, автомобильную камеру, службы определения

местоположения и другие функции. 11. Система: В этом интерфейсе управления можно настроить

обновления системы, ночные автоматические обновления, управление пространством

хранения, сетевые данные, дату, формат времени, сброс и восстановление, питание и

другие функции. Юридическую информацию также можно найти здесь.

12. Лаборатория искусственного интеллекта: в этом интерфейсе управления можно настроить

функцию управления жестами HiPhi Bot. Вы также можете ознакомиться с пользовательской

программой HiPhi Geek здесь.



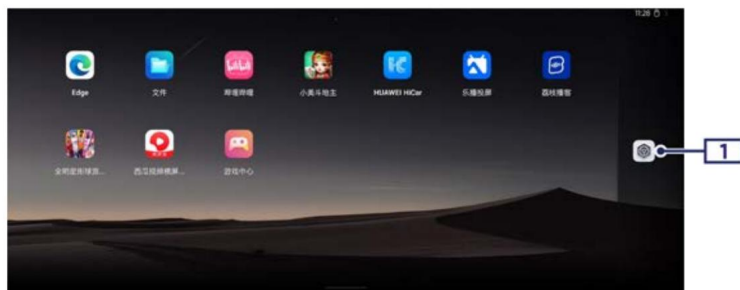
Удобное управление

Проведите пальцем вниз от левого края верхней части центрального экрана управления, чтобы войти в интерфейс «Удобное управление», который содержит часто используемые функции, которые пользователи могут использовать быстро.

Общие функции редактируемой панели следующие: 1. Нажмите кнопку в верхнем левом углу, чтобы развернуть интерфейс редактирования. 2. Нажмите «+» любой функции ниже, чтобы добавить ее в удобный элемент управления, или нажмите и удерживайте любую функцию ниже, перетащите ее в верхнюю функциональную область и отпустите ее, нажмите «-» в правом верхнем углу любой функции, в верхней функциональной области, чтобы удалить его.

3. После завершения редактирования нажмите кнопку в верхнем левом углу, чтобы закрыть редактирование интерфейса.

Основные операции и настройки



Экран развлечений для пассажиров

1. Настройки: нажмите, чтобы открыть интерфейс настроек.

Во время операции вы можете долго нажимать на значок приложения, чтобы переместить местоположение приложения.

Основные операции и настройки



Удобное управление экраном развлечений для пассажиров

Проведите пальцем вниз от верхнего края экрана развлечений для пассажиров, чтобы войти в интерфейс «Удобное управление», который содержит часто используемые функции, которые пользователи могут быстро использовать.

Роботизированная рука HiPhi Bot

Настройка центрального экрана управления

Адаптивная настройка для основного водителя

Адаптивная регулировка основного водителя использует информацию о положении основного сиденья водителя для определения приблизительного положения головы водителя, тем самым настраивая центральный экран управления в подходящее положение, чтобы водитель мог наблюдать за центральным экраном управления в любое время.

Функцию основной адаптивной настройки водителя можно включить или выключить на центральном экране управления: Список приложений > Настройки > Транспортное средство > HiPhi Bot > Основная адаптивная настройка водителя.



напомнить

В процессе адаптивной настройки основного драйвера, если пользователь касается центрального экрана управления,

Адаптивная настройка водителя будет приостановлена и автоматически возобновлена после того, как пользователь перестанет прикасаться к центральному

экрану управления. Во время процесса адаптивной настройки основного драйвера, если пользователь вручную настраивает

На этот раз адаптивная настройка основного драйвера автоматически завершится, и пользователь сможет внести коррективы на центральном экране управления.

Регулировка голоса

Центральный экран управления можно настроить голосом через HiPhiBot в автомобиле.



напомнить

Если процесс настройки голоса был установлен в крайнее положение и вы продолжаете использовать настройку голоса, система выдает подсказку, и эта настройка завершится.

Регулировка кнопок на руле

Чтобы использовать кнопки рулевого колеса для регулировки, вам необходимо сначала войти в интерфейс настройки HiPhi Bot, а затем нажать кнопки на правой стороне рулевого колеса для регулировки вперед и назад. 1. Вы можете войти в интерфейс настройки HiPhi Bot через центральный экран управления: Список приложений > Настройки > Транспортное средство > HiPhi Bot > Настройка HiPhi Bot.

2. Нажмите кнопку на правой стороне рулевого колеса, и центральный экран управления поднимется вверх. Нажмите кнопку, и центральный экран управления переместится вниз. При кратковременном нажатии центральный экран управления переместится на небольшое расстояние. Если вы нажмете и удержите кнопку, центральный экран управления продолжит двигаться и остановится, когда вы ее отпустите. После завершения настройки нажмите



Нажмите клавишу, чтобы сохранить и выйти из этой настройки.



напомнить

Вы также можете нажать кнопку «HiPhi Bot» в разделе «Удобное управление» на центральном экране управления, чтобы активировать функцию настройки HiPhi Bot.



напомнить

Если в процессе регулировки он был установлен в крайнее положение, то если вы продолжите нажимать кнопку, на центральном экране управления появится подсказка, и регулировка завершится.

Ручную регулировку и регулировку кнопками рулевого колеса можно выполнять одновременно.

ручная регулировка

Водители и пассажиры автомобиля могут вручную перемещать центральный экран управления вперед и назад.



Уведомление

Не нажимайте на центральный экран управления слишком сильно, чтобы не повредить его.

Регулировка жестов

Вы можете использовать управление воздушными жестами HiPhi Bot следующими способами: 1. Откройте движущую крышку передней камеры на крыше, чтобы камера могла наблюдать за жестами пассажиров автомобиля.



2. Включите или выключите функцию управления воздушными жестами HiPhi Bot через центральный экран управления:

Список приложений > Настройки > AI Lab > Управление воздушными жестами HiPhi Bot.



напомнить

Для управления жестами HiPhi Bot необходимо включить камеру автомобиля, может быть использован.

- Прежде чем начать использовать его, вы можете узнать, как его использовать, просмотрев «Демонстрацию функций». «Демонстрация функций» включает методы активации жестов, методы управления жестами и методы завершения настройки жестов.
- Если пользователь настраивает центральный экран управления другими методами (например, ручная регулировка, регулировка кнопок на рулевом колесе и т. д.), настройка жестами автоматически завершится, и операция не будет продолжена после регулировки.

Меры предосторожности



предупредить.

- Не помещайте ноги в диапазон регулировки центрального экрана управления, иначе это может привести к травмам людей в автомобиле или повреждению центрального экрана управления.
 - Не размещайте объекты в пределах диапазона регулировки за центральным экраном управления, в противном случае манипулятор робота может не обучаться и использовать функцию самоблокировки невозможно.
- Во время управлений никогда не помещайте руки в диапазон регулировки, чтобы избежать защемления.

Умный вход и выход

HiPhi Bot Добро пожаловать

После выключения автомобиля система поприветствует первого человека, который сидит в автомобиле после следующего запуска автомобиля. После завершения приветствия центральный экран управления вернется в оптимальное положение.

Функция приветствия HiPhi Bot можно включить или выключить на центральном экране управления: Список приложений

> Настройки > Транспортное средство > HiPhi Bot > Функция приветствия HiPhi Bot.



напоминать

- Когда автомобиль находится в специальных режимах (например, режим парковки, режим автономии), (в т. д.) эффект приветствия отображаться не будет.

Выключение и сброс

После включения функции приветствия HiPhi Bot при выключении автомобиля центральный экран управления выключится и вернется в исходное положение.

После отключения функции приветствия HiPhi Bot центральный экран управления не будет перемещаться, когда автомобиль выключен.

положение аварийного отвода

Когда автомобиль подвергается автоматическому экстремному торможению, центральный экран управления убираться как можно быстрее, чтобы предотвратить причинение дополнительных повреждений пассажирам в случае столкновения.

HiPhiGo — эмоциональный и умный партнер для путешествий

Вы можете быстро управлять автомобилем с помощью голосовых команд. С помощью интеллектуального интеллектуального спутника для путешествий HiPhiGo можно реализовать навигацию, мультимедиа, управление автомобилем (двери, окна, сиденья, кондиционер), настройки (освещение, атмосфера).

Частичный контроль окружающего освещения, вождения) и т. д.

После того, как эмоциональный интеллектуальный спутник HiPhiGo просыпается, он также может проанализировать текстовое содержимое в меню настроек/мультимедиа и имитировать ручное прикосновение с помощью голоса для реализации видимой и голосовой функции. Его также можно отображать в списке музыки/чтения, в меню мультимедиа. Назовите элемент декора изображения.

Элементы, пол персонажа, имя персонажа, цвет элемента, количество и т. д. для создания песен/чтений по запросу.

Эмоционального интеллектуального спутника в путешествиях HiPhiGo можно разбудить с помощью слоя для пробуждения, multifunctional кнопок на рулевом колесе и центрального экрана управления.

Настройка через центральный экран управления

- Эмоциональный интеллектуальный спутник в путешествиях HiPhiGo можно настроить с помощью центрального экрана управления.

Функция компаньона: Список приложений > Настройки > Голос.

Голосовая функция

В этом интерфейсе меню можно задать собственные слова для пробуждения и индивидуальные приветствия, а непрерывные разговоры и голосовые трансляции входящих вызовов можно включать или отключать по мере необходимости.

Управление зоной

Звуковые зоны можно настроить в этом интерфейсе меню. Звуковые зоны могут быть независимыми друг от друга или могут быть разделены и объединены в разные звуковые зоны.

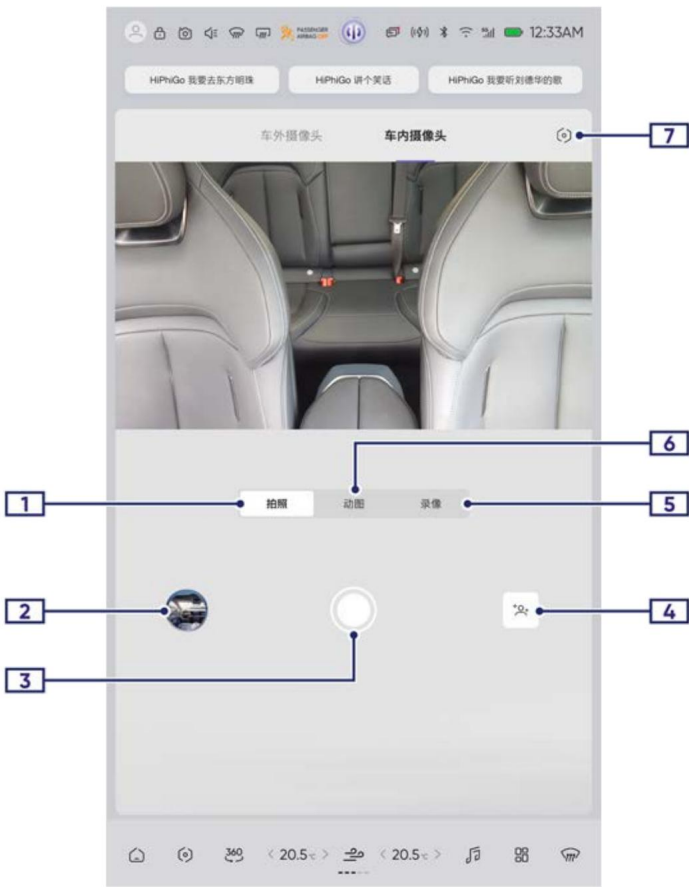
мультимедиа

Нажмите «Мультимедиа» в «Списке приложений» в области отображения DOCK внизу.



, откройте интерфейс управления мультимедиа. Он содержит такие функции, как «музыка,

материалы для чтения, радио, Bluetooth, USB-накопитель и мое», которые можно выбирать и использовать по мере необходимости.



Автомобильная камера

Функция и использование

Нажмите кнопку «Список приложений» в области дисплея DOCK внизу, нажмите «Камера» в интерфейсе списка приложений и выберите автомобильную камеру, чтобы открыть функцию автомобильной камеры. 1. Режим фото 2. Предварительный просмотр 3. Кнопка спуска затвора 4. Красота 5. Режим видео 6. Режим анимации 7. Настройки камеры



намекает

Нажмите кнопку «Список приложений» в области дисплея DOCK внизу,

Нажмите «Driving Recorder» в интерфейсе списка приложений, чтобы просмотреть полное содержимое альбома.



навигация по карте

Функция и использование

Нажмите кнопку «Список приложений» в области дисплея DOCK внизу.

Откройте функцию «Карты» в интерфейсе списка приложений.

1. Навигационная информация:

- : нажмите, чтобы найти пункты назначения.
- : после установки домашнего адреса нажмите для быстрой навигации.
Дом.
- : После установки адреса компании нажмите для быстрой навигации.
в компанию.

2. Информация о карте:

- : Текущее местоположение автомобиля.

3. Настройки: • :

- : нажмите, чтобы переключиться на 2D-отображение (проекционное).
- : нажмите, чтобы переключиться на отображение в 2D (север сверху).
- : нажмите, чтобы переключиться на 3D-изображение.
- : нажмите, чтобы вернуться к текущему местоположению автомобиля.
- : нажмите, чтобы переключиться между подробной трансляцией и краткой трансляцией.
Объявления также можно отключить.
- : нажмите, чтобы просмотреть часто используемые настройки, другие настройки и данные.
Настраивается по учетной записи управления и карты.
- : нажмите, чтобы быстро найти ближайшие зарядные станции.

4. Выход:

• Вернуться на главный рабочий стол можно, проведя вправо от левого края центрального экрана.

• Вы можете вернуться на главный рабочий стол, нажав клавишу в области DOCK .



предупредить

• Во время движения автомобиля в целях безопасности вождения не смотрите долгое время на навигационную информацию на центральном экране управления, в противном случае может произойти авария.

Дистанционное управление через приложение

После того, как пользователи загрузят приложение NPN и успешно привяжут автомобиль, они смогут использовать приложение NPN для дистанционного управления автомобилем, удаленного просмотра состояния автомобиля и других функций. В зависимости от степени авторизации будут различаться и функциональные услуги, которые можно получить с помощью дистанционного управления.

Служить

Услуги дистанционного управления, предоставляемые приложением NPN APP, включают следующие: • Управление транспортным

средством: управление кондиционером, противооткатное лобовое стекло, управление дверями и окнами,

Подогрев зеркал заднего вида, вентиляция сидений, подогрев сидений и обогрев руля.

• Управление зарядкой: статус зарядки, запланированная зарядка, отключение зарядки.

настройки громкости.

• Ключ Bluetooth мобильного телефона: разблокирует/заблокирует автомобиль и заведет двигатель. • Статус автомобиля:

пробег, запас хода, оставшаяся емкость аккумулятора, состояние шин, состояние дверей и окон, состояние двигателя, состояние

воздуха, состояние терморегулирования, влажность автомобиля.

• Информация о местоположении: местоположение автомобиля, отправка навигации, навигация к автомобилю,

Ищу машину.



предупредить

• На услуги дистанционного управления могут влиять различные факторы, включая, помимо прочего, ваши собственные причины и

причины стороннего поставщика услуг (включая, помимо прочего, качество услуг сети связи, сбоя линии связи, сбоя соединения,

сетевого терминала или системы), технического обслуживания и т. д.), нетто

Сетевые атаки (такие как вирусы, трояны, вредоносные программы или кибератаки и т. д.) и форс-мажорные обстоятельства

(включая, помимо прочего, сбой в подаче электроэнергии, забастовки, беспорядки, демонстрации, войны и другие

политические факторы; пожары, проливные дожди, наводнения, сильный ветер, град, сильный голод и другие стихийные

бедствия; действия правительства, такие как экспроприация и временные меры и т. д.), влияющие на использование функции

дистанционного управления приложением. Если законы и правила явно не требуют от Google Automobile нести ответственность,

Google Automobile не будет нести ответственность за любые убытки, причиненные вам в результате вышеуказанных

обстоятельств.



называть

• В целях безопасности и энергосбережения некоторые функции автоматически отключаются после дистанционного включения в течение

определенного периода времени. • Когда оставшийся заряд

аккумулятора автомобиля составляет менее 10 %, кондиционер невозможно включить дистанционно.

функция регулировки.

OTA онлайн-обновление

OTA онлайн-обновление

Ваш автомобиль имеет функцию онлайн-обновления OTA. Gaohe Auto будет время от времени автоматически загружать обновленные версии системного программного обеспечения. После установки программного обеспечения система предоставит новые функции для вашего автомобиля.



Если во время загрузки системного программного обеспечения автомобиль заблокирован, загрузка продолжится.

Уведомление об обновлении

При выходе новой версии системы вы можете получить уведомление об обновлении системы по следующим каналам:

- Проверьте всплывающее уведомление на центральном экране управления автомобилем, чтобы получить информацию об обновлении системы.
интерес.
- Потяните вниз центральный экран управления, чтобы открыть центр уведомлений и получить информацию об обновлении системы.
интерес.
- Откройте интерфейс версии системы через центральный экран управления: Список приложений > Настройки > Система > Проверить наличие обновлений. • Проверьте уведомления автомобиля в приложении NHTN и получите обновления системы.
информация.
- Проверьте интерфейс беспроводного обновления приложения NHTN APP, чтобы получить информацию об обновлении системы.

Онлайн-обновление

Перед обновлением системы следуйте всплывающим инструкциям на центральном экране управления или в приложении NHTN, чтобы отключить соответствующие функции автомобиля, такие как двери, окна, наружное освещение, кондиционер, обогрев сидений, вентиляция сидений, массаж сидений и подогрев руля, атмосферная подсветка и т.д. После проверки мер предосторожности следуйте системным инструкциям для обновления системы.

В процессе обновления вы можете проверить ход обновления, необходимое время, примерное оставшееся время и другую информацию через центральный экран управления или приложение NHTN.

После завершения обновления автомобиля система сообщит, что обновление завершено, и перезапустит автомобиль.



предупреждение

- Во время процесса обновления системы обновление нельзя прерывать и автомобиль не может начать движение. Перед обновлением убедитесь, что автомобиль находится в безопасном месте.
- Не модифицируйте детали автомобиля самостоятельно, чтобы избежать вреда при обновлении.
телесные повреждения или материальный ущерб. • Перед обновлением системы убедитесь, что автомобиль находится на парковке P.



Уведомление

- Перед обновлением убедитесь, что уровень заряда аккумулятора автомобиля не ниже 30%. • Во время процесса обновления не выполняйте операции по переключению передач. • Во время процесса обновления не используйте в автомобиле никакие электронные устройства. • Во время процесса обновления не управляйте транспортным средством через приложение NHTN.
Какая функция.

Если обновление не удалось, пожалуйста, не водите автомобиль и позвоните на горячую линию службы поддержки клиентов Gaohe.

Автомобиль немедленно обратится в центр послепродажного обслуживания Gaohe.



напоминать

Если во время процесса обновления вы столкнетесь с быстрым сбоем или зависанием экрана, это нормальное явление, и оно вернется в нормальное состояние после завершения обновления. • Во время обновления электрическая дверь будет временно недоступна.

(При обновлении функций, связанных с управлением воротами)

• При обновлении функций, связанных с управлением дверью, дверь в автомобиле можно открыть с помощью механического переключателя. • При

обновлении функций, не связанных со стробированием, вы можете использовать приложение NHTN APP и

Откройте дверь снаружи автомобиля.

Автоматическое обновление ночью

Автомобиль имеет функцию автоматического обновления в ночное время. Когда новая версия доступна для обновления, система автоматически обновляется ночью.

Автоматическое обновление в ночное время включено по умолчанию. Вы также можете отключить автоматическое обновление в ночное время на центральном экране управления: Список приложений > Настройки > Система > Автоматическое обновление в ночное время.



напоминать

- Включение/отключение функции ночного автоматического обновления требует ввода PIN-кода.
код, назовите «Подтвердить» после его ввода, чтобы включить/выключить автоматическое ночное обновление.

Сигнальные лампы и индикаторы

Сигнальные лампы и индикаторы

Сигнальные лампы и световые индикаторы используются для обозначения различных предупреждений, неисправностей или состояния определенных функций.

икона	значение
	Левый указатель поворота
	указатель правого поворота
	Световой индикатор положения
	Индикатор ближнего света
	Индикатор дальнего света
	Функция интеллектуального дальнего света включена, и индикатор дальнего света горит.
	Интеллектуальная функция дальнего света на индикаторе
	Индикатор задних противотуманных фонарей
	Сигнальная лампа неисправности системы экстренного торможения
	Сигнальная лампа неисправности системы распределения тормозных усилий (EBD) Сигнальная
	лампа низкого уровня тормозной жидкости
	Сигнальная лампа критической неисправности системы экстренного торможения
	Индикатор электронного стояночного тормоза (EPB)
	Сигнальная лампа неисправности электронного стояночного тормоза (EPB)
	Индикатор активации AUTO HOLD
	Индикатор неисправности AUTO HOLD

икона	значение
	Сигнальная лампа неисправности антиблокировочной тормозной системы (ABS)
	Горит постоянно: контрольная лампа неисправности электронной системы стабилизации (ESP).
	Мигает: индикатор электронной системы стабилизации (ESP) работает.
	Индикатор системы контроля тяги (TCS) выключен.
	Световой индикатор работы на крутом спуске
	Сигнальная лампа отказа при спуске с горы
	Сигнальная лампа непристегнутого ремня безопасности
	Сигнальная лампа неисправности подушки безопасности
	Индикатор активации подушки безопасности пассажира
	Индикатор подушки безопасности пассажира выключен
	Индикатор движения автомобиля (ГОТОВО)
	Система оповещения пешеходов на низкой скорости (AVAS) отключила контрольную лампу
	Сигнальная лампа неисправности системы звуковой сигнализации пешеходов низкой скорости
	(AVAS)
	Сигнальная лампа общей неисправности системы рулевого управления передними колесами (EPS)
	Контрольная лампа общей неисправности системы рулевого управления задними колесами (RWS)
	Сигнальная лампа критической неисправности системы рулевого управления передними колесами (EPS)
	Сигнальная лампа критической неисправности системы рулевого управления задними колесами (RWS)
	Сигнальная лампа неисправности системы контроля давления в шинах (TPMS)

икона	значение
	Сигнальная лампа отказа аккумулятора 12 В
	Сигнальная лампа низкого заряда аккумулятора
	Сигнальная лампа высокой температуры аккумулятора
	Сигнальная лампа перегрева привода двигателя
	Индикатор активации режима бездействия
	Индикатор сбоя аутентификации для защиты от кражи
	Сигнальная лампа общей неисправности системы автомобиля
	Сигнальная лампа серьезной неисправности системы автомобиля
	Горит постоянно: световой индикатор зарядного пистолета подключен.
	Мигает: индикатор неисправности подключения зарядного пистолета.
	Индикатор зарядки назначенной встречи
	Индикатор блокировки зарядного пистолета
	Сигнальная лампа неисправности блокировки зарядного пистолета
	Индикатор разблокировки зарядного пистолета
	В режиме увеличения срока службы батареи загорелся индикатор
	Сигнальная лампа общей неисправности интеллектуальной системы помощи при вождении
	Интеллектуальная система помощи при вождении, сигнальная лампа серьезной неисправности
	Отключение автоматической системы аварийного управления (ACUB)
	Сигнальная лампа неисправности автоматической системы аварийного управления (AECU)

Сигнальные лампы и индикаторы

икона	значение
	Автоматическая система аварийного контроля (АСУТ) дистанционного оповещения
	Сигнальная лампа неисправности аварийного удержания полосы движения (ELK)
	Аварийное удержание полосы движения (ELK) распознает световой индикатор вмешательства левого автомобиля
	Аварийное удержание полосы движения (ELK) распознает индикатор вмешательства автомобиля справа.
	Индикатор доступности Pilot Assist (PA)
	Pilot Assist (PA) горит индикатором
	Контрольная лампа неисправности Pilot Assist (PA)



Обязательно обращайтесь внимание на горящие сигнальные лампы, индикаторы и отображаемые текстовые подсказки, иначе автомобиль может сломаться, стать причиной аварии или даже стать причиной травм водителя и пассажиров.

метр

Основная информация о комбинации приборов

в сообщении говорится



Комбинация приборов в основном содержит следующую основную информацию:

информация о состоянии автомобиля

Отображает состояние запуска, состояние батареи, информацию о заряде и разряде, индикатор мощности, состояние обновления, состояние рулевого управления, скорость автомобиля, передачу, режим вождения, сигнальные лампы и индикаторы, точный тип запаса хода, состояние парковки и состояние дверей.

Отображение информации о помощи при вождении

Отображает состояние активированной интеллектуальной системы помощи при вождении, линии полосы движения вспомогательной системы и напоминания о раннем предупреждении.

Отображение навигационной информации

Если навигация включена и осуществляется планирование маршрута, на комбинации приборов в режиме реального времени будет отображаться навигационная информация. Сопровождающая информация может включать в себя: навигационные стрелки, навигационные маршруты и уровни пробок, расстояние до перекрестков, названия следующих дорог, указания полосы движения и другую информацию.

В процессе навигации, если навигационные данные отсутствуют или отправка и получение прерваны, навигационная информация не будет отображаться.

После завершения навигации на комбинации приборов больше не будет отображаться навигационная информация.

Настройки комбинации приборов

Переключение режима отображения комбинированного прибора

При необходимости комбинацию приборов можно настроить на центральном экране управления.

• Интерфейс настройки комбинации приборов можно открыть через центральный экран управления: столбец приложений.

Таблица > Настройки > Дисплей > Инструменты > Редактировать.

Функциональная карта

Карты, которые могут отображаться, включают в себя: расход энергии, состояние автомобиля, навигационную карту, статус вождения, состояние шин, календарь и мультимедиа.

Переключение функциональной

карты 1. Вы можете войти в режим редактирования, нажав и удерживая кнопку на правой стороне рулевого колеса.

Режим.

2. Нажмите правую сторону рулевого колеса или нажмите кнопку для переключения функциональных карт.

кусок.

3. Нажмите кнопку на правой стороне руля, чтобы выйти из функциональную карту.

кусок.

Регулировка яркости комбинации приборов

• Интерфейс настройки комбинации приборов можно открыть через центральный экран управления: Слосок приложений >

Настройки > Дисплей > Регулировка яркости.

Яркость экрана прибора

Яркость комбинации приборов можно регулировать, перемещая этот интерфейс меню.

Автоматическая яркость

Функцию адаптации яркости комбинации приборов можно включить или выключить.

Проекционный дисплей (HUD)

Ознакомьтесь с основной информацией

Место установки



Проекционный дисплей расположен на приборной панели со стороны водителя, рядом с передним левым стеклом.



Уважение

- Чтобы не поцарапать HUD, не размещайте на HUD предметы.
внутри ниши дисплея.
- Не промывайте плексигласную пленку проекционного дисплея непосредственно водой. Если ее необходимо очистить, протрите ее мягкой тканью, смоченной небольшим количеством воды.
- При чистке HUD избегайте чрезмерного давления, чтобы не повредить HUD.

в сообщении говорится



Проекционный дисплей проецирует информацию о состоянии автомобиля, информацию о помощи при вождении, навигационную информацию и т. д. в поле зрения водителя.

информация о состоянии автомобиля

Отображает состояние запуска, информацию о зарядке, скорость автомобиля, передачу, состояние парковки, состояние дверей и т. д.

Отображение информации о помощи при вождении

Отображает состояние активированной интеллектуальной системы помощи при вождении, линии полосы движения вспомогательной системы и предупреждения о радаре.

Отображение навигационной информации

Если навигация включена и выполняется планирование маршрута, на проекционном дисплее в режиме реального времени будет отображаться навигационная информация. Навигационная информация может включать в себя: подробные карты, указания по следующему перекрестку, расстояние до перекрестка впереди и т. д.

Настройки дисплея на лобовом стекле

Настройка через центральный экран управления

Проекционный дисплей можно настроить на центральном экране управления в соответствии с потребностями.

- Интерфейс настройки проекционного дисплея можно открыть через центральный экран управления: Список

приложений > Настройки > Дисплей > Проекционный дисплей.



намакать

- Если вы носите поляризационные солнцезащитные очки, это повлияет на считывание информации на проекционном дисплее.

Выберите.

- Яркий свет повлияет на эффект отображения проекционного дисплея.

хед-ап дисплей

Включает или выключает проекционный дисплей.

Яркость дисплея на лобовом стекле

В этом интерфейсе меню вы можете отрегулировать яркость проекционного дисплея с помощью слайдера.

Адаптивная яркость

Вы можете включить или выключить функцию адаптивной яркости проекционного дисплея.

высокий

В этом интерфейсе меню вы можете сдвинуть, чтобы отрегулировать высоту проекционного дисплея.



намакать

- Вы также можете нажать «HUD» в разделе «Управление комфортом» на центральном экране управления, чтобы открыть интерфейс регулировки проекционного дисплея, а затем отрегулировать высоту с помощью кнопок на правой стороне рулевого колеса.

- При регулировке высоты проекционного дисплея обязательно сохраняйте оптимальное положение вождения.
поза.

Проекционный дисплей (HUD)

наклон В этом интерфейсе меню вы можете отрегулировать угол наклона проекционного дисплея.  настроить • Вы также можете нажать «HUD» в разделе «Управление комфортом» на центральном экране управления, чтобы открыть интерфейс настройки проекционного дисплея, а затем отрегулировать угол с помощью кнопок на правой стороне рулевого колеса. При регулировке угла проекционного дисплея обязательно сохраните оптимальное положение вождения. поза. Режим отображения В этом интерфейсе меню вы можете выбрать режим отображения: стандартный/простой. После выбора стандартного режима активные подсказки безопасности и отображение информации о карте можно настроить по мере необходимости. Настройка об ограничении скорости Функцию подсказки об ограничении скорости на проекционном дисплее можно включить или выключить. После ее выключения подсказка об ограничении скорости, распознаваемая системой, больше не будет отображаться. Проактивные советы по безопасности Подсказки активной безопасности на проекционном дисплее можно включить или выключить. При отключении таких подсказок, как линии полосы движения, предупреждения о выезде из полосы движения и захвате транспортных средств, распознаваемые системой, больше не будут отображаться. Отображение информации о карте В этом интерфейсе меню вы можете установить эффект отображения информации о карте: «подробный», «краткий» и «выключенный».	режим снега В сложных погодных условиях (например, снег или дождь на дороге, вызывающий скольжение воды) качество отображения проекционного дисплея может быть неудовлетворительным. Чтобы обеспечить наилучшие условия просмотра проекционного дисплея, в интерфейсе настроек проекционного дисплея можно выбрать режим снега.  предупреждение • Никогда не используйте настройки проекционного дисплея во время вождения, так как это может повлиять на внимательность водителя за дорожной обстановкой.  настроить • Вы также можете нажать «HUD» в разделе «Управление комфортом» на центральном экране управления, чтобы открыть интерфейс настройки проекционного дисплея и включить режим снега.
---	---

Советы по вождению

педаль



1. Педаль тормоза. 2. Педаль

акселератора.

Все педали не должны ничем перекрываться, ими должно быть легко маневрировать и свободно работать.



Предметы в пространстве для ног со стороны водителя мешают водителю управлять педалями, что легко может привести к потере управления автомобилем и даже к серьезным жертвам! Убедитесь, что все педали можно постоянно

нажимать. Подушечки для ног должны быть надежно закреплены в пространстве для ног. На фиксированные коврики для ног нельзя класть другие напольные коврики или покрывала.

крышка.

Никакие предметы не могут попасть в пространство для ног водителя во время движения автомобиля.

Инструкция по вождению в различных дорожных условиях

- При движении в различных дорожных условиях необходимо обратить внимание на следующие моменты:
- При движении по дорогам с сильными боковыми и порывистым ветром следует заранее снизить скорость и контролировать скорость и направление движения автомобиля.
 - Избегайте езды по острым предметам или другим дорожным препятствиям, которые в тяжелых случаях могут привести к разрыву шин. При движении по ухабыстым дорогам или неровным дорогам необходимо снизить скорость автомобиля, в противном случае устойчивость управления автомобилем может снизиться.
 - При движении под уклоном заранее снизьте скорость, чтобы избежать экстренного торможения. При движении по скользкой дороге будьте осторожны при ускорении или торможении. Резкое ускорение или торможение может привести к пробуксовке колес.
 - При движении по обледенелым и заснеженным дорогам двигайтесь с низкой и постоянной скоростью и избегайте резких ускорений, скорости или экстренного торможения.

Езда по воде



- При движении по воде (например, когда дорога затоплена) обязательно соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы не повредить автомобиль:
- Обязательно проверьте глубину воды, прежде чем въезжать на затопленный участок. Глубина воды не должна выходить за нижний край кузова автомобиля. Двигайтесь по затопленным дорогам на постоянной и медленной скорости.
 - Никогда не паркуйте, не поворачивайте задним ходом и не выключайте автомобиль в воде.

- Проехав заболоченный участок, можно продолжать слегка нажимать на педаль тормоза, чтобы как можно скорее восстановить нормальную эффективность торможения.

Вождение зимой



- При вождении зимой обратите внимание на следующие моменты:
- Перед началом зимы рекомендуется отправиться в центр послепродажного обслуживания Гаюк для проверки. В зависимости от температуры окружающей среды используйте очиститель ветрового стекла, содержащий антифриз.
 - Не допускайте скопления льда и снега под крыльями.

Смарт-ключ СШП

Функция кнопки смарт-ключа UWB



На интеллектуальном ключе UWB имеются четыре кнопки. Конкретные операции заключаются в следующем:

 : Короткое нажатие кнопки дважды, чтобы выключить или выключить левую переднюю машину. дверь, левая задняя дверь и левая распашная дверь.

 : Короткое нажатие кнопки дважды, чтобы открыть или закрыть правую переднюю дверь, правую заднюю дверь и правую распашную дверь.

 : Коротко нажмите кнопку один раз, чтобы запереть автомобиль. Коротко нажмите кнопку дважды, чтобы разблокировать автомобиль. После быстрого двойного нажатия кнопки нажмите и удерживайте кнопку, чтобы открыть передний лок.

 : Короткое нажатие кнопки дважды, чтобы открыть или закрыть крышку багажника. Когда крышка багажника движется, одновременно нажмите на нее один раз, чтобы остановить движение. Когда крышка багажника движется, дважды одновременно нажмите на нее, чтобы повернуть крышку в обратном направлении.



Уведомление

- При открытии двери с помощью смарт-ключа UWB автомобиль должен находиться в П-блок.
-  нажимать
- Нажмите и удерживайте кнопку в течение 10 секунд, смарт-ключ UWB перезапустится и дождется нажатия ключа. После того, как индикатор ключа мигнет дважды, перезагрузка прошла успешно.

Дверь полностью открыта:

Короткое нажатие кнопки « » + короткое нажатие кнопки « » + короткое нажатие кнопки « » + короткое нажатие кнопки « » один раз + короткое нажатие кнопки « » один раз, состояние двери следующее: • Когда все двери закрыты и заперты, автомобиль разблокирован. и открыты все двери.

• Если все двери закрыты, но разблокированы, все двери будут Открыть.

Дверь полностью закрыта:

Короткое нажатие кнопки « » + короткое нажатие кнопки « » + короткое нажатие кнопки « » + короткое нажатие кнопки « » один раз + короткое нажатие кнопки « » один раз, состояние двери следующее: • Если какая-либо дверь не закрыта, все двери закрыты и заперто.



Уведомление

- При использовании функции бесконтактной разблокировки и функции автоматической блокировки при выходе из автомобиля с помощью смарт-ключа UWB необходимо отключить соединение Bluetooth между мобильным телефоном и автомобилем.

- При использовании смарт-ключа UWB не помещайте его в металлические предметы, иначе это повлияет на работу смарт-ключа UWB.

Зарядка смарт-ключа UWB

зона зарядки

Поместите смарт-ключ UWB лицевой стороной вверх и поместите его в область устройства беспроводной зарядки мобильного телефона, чтобы зарядить смарт-ключ UWB.



нажимать

- Если при использовании смарт-ключа UWB горит красный индикатор (т. е. уровень заряда батареи составляет менее 20%), в это время необходимо зарядить смарт-ключ UWB.
- Рекомендуется поддерживать мощность смарт-ключа UWB на уровне выше 20 %, то есть на смарт-ключе UWB горит желтый или фиолетовый индикатор.

зарядка

состояние	Батарея смарт-ключа UWB	Цвет индикатора	Эффект индикатора	от 0% ~100% Время зарядки
зарядка	0%~20% красный	желтый	Дышите около 3 часов.	
	20%~50%			
	50%~100%	фиолетовый		
	100%			

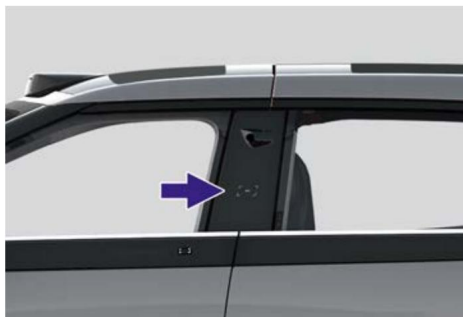
Смарт-ключ СШП

состояние	Батарея смарт- ключа UWB	Цвет индикатора	Эффект индикатора	от 0% ~100% Время зарядки
	100% фиолетовый всегда включен			

NFC-ключ-карта

NFC-ключ-карта

Область смахивания NFC



Зона считывания карты NFC расположена над обшивкой средней стойки с левой стороны кузова. Ключ-карту NFC можно использовать для разблокировки и запирания автомобиля.

Используйте ключ NFC-карты

Ключ-карту NFC можно использовать для разблокировки и запирания автомобиля. Конкретные операции следующие:

Разблокировать

Когда автомобиль заперт, прижмите ключ-карту NFC к средней стойке.

Проведите пальцем по области NFC-карты примерно на 1 секунду, затем появится световой индикатор разблокировки.

Запереть

атрезия:

Когда все двери закрыты и разблокированы и в автомобиле никого нет, поместите ключ-карту NFC в

область считывания NFC на средней стойке примерно на 1 секунду. В это время появится подсказка о замке.



Уведомление

- Никогда не погружайте ключ-карту NFC в воду. • Никогда не сгибайте и не царапайте ключ-карту NFC. • Когда телефон находится в зоне беспроводной зарядки для зарядки, не кладите под телефон NFC-карты, ключи или монеты. • После использования ключа-карты NFC для запуска автомобиля своевременно выносите ключ-карту NFC из зоны беспроводной зарядки мобильного телефона, чтобы не повредить ключ-карту NFC.



напомнить

- При использовании ключа-карты NFC для запуска двигателя поместите ключ-карту NFC в зону беспроводной зарядки мобильного телефона. После запуска двигателя не кладите ключ-карту NFC в зону беспроводной зарядки мобильного телефона.



напомнить

- Рекомендуется носить с собой ключ NFC-карты, чтобы иметь возможность
А смарт-ключи UWB имеют резервные ключи, доступные в случае низкого заряда батарей, потери или кражи.

руль

Электрическая регулировка руля

Настройка через центральный экран управления



Положение рулевого колеса можно отрегулировать следующими способами:

1. Функцию регулировки положения рулевого колеса можно активировать на центральном экране управления:

Список приложений > Настройки > Автомобиль > Рулевое колесо > Регулировка рулевого колеса.

2. После активации функции регулировки рулевого колеса отрегулируйте положение рулевого колеса с помощью

кнопок на правой стороне рулевого колеса.



предупреждение

• Рулевое колесо должно быть обращено к груди водителя. В случае аварии подушка безопасности может обеспечить максимальную защиту водителя.



Уведомление

• Рулевое колесо нельзя регулировать во время движения автомобиля. Если

подтвердится, что рулевое колесо нуждается в регулировке, вы должны остановить автомобиль и соблюдать правила безопасности при парковке.



напоминать

Вы также можете нажать кнопку «Руль» в разделе «Управление комфортом» на центральном экране управления, чтобы

активировать функцию регулировки рулевого колеса.

Функции кнопок на руле

левая кнопка



: Кнопка HiPhi Pilot



: Кнопка уменьшения дистанции автомобиля.



: Кнопка увеличения расстояния до автомобиля.

SET-

: Кнопка снижения скорости автомобиля.

SET+

: Кнопка увеличения скорости автомобиля.



Настраиваемые кнопки

Правая кнопка



: Кнопка выбора вверх



: Кнопка выбора вниз



: кнопка выбора слева



: кнопка выбора справа



: Кнопка подтверждения выбора



: кнопка активации голосом

руль

Функция подогрева руля

Функцию подогрева рулевого колеса можно использовать при низкой температуре окружающего

воздуха, чтобы водитель больше не чувствовал холода, держа за

руль. 1. Регулировку сиденья можно выбрать на центральном экране управления: Список приложений >

Управление автомобилем > Сиденье.

2. Нажмите кнопку на рулевом колесе в интерфейсе сиденья, чтобы 

Включите или выключите функцию обогрева рулевого колеса и включите обогреватель. При

непрерывном нажатии кнопки последовательность переключения следующая: «3-я передача, 2-я

передача, 1-я передача, выкл.».

Автоматический подогрев руля

Рулевое колесо автомобиля имеет функцию автоматического подогрева. Когда температура внутри

автомобиля слишком низкая, если водитель не включит функцию подогрева рулевого колеса вручную,

система автоматически активирует функцию подогрева рулевого колеса после того, как водитель сидит.

в автомобиль.

Функцию автоматического подогрева рулевого колеса можно включить или выключить на центральном

экране управления: Список приложений > Управление автомобилем > Сиденье > Обогрев > Автоматический обогрев.



напомнить

• При включении функции автоматического обогрева рулевого колеса обогреватель будет работать на 3-й передаче. В

целях экономии энергопотребления автоматический нагрев автоматически переключается на пониженную

передачу после работы в течение определенного периода времени. Обогрев рулевого колеса отключается, когда

водитель покидает сиденье.

Запуск и остановка автомобиля

завести автомобиль

Запустите автомобиль в первый раз, если выполнено любое из следующих условий: • В автомобиле обнаружен действующий смарт-ключ UWB. • В автомобиле обнаружен действительный Bluetooth-ключ мобильного телефона. • Используйте ключ-карту NFC, чтобы разблокировать автомобиль в течение 2 минут. • После того, как вы сели в автомобиль и двигатель не завожигался более 2 минут, удерживайте ключ NFC-карты на устройстве беспроводной зарядки мобильного телефона в автомобиле в течение 1 секунды.

Когда вы нажимаете педаль тормоза и переключаете электронную коробку передач в положение D или R, автомобиль может перейти в состояние ГОТОВНОСТИ, и на комбинированном приборе загорается индикатор «ГОТОВНОСТЬ».

Выключите питание

Питание можно отключить следующими способами: • На сиденье водителя никого нет, и автомобиль заперт снаружи. После успешного выполнения операции питание автомобиля отключается. • Сначала переведите автомобиль на передачу Р и заглушите автомобиль через центральный экран управления. Питание: Список приложений>Настройки>Система>Выключение. • Через тридцать минут после включения электронного стояночного тормоза автомобиль выключает питание.

ИСТОЧНИК.

электронный щит

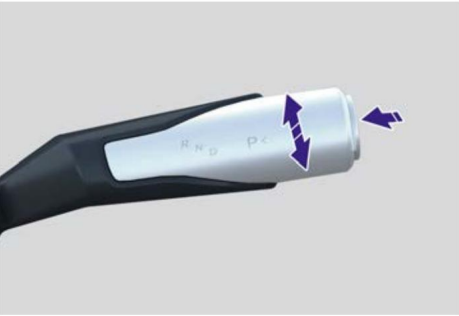
информация о снаряжении

Нужную передачу можно выбрать с помощью электронной шестерни на правой стороне рулевого колеса. После успешного переключения передачи на комбинации приборов отобразится индикатор соответствующей передачи.

Автомобиль имеет следующие передачи:

- R: Задний ход • N:
- Нейтральная передача •
- D: Передняя передача • P:
- Парковочная передача

Выбор передач



При переключении передач сдвиньте электронный механизм вверх или вниз. После отпускания электронный механизм автоматически вернется в исходное положение.

Для быстрого переключения ведущих передач электронная коробка передач оснащена двумя передачами при движении вверх или вниз. Когда вы перемещаете поручень вверх или вниз до точки сопротивления, это 1-я передача. Когда вы преодолеваете точку сопротивления и продолжаете перемещать поручень вверх или вниз до предельного положения, это 2-я передача.

R: задняя передача

Когда автомобиль стоит, нажмите на педаль тормоза и переместите рычаг переключения передач в положение 2-й передачи. На комбинированном приборе загорится индикатор передачи R, и автомобиль перейдет на передачу R.

N: Нейтральная

передача • В режиме передачи D: переведите передачу вверх или вниз в положение 1-й передачи и удерживайте ее в течение короткого периода времени. На комбинированном приборе загорится индикатор передачи N, и автомобиль перейдет на передачу N. • В положении передачи R: переместите рычаг переключения передач вверх или вниз в положение 1-й передачи и удерживайте его в течение короткого времени. На комбинированном приборе загорится индикатор передачи N, и автомобиль перейдет на передачу N. • В режиме передачи P: нажмите педаль тормоза, переведите передачу вверх или вниз в положение 1 и удерживайте ее в течение короткого времени. На комбинированном приборе загорится индикатор передачи N, и автомобиль перейдет на передачу N.

D: передняя передача

Когда автомобиль остановится, нажмите на педаль тормоза и опустите рычаг переключения передач до положения 2-й передачи. На комбинации приборов загорится индикатор передачи D, и автомобиль перейдет на передачу D.

P: Парковка

Когда автомобиль неподвижен, нажмите кнопку передачи P, при этом на комбинированном приборе загорится индикатор передачи P, и автомобиль перейдет на передачу P.



Никогда не оставляйте заведенный автомобиль без присмотра. В противном случае это может стать причиной несчастного случая или даже серьезно ранить людей!

• Прежде чем открыть дверь, водитель должен нажать кнопку передачи P, чтобы убедиться, что автомобиль правильно переключен на передачу P.

• При парковке или выходе из автомобиля убедитесь, что электронный стояночный тормоз включен.



• При сбое переключения передач правильно переключайте передачи в соответствии с подсказками системы. Кусочек.

• При подключении зарядно-разрядного пистолета автомобиль автоматически переключится в режим P. передача, когда зарядно-разрядный пистолет не отключен, передача не может быть переключена из передачи P.

• После активации режима тяги передача автоматически переключится с P на N. После выхода из режима тяги передача автоматически переключится с N на P.

режим вождения

режим вождения

Информация о режиме вождения

Выбираемые режимы вождения включают Eco, Comfort, Sport, Индивидуальный и Snow. Исходным режимом автомобиля по умолчанию является экономичный режим.

• Экономик: плавная реакция мощности позволяет увеличить запас хода. • Комфорт: умеренный отклик мощности для более комфортной езды.

тест.

• Спорт: Более быстрая реакция мощности, больше удовольствия от вождения и максимальное ускорение. •

Персонализация:

пользователи могут выполнять эксклюзивные настройки режимов подвески, связанных с режимами вождения, в соответствии с личными потребностями. • Снег: подходит для скользких дорог, которые возникают при низком сцеплении с дорогой.

Максимальная стабильность.

Выбор режима вождения

Выбор режима движения можно управлять с помощью центрального экрана управления или multifunctional подрулевых переключателей.

Выбор на центральном экране

управления 1. Вы можете выбрать режим вождения на центральном экране управления: Список приложений > Настройки.

ВождениеРежим вождения.

2. Выберите экономичный, комфортный, спортивный, индивидуальный и режим вождения по снегу.

Режим.

При выборе индивидуального режима режим ускорения, режим подвески и режим рулевого управления могут выбираться независимо.

При выборе режима рулевого управления, если скорость автомобиля менее 120 км/ч, можно выполнить

переключение режима. Если скорость автомобиля превышает 120 км/ч, исходный режим будет продолжать

использоваться, и переключение не может быть завершено, пока скорость автомобиля не станет меньше 120 км/ч.

Выбор с помощью multifunctional переключателя

Прежде чем выбрать режим движения с помощью multifunctional лепестков, убедитесь, что функция

multifunctional лепестков настроена на настройку режима движения с помощью центрального

экрана

управления. 1. Настройте функцию multifunctional лопатки на центральном экране управления: Список приложений >

Настройки>Вождение>Функция веса.

2. Установите функцию веса на регулировку режима вождения. 3. Поворачивайте

подрулевые лепестки для переключения режимов движения.

При переключении между различными режимами движения соответствующий режим движения отображается на комбинации приборов.



нажать

• Когда автомобиль включен, одновременное нажатие двух лепестков позволяет переключиться между

регулировкой режима движения и регулировкой рекуперации энергии, при этом дисплей на

комбинации приборов также переключится соответствующим образом.

Ползучий режим

Ползучий режим

После включения режима медленного движения переключите передачу в положение D, отпустите педаль

тормоза после отключения функции автоматической парковки, и автомобиль начнет медленно двигаться вперед.

• Медленный режим можно включить или выключить на центральном экране управления: список приложений.

> Настройки > Вождение > Медленный режим.



намекает

• Когда автомобиль находится на передаче R, режим медленного движения будет включен по

умолчанию. • После включения режима одной педалью, когда автомобиль находится на передаче D,

режим замедленного движения будет отключен и его нельзя будет включить/выключить.

Режим одной педали

Режим одной педали

Водитель может управлять ускорением и замедлением автомобиля с помощью педали акселератора.

Нажатие педали акселератора ускоряет, а отпускание педали акселератора приводит к торможению.

Режим одной педали может увеличить запас хода и продлить срок службы тормозных колодок.

Включить и выключить

- Включите или выключите режим одной педали на центральном экране управления: Список приложений >

Настройки > Вождение > Специальные режимы > Режим одной педали.



предупредить

- Режим одной педали не может заменить торможение, вождение необходимо в экстренных ситуациях.

Водитель нажимает педаль тормоза.



напомнить

- Интенсивность рекуперации энергии нельзя регулировать после включения режима одной педали.
- После включения режима одной педали во время движения автомобиля будет работать медленный режим.
отключен и не может включаться/выключаться.
- При переключении в режим одной педали значок соответствующего режима будет отображаться в левом
верхнем углу комбинации приборов.

восстановление энергии

ВОССТАНОВЛЕНИЕ ЭНЕРГИИ

Типы рекуперации энергии

Этот автомобиль оснащен функцией рекуперации энергии, которая позволяет перерабатывать электроэнергию через приводной двигатель и заряжать аккумуляторную батарею, когда автомобиль движется накатом или тормозит, чтобы увеличить запас хода.

Функция рекуперации энергии автомобиля включает рекуперацию энергии при движении накатом и рекуперацию энергии при торможении.

Восстановление энергии выбегом

Рекуперация энергии при движении накатом может выполняться при отпускании или полном отпускании педали акселератора для перевода автомобиля в состояние замедления накатом.

Рекуперация энергии торможения

При нажатии педали тормоза для замедления автомобиля энергия торможения может быть восстановлена.

Настройки рекуперации энергии

Интенсивность рекуперации энергии планирование можно управлять с помощью центрального экрана управления или многофункционального лепестка.

Управление с помощью центрального

экрана управления 1. Установите интенсивность рекуперации энергии с помощью центрального экрана управления: Список приложений > Настройки > Вождение > Рекуперация

энергии. 2. Выберите между слабым, средним и сильным режимами восстановления энергии.

Управление с помощью многофункционального переключателя

Прежде чем настраивать рекуперацию энергии с помощью многофункциональной лепестки, необходимо убедиться, что функция многофункциональной лепестки настроена на настройку рекуперации энергии через центральный экран

управления. 1. Настройте функцию многофункциональной лепестки на центральном экране управления: Список приложений >

Настройки>Вождение>Функция весла.

2. Выберите функцию лепестки в качестве регулировки рекуперации энергии. 3.

Поверните переключатель на рулевом колесе, чтобы выбрать интенсивность рекуперации энергии.



напоминать

• Когда автомобиль включен, одновременно потяните вверх два лепестка, чтобы переключиться между регулировкой режима движения и регулировкой рекуперации энергии.

Факторы, влияющие на интенсивность рекуперации энергии

Текущее состояние тягового аккумулятора: • Уровень заряда

аккумулятора. • Температура аккумуляторной

батареи.

Выбранная интенсивность рекуперации энергии: •

Отрегулируйте размер рекуперации энергии самостоятельно в соответствии с интенсивностью рекуперации энергии.



Уведомление

• Эффект замедления, достигаемый за счет рекуперации энергии, не может заменить торможение, необходимое для обеспечения безопасности. Водитель должен своевременно задействовать тормоза в соответствии с реальной ситуацией.



напоминать

• Если рекуперация энергии значительно снижает скорость автомобиля (например, при движении по крутому склону), стоп-сигналы загорятся, напоминая водителю идущего сзади автомобиля о необходимости снизить скорость.

Увеличение времени автономной работы

Когда емкость аккумуляторной батареи низкая, максимальный запас хода можно получить с помощью функции увеличения дальности полета. При включении режима увеличения запаса хода мощность и комфорт автомобиля будут снижены.

Включить и выключить

1. Включите или выключите режим увеличения срока службы батареи через центральный экран управления. Список приложений >

Настройки > Вождение > Увеличение срока службы батареи. 2. После

включения функции увеличения срока службы батареи вы можете сдвинуть слайдер, чтобы установить ограничение максимальной скорости.



нажимать

• После того, как автомобиль выключится или зарядится, система автоматически выйдет из режима увеличения срока службы аккумулятора.

модель.



нажимать

• Когда оставшийся заряд аккумуляторной батареи ниже предельного значения, система предложит включить режим увеличения срока службы батареи, и пользователь может выбрать, включать ли режим увеличения срока службы батареи в соответствии с потребностями.

При включении режима увеличения срока службы батареи система будет вести себя следующим образом:

• Отключить функции помощи при вождении. •

Отключите режим одной педали. • Отключите

функцию прогрева зарядки при низкой температуре. •

Выключите функции охлаждения и обогрева кондиционера. •

Выключите функции комфорта сиденья (вентиляция, обогрев, массаж). • Выключите обогрев рулевого

колеса. • Приостановить воспроизведение текущего

мультимедиа.

• Выключите функцию усилителя мощности, оставив только функции будильника, звукового сигнала, звука

передней навигации и динамика.

• Уменьшите яркость экрана центрального

управления. • Установите сильный режим рекуперации энергии. •

Установите режим питания управления на режим низкого потребления. • Мощность

управления ограничивает максимальную скорость автомобиля до целевого значения ограничения скорости (глубокая

Нажатие педали акселератора приведет к превышению ограничения

скорости). • Установите усиленный гидроусилитель руля.

• Установите электронную систему стабилизации в стандартное состояние.

Езда по склону

Езда по склону

Система помощи при удержании на подъеме (HHC)

Система помощи на подъеме является дополнительной функцией электронной системы стабилизации кузова. Она позволяет поддерживать плавность трогания автомобиля с подъема при соблюдении условий работы системы. Hill Assist поддерживает тормозное давление водителя при парковке на склоне, чтобы предотвратить скатывание автомобиля при трогании с места (с момента отпускания педали тормоза до момента нажатия педали акселератора).

Когда автомобиль неподвижен и находится на подъеме, после того, как водитель отпустит педаль тормоза, система продолжит торможение в течение короткого периода времени, чтобы гарантировать, что автомобиль не соскользнет, когда нога переместится с педали тормоза на педаль тормоза, педаль газа. Если условия активации функции автоматической парковки соблюдены, функция автоматической парковки непосредственно обеспечивает неподвижность автомобиля.

Спуск с холма (HDC)

Когда включена система контроля спуска с холма, в определенном диапазоне скоростей автомобиль может плавно преодолевать крутые участки спуска, при этом водитель не нажимает на педаль тормоза. Водитель может регулировать заданную скорость автомобиля с помощью педали тормоза или педали акселератора.

Функцию спуска с холма можно настроить следующим образом: • Контроль

спуска с холма можно включить или выключить на центральном экране управления: Список приложений
> Настройки > Вождение > Общие сведения о движении > Контроль спуска с холма.



- Помощь, предоставляемая системой контроля спуска с холма, имеет ограничения. Водителю необходимо постоянно держать руль. В случае возникновения чрезвычайной ситуации водитель должен немедленно непосредственно управлять автомобилем и принять соответствующие меры для обеспечения безопасности во всех аспектах.

Режим побег*

Режим побег*

Когда автомобиль движется в особых сложных условиях работы, например, на поперечной оси, на траве.

Скользкие дороги, такие как земля, гравий, песок и т. д. После включения режима выхода.

Автомобиль может выполнять декомпрессию крутящего момента на передней и задней оси в зависимости от текущих условий пробуксовки колес.

электронная система стабилизации кузова снижает порог вмешательства в пробуксовку, от

и улучшить возможность выхода из неприятностей на малых скоростях и обеспечить проходимость транспортных средств.

Условия срабатывания режима эвакуации: *

Автомобиль включен. *

Автомобиль стоит. * Система питания безупречна.

* Электронная система стабилизации кузова

работает без сбоев.

Режим выхода можно установить следующим образом:

* Режим Ескаре можно включить или выключить на центральном экране управления. Список приложений >

Настройки > Вождение > Специальные режимы > Режим Ескаре.



Уведомление

* После выезда из функциональной среды, требующей использования «Режима выхода», рекомендуется

Отключите эту настройку.



напоминать

* Автомобиль автоматически выходит из режима эвакуации, когда скорость автомобиля превышает 40 км/ч.

На комбинации приборов есть текстовые напоминания.

* Систему контроля тяги невозможно настроить, если включен режим эвакуации. - Режим Ескаре

доступен только для полноприводных моделей.

Стоянка

припаркованный автомобиль

Последовательность Парковки

1. Припаркуйте автомобиль в подходящем месте. 2. Нажмите и удерживайте педаль тормоза. 3. Нажмите кнопку P, чтобы активировать электронный стояночный тормоз на комбинации приборов.

Световой индикатор  загорается.

4. Отпустите педаль тормоза. 5. Выходя из автомобиля, всегда берите с собой ключи от автомобиля. 6. Убедитесь, что все находящиеся в автомобиле люди и домашние животные вышли из него. 7. Заприте автомобиль.



предупредить

• Неправильная парковка может привести к скатыванию автомобиля и стать причиной аварии.

Поэтому:

• Обязательно включите электронный стояночный тормоз и подтвердите комбинацию, прежде чем выйти из автомобиля.

Индикатор на приборной панели  Всегда носите с собой все ключи

от автомобиля каждый раз, когда выходите из автомобиля, в противном случае кто-то может перевести автомобиль в состояние ГОТОВНОСТИ или привести в действие электрооборудование, такое как выключатель стеклоподъемника, что может привести к травме. • Никогда не оставляйте детей или людей, нуждающихся в помощи, одних в автомобиле.

В случае чрезвычайной ситуации эти люди не могут самостоятельно покинуть транспортное средство или спастись.



напомнить

• При нажатии кнопки P электронный стояночный тормоз на комбинации приборов

Индикатор активации не горит? Выключатель электронного стояночного тормоза необходимо потянуть вверх вручную.

Система торможения

Информация о системе помощи при торможении

Автомобиль оснащен системой помощи при торможении, которая может помочь водителю при торможении в экстренных ситуациях. Система экстренного торможения может не справиться с управлением автомобилем в любой чрезвычайной ситуации.

Электронная система стабилизации (ESP)

Электронная система стабилизации кузова определяет состояние движения автомобиля (например, недостаточную или избыточную поворачиваемость или пробуксовку ведущих колес) с помощью датчиков и выполняет целенаправленное торможение или ограничивает крутящий момент, чтобы эффективно снизить риск бокового скольжения или заноса и улучшить устойчивость автомобиля. Устойчивость вождения.



предупредить

Электронные системы стабилизации не предотвращают опасное вождение или высокую скорость.

Аварии, вызванные экстренным рулевым управлением.



напомнить

Электронная система стабилизации кузова ограничивает выходную мощность при пробуксовке автомобиля (при резком трогании с места или ускорении на льду, снегу, грязи и т. д.).

Антиблокировочная система тормозов (ABS)

Во время экстренного торможения антиблокировочная система использует сигналы скорости колес, чтобы определить, имеют ли колеса тенденцию к блокировке. Если колеса вот-вот заблокируются, привод активно снижает выходное давление тормозного масла через привод, чтобы предотвратить блокировку колес, блокировку и поддержание экстренного торможения.



предупредить

Не нажимайте педаль тормоза, а затем немедленно отпустите ее. Это прервет работу антиблокировочной системы тормозов и увеличит тормозной путь. Всегда соблюдайте безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля и будьте внимательны к опасным ситуациям во время вождения. Хотя антиблокировочная система тормозов может улучшить тормозной путь при определенных условиях, она не может выйти за рамки законов физики и не может предотвратить опасность, вызванную пробуксовкой шины.

Система распределения тормозных усилий (EBD)

При торможении система распределения тормозного усилия рассчитывает наиболее разумную тормозную силу для различных колес на основе данных о скорости четырех колес, сопротивлении колес и нагрузке на колеса и распределяет ее на переднюю и заднюю оси, чтобы предотвратить блокировку задних колес раньше передних колес. и в полной мере использовать коэффициент сцепления с дорогой, сокращая тормозной путь и улучшая курсовую устойчивость автомобиля.

Управление рекуперацией энергии торможения (CRBS)

При торможении система управления рекуперацией энергии торможения распределяет тормозное усилие на противоскольжающее торможение привода двигателя в соответствии с условиями работы, восстанавливает энергию торможения и заряжает аккумуляторную батарею. Управление рекуперацией энергии торможения может эффективно снизить износ тормозных дисков и снизить потребление энергии транспортным средством.

Гидравлический усилитель торможения (HBA)

Гидравлический усилитель торможения определяет, находится ли он в состоянии экстренного торможения, на основе значения градиента давления в главном цилиндре и скорости автомобиля. Когда система обнаруживает, что водитель имеет тенденцию резко тормозить, она

На основании этого она автоматически увеличивает тормозное усилие, сокращает тормозной путь и помогает водителю при экстренном торможении.

Гидравлическая компенсация усиления тормозов (HNB)

Компенсация гидравлического усилителя торможения является вспомогательной функцией безопасности. Чтобы обеспечить тормозное усилие, необходимое водителю, система компенсации гидравлического усилителя тормозов использует активное усилие для удовлетворения потребностей водителя, когда его требования превышают возможности усилителя.

Компенсация отказа гидравлической мощности (HBC)

Компенсация сбоя гидравлической мощности является вспомогательной функцией безопасности. В случае отказа усилителя система компенсации отказа гидросилителя обнаруживает запрос водителя на торможение, помогает водителю в торможении и сокращает тормозной путь за счет активного усиления.

Гидравлическая компенсация термического затухания (HFC)

Гидравлическая компенсация теплового затухания После термического снижения тормозной системы автомобиля (например, при непрерывном высокоскоростном торможении), если водитель по-прежнему не может активировать антиблокировочную тормозную систему, даже если водитель сильно нажимает на педаль тормоза, сработает функция гидравлической компенсации теплового затухания. Обеспечивает водителю дополнительное усилие тормозного усилия для достижения максимального замедления автомобиля.

Функция сигнала экстренного торможения (HAZ)

Функция сигнала экстренного торможения является вспомогательной функцией безопасности. Когда автомобиль находится в состоянии экстренного торможения (быстрого замедления), экстренное торможение

Система торможения

Функция сигнализации посылает сигнал экстренного торможения в блок управления кузовным оборудованием для включения аварийной световой сигнализации, предупреждая окружающие транспортные средства.

Система контроля тяги (TCS)

Система контроля тяги определяет тенденцию пробуксовки ведущих колес и контролирует ситуацию пробуксовки, уменьшая крутящий момент колес или применяя частичное тормозное усилие для поддержания устойчивости и ускорения автомобиля.

Функцию контроля тяги можно настроить следующим образом: • Функцию контроля тяги

можно включить или выключить на центральном экране управления: Список приложений > Настройки > Вождение

> Специальные режимы > Контроль тяги.



предупредить

• Системы контроля тяги не могут предотвратить аварии, вызванные опасным вождением или резкими поворотами на высоких скоростях.



напомнить

• Для максимальной безопасности оставляйте включенной систему контроля тяги. Когда система контроля тяги эффективно контролирует тормозное давление и крутящий момент двигателя, чтобы уменьшить пробуксовку колес, на комбинации приборов мигает индикатор. Если индикатор продолжает гореть, это указывает на неисправность системы контроля тяги. Обратитесь в центр послепродажного обслуживания Gaohe для ремонта.

В нормальных условиях систему контроля тяги нельзя выключать. Отключайте антипробуксовочную систему

только в том случае, если вы субъективно хотите, чтобы колеса вращались. Например:

- Начиная работу на рыхлых поверхностях, таких как гравий или снег; • Автомобиль движется по глубокому снегу, песку или грязи; • При выезде из выбоины или канавы.



напомнить

• После выключения системы контроля тяги загорится контрольная лампа. В это время система контроля тяги



больше не будет предотвращать пробуксовку колес. Двигайтесь осторожно. После выезда из места, где

функцию системы контроля тяги необходимо отключить, рекомендуется снова включить функцию системы

контроля тяги, чтобы обеспечить устойчивость автомобиля.



напомнить

• Отключенная система контроля тяги автоматически

выключит автоматическое

Контроль крутящего момента (DTC)

Когда автомобиль включает функцию рекуперации энергии при движении накатом, если колеса имеют тенденцию блокироваться из-за движения по скользкой дороге, система управления крутящим моментом будет регулировать восстановление при движении накатом, чтобы обеспечить устойчивость автомобиля. Когда автомобиль возвращается в стабильный диапазон, он возвращается к нормальной интенсивности рекуперации энергии при движении накатом.

Интегрированное управление шасси (CIC)

Интегрированное управление шасси основано на вводе многоканального динамического сигнала кузова автомобиля на миллисекундном уровне и идеальной модели автомобиля в реальном времени в сочетании с системой гидравлического амортизатора с электронным управлением и системой рулевого управления задними колесами для достижения наилучшего динамического управления в реальном времени, обеспечивая превосходную устойчивость и ощущение комфорта. Встроенные в шасси элементы управления поддерживают выбор режима движения, переключаясь в ответ на запросы режима движения.

усилие на педали тормоза

На выбор есть два варианта силы педали тормоза, и водитель может выбирать в соответствии со своими

привычками вождения. •

Чувствительность: мощная система помощи при торможении и быстрая реакция на торможение.

• Мягкое: Усилитель торможения умеренный, а реакция торможения подходит для обычного вождения.

настроить

управление через центральный экран управления

При запуске автомобиля усилие на педали тормоза по умолчанию устанавливается на последнее значение.

Набор.

1. Усилие педали тормоза можно выбрать на центральном экране управления: Список приложений > Настройки >

Вождение > Усилие педали тормоза. 2. Выберите между

«Чувствительным» и «Мягким» давлением педали тормоза.

Электронный стояночный тормоз (EPB)

Включите электронный стояночный тормоз



Выключатель электронного стояночного тормоза расположен под приборной панелью справа от рулевого колеса.

Когда автомобиль неподвижен, функцию электронного стояночного тормоза можно включить любым из следующих действий:

- Потяните переключатель электронного стояночного тормоза.
- Нажмите кнопку шестеренки Р один раз, и электронный стояночный тормоз автоматически включится.

Когда функция электронного стояночного тормоза включена, электронный

загорится контрольная лампа стояночного тормоза, а также контрольная лампа на электронном переключателе стояночного тормоза.

Отпустите электронный стояночный тормоз

Когда автомобиль включен, электронный стояночный тормоз можно отпустить следующими

- действиями:
- Если функция автоматической парковки включена, переключите передачу с Р на D/R/N. При включении передачи D/R/N электронный стояночный тормоз автоматически отпускается, а автоматическая парковка остается включенной.
 - Когда передача находится в положении R/N/D, нажмите педаль тормоза и нажмите электронный переключатель стояночного тормоза.
 - Когда передача находится в положении D/R и дверь закрыта, нажмите педаль акселератора.

При отпуске электронного стояночного тормоза электронный стояночный тормоз на комбинации приборов

индикатор тормоза погаснет.  индикатор на электронном выключателе стояночного тормоза.



Уведомление

- Если электронный стояночный тормоз не может быть нормально включен или отпущен, немедленно обратитесь в центр послепродажного обслуживания Gaox для проведения технического обслуживания. • Никогда не управляйте автомобилем, не отпустив электронный стояночный тормоз, иначе можно легко повредить электронную систему стояночного тормоза.



напоминать

- При включении или отпуске электронного стояночного тормоза система выдает рабочий сигнал. Звук, это нормально. • Электронный стояночный тормоз нельзя отпустить на передаче Р.

АВТОУДЕРЖАНИЕ

Автоматическая парковка - это функция, повышающая комфорт вождения. Функция автоматической

парковки включена по умолчанию. Когда водитель нажимает педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль, функция автоматической парковки активируется и удерживает автомобиль в состоянии стояночного тормоза. Водитель может сохранить положение передачи в течение всего времени. В приводе педаль тормоза можно отпустить. Через определенное время после того, как водитель отпустит педаль тормоза, функция автоматического удержания запросит включение электронного стояночного тормоза.

Условия срабатывания функции автоматической

- парковки: • Водитель сидит правильно. • Дверь водителя закрыта. • Автомобиль включен. • Передача находится в положении, отличном от Р.

Когда водитель собирается ехать, ему нужно только нажать на педаль акселератора, и функция

автоматической парковки автоматически отпустит тормоз.



предупреждать

- Функция автоматической парковки не гарантирует, что автомобиль сможет сохранить состояние стояночного тормоза при любых обстоятельствах по определенным причинам (например, открытие двери водителя, покидание сиденья водителем, движение задних колес на льду, снегу или скользкой дороге, или при парковке (слишком большой уклон и т. д.) попросит водителя активировать стояночный тормоз. • Прежде чем выйти из автомобиля, убедитесь, что функция электронного стояночного тормоза включена.

На комбинации приборов горит  контрольная лампа.

Система торможения



намекать

Если автомобиль находится в режиме замедленной съёмки, вам необходимо сильно нажать на педаль тормоза, чтобы активировать функцию автоматической парковки.

рулевая система

Электронный усилитель руля

Работоспособность системы рулевого управления является одной из основных эксплуатационных характеристик автомобиля.

Работоспособность системы рулевого управления напрямую влияет на устойчивость управления автомобилем и играет важную роль в безопасном вождении автомобиля, снижении дорожно-транспортных происшествий и защите личной безопасности водителей и пассажиров.

Усилитель руля электронной системы усилителя автоматически регулируется в зависимости от скорости автомобиля, крутящего момента на рулевом колесе и угла поворота колес. Электронная система усилителя мощности работает только при включенном питании автомобиля.

Если гидроусилитель рулевого управления уменьшен или устранен, для поворота потребуются значительно большие усилия, чем обычно.



напомнить

• Когда водитель чувствует затруднение с рулевым управлением, загорается сигнальная лампа неисправности рулевого управления;



• Когда индикатор горит, немедленно остановите автомобиль и обратитесь в службу послепродажного обслуживания Saab.

сервисный центр по техническому обслуживанию.

Настройка режима рулевого управления

Информация о режиме рулевого управления

Выборимые режимы рулевого управления включают: Comfort, Standard и Sport.

• Комфорт: рулевое управление мощное, рулевое управление легкое и гибкое.

жить

• Стандарт: умеренный усилитель рулевого управления и умеренная чувствительность руля. • Спортивный: усилитель

рулевого управления слабый и устойчивый при повороте.

Настройка режима рулевого управления

1. Режим рулевого управления можно настроить на центральном экране управления: Список приложений > Настройки.

Восход/закат вождения/чувствительность. 2. Еще раз нажмите

«Персонализированный», чтобы войти в режим рулевого управления при индивидуальном вождении, и выберите комфортный,

стандартный и спортивный режимы рулевого управления.



напомнить

• Водитель должен выбрать подходящий режим рулевого управления в зависимости от своих навыков вождения и дорожных условий.

Управление задними колесами (RWS)

Функции

Рулевое управление задними колесами в основном включает в себя следующие функции:

Низкая скорость обратного отклонения

Когда автомобиль движется на низкой скорости, задние колеса выполняют рулевое управление в направлении, противоположном

передним, уменьшая радиус поворота и улучшая маневренность автомобиля.

Средняя и высокая скорость отклонения в одну сторону

Когда автомобиль движется на средней или высокой скорости, рулевое управление задними колесами выполняет то же рулевое управление,

что и рулевое управление передними колесами, уменьшая угловую скорость отклонения от курса и улучшая устойчивость автомобиля при

проникновении поворотов на высокой скорости, смене полосы движения и других рабочих условиях.

Поддержка помощи при парковке

Управлений системой помощи при парковке, он реагирует на инструкции по парковке и выполняет рулевое управление задними колесами.

Задние колеса автоматически возвращаются в исходное состояние

Когда автомобиль выключается, рулевое управление задними колесами возвращается в нормальное состояние.

Когда автомобиль переходит из состояния движения в состояние остановки: если рулевое колесо возвращается в вертикальное положение,

угол поворота заднего колеса возвращается в вертикальное положение, если рулевое колесо не возвращается в вертикальное положение;

положении угол поворота заднего колеса остается неизменным.

Включить и выключить

По умолчанию рулевое управление задними колесами включено.

Когда автомобиль неподвижен и колеса выровнены, рулевое управление задними колесами можно включить или выключить через

центральный экран управления. Когда рулевое управление задними колесами включено, задние колеса всегда острятся в нейтральном

положении. • Функцию рулевого управления задними колесами можно

включить или выключить на центральном экране управления: Список приложений > Настройки > Вождение > Задние колеса > Рулевое

управление задними колесами.

Звуковая система предупреждения пешеходов о низкой скорости

Звуковая система предупреждения пешеходов о низкой скорости

Этот автомобиль представляет собой чистый электромобиль с низким уровнем шума при движении. Чтобы привлечь внимание других участников дорожного движения, автомобиль оснащен звуковой системой предупреждения пешеходов на низкой скорости.

После включения звуковой системы предупреждения пешеходов на низкой скорости автомобиль будет издавать предупреждающий звуковой сигнал, когда скорость движения меньше или равна 20 км/ч.

Настройка звука предупреждения пешеходов на низкой скорости

Звук предупреждения пешеходов на низкой скорости можно настроить следующими

способами: 1. Функцию звука предупреждения пешеходов на низкой скорости можно настроить на центральном экране

управления: Список приложений > Настройки > Звук > Звук предупреждения о движении на низкой скорости.

2. Выберите включение или выключение «звука движения на низкой скорости» в соответствии с вашими потребностями.



Уведомление

Водителям необходимо подтвердить, что поблизости нет других дорог.

Или, только когда окружающая среда явно не требует звукового сигнала, вы можете отключить звуковой сигнал при движении на низкой скорости!



напоминать

Звуковой сигнал движения на низкой скорости можно временно отключить, и он снова включится при следующем включении автомобиля.

Общее описание интеллектуальной помощи при вождении

Общее описание интеллектуальной помощи при вождении

Функции интеллектуальной помощи при вождении NHT Pilot будут различаться в зависимости от версии модели автомобиля. На конкретные функции могут влиять многочисленные факторы, такие как технологии, безопасность, действующие законы, правила и национальные стандарты, публикуемые или обновляемые время от времени. Мы будем постепенно внедрять их через последующие OTA в зависимости от реальной ситуации.



напоминать

Если ваш автомобиль не имеет соответствующих функций интеллектуальной системы помощи при вождении, обновите автомобиль до последней системы через OTA или обратитесь в центр послепродажного обслуживания Gaohe.

В зависимости от разных версий программного обеспечения методы работы

различных функций интеллектуальной системы помощи при вождении могут отличаться от приведенных в данном руководстве.

Инструкции по технике безопасности

Инструкции для водителя

Из-за принципов интеллектуальной системы помощи при вождении ограниченной производительности она не может справиться с любым движением, окружающей средой, погодными и дорожными условиями. Различные функции системы никогда не смогут заменить наблюдение и оценку водителем условий дорожного движения, а также не могут заменить их полностью, динамические задачи водителя. Независимо от ситуации водитель сохраняет активное управление транспортным средством и несет полную ответственность за управление транспортным средством.



предупреждать

Не используйте интеллектуальную систему помощи при вождении в следующих случаях, включая, помимо прочего:

- Транспортные средства едут по дорогам со смешанным движением, дорогам с пешеходами, дорогам с велосипедистами и горным дорогам.
- Транспортные средства, движущиеся на развилках дорог, перекрестках и в зонах с интенсивным движением транспорта, на дороге.
- Автомобиль движется по дорогам с плохим состоянием, например, с многочисленными стыками, большими неровностями, извилистыми дорогами, склонами и т. д.
- Автомобиль движется по дорогам с плохой устойчивостью, например, по льду, снегу, мелкому снегу, песку и гравью дороги.
- Автомобиль движется по дорогам с крутыми поворотами, крутыми склонами, обледенелыми и скользкими дорогами. Поверхность или дождь, снег, туман и другие погодные условия.
- Во время движения автомобиль сильно наклоняется из-за большой нагрузки или ненормального давления в шинах.



предупреждать

- После включения системы помощи при вождении не выполняйте следующие действия: спать, лежать, смотреть на пейзаж, есть, оглядываться на заднее сиденье, пользоваться мобильными телефонами, компьютерами и т. д.
- Водитель должен внимательно следить за всеми условиями дорожного движения в режиме реального времени, устанавливать и регулировать соответствующую скорость и расстояние, вовремя тормозить, постоянно держать руль обеими руками и быть готовыми принять управление транспортным средством в любой момент.
- Не полагайтесь слишком сильно на интеллектуальную систему помощи при вождении, а также не проверяйте намеренно и не ждите, пока система подаст запрос на перехват управления, активирует сигнализацию с отклонением руля и другие функции. Из-за принципов функции ограниченной невозможности полностью избежать ложного и пропущенного срабатывания.
- Когда система выдает запрос на перехват, водитель должен немедленно взять на себя управление транспортным средством.
- Обязательно избегайте вождения в состоянии усталости.

Необходимые условия для нормальной работы системы

Чтобы датчик мог лучше идентифицировать окружающую среду вокруг автомобиля и нормально отображать ее на центральном экране управления, должны быть выполнены следующие предварительные условия:

- Датчик не закрыт грязью, дополнительными или декоративными деталями и т. д.
- Двери, задняя дверь и передний люк должны оставаться полностью закрытыми.
- Автомобиль находится на ровной поверхности.

Соответствующие системы исправны.

Функциональные ограничения датчика

Транспортные средства оснащены множеством различных датчиков, которые обнаруживают окружение автомобиля с помощью радаров и оптических сенсоров систем. Различные интеллектуальные системы помощи при вождении используют разные комбинации датчиков. Все датчики имеют технические и физические ограничения. В некоторых случаях датчик может быть не в состоянии

обнаружить объекты, включая, помимо прочего: тонкие перила, выбоины, дорожные знаки, конусы, напольные замки и открытые двери автомобиля.

- В зоне действия датчика находится слепая зона, и препятствия и пешеходы в слепой зоне не могут быть обнаружены.

Грязь, под или снег на датчике в некоторых

случаях могут быть ошибочно приняты за препятствия. Кроме того, остатки или налет чистящей жидкости также могут повлиять на работу датчика. Материалы некоторых предметов и одежды будут влиять на сигнал обнаружения датчика, в результате чего система не сможет точно обнаружить или вообще не сможет обнаружить.

- Перед автомобилем находится строительная техника, инженерная техника и транспортные средства специальной формы.
- На функцию обнаружения могут влиять или задерживаться определенные условия, включая, помимо прочего, такие как поперечное сечение радиолокационного отражения от цели.

Общее описание интеллектуальной помощи при вождении

Зона слишком мала (например, велосипеды, трехколесные велосипеды, пешеходы и т. д.), или на функцию обнаружения влияют шум, электромагнитные помехи и т. д.

Это влияет на возможности обработки изображений камеры. Следующие ситуации включают, помимо прочего:

- Плохая видимость, вызванная ночными условиями. • Плохая видимость из-за суровых погодных условий (например, сильного дождя, сильного дождя). Снег, туман, песок и т. д.).
- Яркий свет, подсветка, отражение воды, чрезвычайная контрастность света. • Камера заблокирована грязью, льдом, снегом и т. д. • Экстремальные погодные условия, такие как высокая температура и сильный холод, приводят к ухудшению работы камеры.

Это влияет на возможности обнаружения LIDAR. Следующие ситуации включают, помимо прочего: • Дождь,

- снег, дымка, песок и другие суровые погодные условия. • Прямой сильный свет, контровая подсветка или отражение от стоячей воды. • Выхлопные газы, брызги воды, снежинки или пыль от идущего впереди автомобиля. • Экстремальные погодные условия, такие как высокие температуры и сильный холод. • Окно лидарного приемопередатчика заблокировано дождем, грязью, льдом, инеем, снегом, автомобильной пленкой и т. д. • Окно лидарного приемопередатчика повреждено внешней силой и выглядит поцарапанным или сломанным.

Это влияет на возможности обнаружения радаров миллиметрового диапазона. Следующие ситуации включают,

- помимо прочего:
- На радар влияет окружающая среда (например, помехи электромагнитного поля, подземные автостанки, туннели, железнодорожные пути, строительные площадки, возвышенности ограниченной ширины и т. д.). • Радар закрыт грязью, льдом, снегом и т. д.

- Рабочие характеристики радара ухудшаются из-за экстремальных погодных условий, таких как высокая температура и сильный холод. • При ремонте деталей в зоне радара применялась атомная зола или аэрозоли. Нанесена краска, не соответствующая требованиям.

На способность обнаружения ультразвукового радара влияют следующие обстоятельства, включая, помимо

- прочего: • Плохие погодные условия (например, сильный дождь, сильный снегопад, густой туман и т. д.). • На поверхность радара налипли посторонние предметы, такие как лед, снег, вода, пыль и т. д. • Цель, обнаруженная радаром, прикреплена к веществу, которое поглощает или вызывает ложное отражение звуковых волн, например, к нежелезякам, пене, ватным предметам и т. д. • Рядом с автомобилем находятся предметы, которые могут вызвать ложное отражение звуковых волн. • Автомобиль трясется или раскачивается из-за неровной дороги или по другим причинам.

- Размер обнаруженного объекта слишком мал. • Вокруг вас возникают помехи от источников звуковых волн той же частоты.

Распознавание дорожных знаков (TSR)

Функции

Система распознавания дорожных знаков может получать некоторую информацию о дорожных знаках на дороге через камеру и навигацию (в настоящее время только информация об ограничении максимальной скорости на табличке с ограничением скорости) и отображать распознанную информацию о дорожных знаках на комбинации приборов и проекционном дисплее. (СУД). При превышении скорости водитель визуально напоминает, что ему необходимо правильно управлять автомобилем, чтобы повысить безопасность вождения.



называть

- Для моделей, не оснащенных лидаром, система распознавания дорожных знаков будет реализована посредством последующего OTA.

Функциональные ограничения

Система распознавания дорожных знаков может быть ограничена или неспособна функционировать должным образом при возникновении следующих условий, включая, помимо прочего:

- Недавние изменения в дорожных ограничениях или ограничениях скорости привели к тому, что система распознавания дорожных знаков приняла устаревшие ограничения скорости на дорогах (например, сценарии строительства дороги, регулирования дорожного движения и т. д.).
- Сложные участки дорог приводят к неточному позиционированию транспортных средств, поэтому система распознавания дорожных знаков использует ограничение скорости соседних дорог (например: многоуровневые эстакады, дороги, на которых сосуществуют основные и второстепенные дороги и т. д.).
- Аномальные сценарии, например, когда дорожные знаки повреждены, потускнели или не установлены или не размещены должным образом.

Ассистент пилота (PA)

Введение в систему помощи пилоту

Pilot Assist (PA) воспринимает окружающую среду с помощью таких датчиков, как камеры, радар миллиметрового диапазона и лидар*, а также рассчитывает и анализирует информацию об окружающей среде для обеспечения помощи при вождении, подходящей для автомагистралей, городских заторов или других дорог с хорошими дорожными условиями. Текущая система помощи пилоту включает только:

- Интеллектуальный круиз по одной полосе движения (SLC) •
- Система автоматической смены полосы движения (ALCA)

 предупреждать

• Если для звука автомобильной системы установлен режим «без звука», функция голосовых подсказок системы не будет издавать звук. При использовании системы помощи пилоту не устанавливайте звук системы автомобиля на «тихий» режим.

 напоминать

• Для моделей, не оснащенных лидаром, функции интеллектуального круиза по одной полосе движения и автоматической смены полосы движения будут реализованы посредством последующего OTA.

Умный круиз по одной полосе движения (SLC)

Функции

Когда скорость автомобиля ниже 130 км/ч и условия использования функции соблюдены, функция интеллектуального круиза по одной полосе может контролировать транспортное средство, чтобы оно держалось на определенном расстоянии от впереди идущего автомобиля, следовало за автомобилем впереди, чтобы двигаться, останавливаться, запускал автомобиль или двигались с постоянной скоростью с заданной крестовской скоростью, одновременно управляет автомобилем в поперечном направлении, чтобы продолжать движение по центру полосы движения.

Использование функции

Условия запуска

Новая система или новая учетная запись по умолчанию не отключает функцию интеллектуального круиза по одной полосе системы помощи пилоту. Прежде чем использовать функцию интеллектуального круиза по одной полосе в первый раз, водителю необходимо научиться ее использовать и пройти проверку. Только после прохождения теста можно использовать функцию интеллектуального круиза по одной полосе движения.

Вы можете учиться, нажав на центральный экран управления: Список приложений > Настройки > Интеллектуальное вождение > Помощь при вождении > Помощь в навигации > Отсканируйте QR-код, чтобы учиться и сдавайте экзамен на своем мобильном телефоне.

 предупреждать

• Прежде чем каждый водитель впервые воспользуется функцией интеллектуального круиза по одной полосе, обязательно научитесь им пользоваться и сдайте экзамен.

• Если другим водителям необходимо использовать функцию интеллектуального круиза по одной полосе движения вашего автомобиля, обязательно попросите их сначала переключиться на учетную запись на свое имя. После завершения исследования и прохождения теста они смогут использовать интеллектуальный круиз по одной полосе движения. функция круиза.

• Перед учебной и сдачей экзаменов убедитесь, что автомобиль припаркован на безопасной стоянке, передача находится в положении P, а электронный стояночный тормоз (EPB) включен.

 напоминать

• Если вам необходимо сменить учетную запись, вы можете сделать это через центральный экран управления: Список приложений > Личный центр > Переключить учетную запись.

Активация и выход



1. Кнопка управления NHTi

активация

Когда передача автомобиля находится в положении D, скорость автомобиля ниже 130 км/ч и активирован интеллектуальный круиз по одной полосе, проекционный дисплей

Значки будут отображаться на (HUD) и комбинации приборов, и водитель сможет активировать функцию интеллектуального круиза по одной полосе движения, нажав кнопку NHTi Pilot на левой стороне рулевого колеса. После успешной активации на проекционном дисплее

Значки будут отображаться на (HUD) и комбинации приборов. В то же время загорится значок заданной скорости крестовского режима (обратите внимание, что  отображаемая здесь на значке, предназначена только для отображения, а максимальная крестовская скорость, установленная водителем, будет отображаться во время фактического вождения).

Ассистент пилота (PA)



предупредить

• Если водитель обнаружит опасную аварийную ситуацию, он может взять на себя управление автомобилем, повернув рулевое колесо и нажав педаль тормоза.



напоминать

• Когда активирована функция интеллектуального круиза по одной полосе, система будет

Слова и звуки напоминают водителю.

Обычный выход

Когда функция интеллектуального круиза по одной полосе активирована, водитель нажимает кнопку NPI Pilot на левой стороне рулевого колеса или нажимает на педаль тормоза, и автомобиль выходит из функции интеллектуального круиза по одной полосе движения.



предупредить

• Если функция интеллектуального круиза по одной полосе не соответствует условиям активации, функция интеллектуального круиза по одной полосе отключится сама по себе. Вам следует взять на себя управление автомобилем сразу после выхода из функции интеллектуального круиза по одной полосе движения.

• Если функцией интеллектуального круиза контроля по одной полосе невозможно управлять в поперечном направлении, водитель должен немедленно управлять рулевым колесом.



напоминать

• При выходе из функции интеллектуального круиза по одной полосе система

Слова и звуки напоминают водителю.

Следите и остановитесь: когда функция интеллектуального круиза по одной полосе включена и автомобиль находится в следующем состоянии, автомобиль автоматически регулирует скорость и расстояние в соответствии со скоростью автомобиля впереди. Если идущий впереди автомобиль замедлит ход и остановится, он также замедлится до полной остановки.

В это время функция интеллектуального круиза по одной полосе перейдет в состояние удержания. Если автомобиль притормозит более чем на период времени, автомобиль выйдет из функции интеллектуального круиза по одной полосе движения и включит электронный стояночный тормоз (EPB).

Старт: если автомобиль позади вас останавливается, а автомобиль впереди начинает двигаться вперед в течение короткого периода времени, автомобиль автоматически ускорится и следует за автомобилем впереди, если автомобиль позади вас останавливается более чем на определенный период времени, автомобиль впереди заводится, и водителю необходимо подтвердить движение. После завершения движения слегка нажмите педаль акселератора, чтобы начать движение.

вмешательство вождения

Когда работает функция интеллектуального круиза по одной полосе движения, водитель может в любой момент вмешаться, воспользовавшись педалью акселератора и рулевым колесом.

• Когда автомобиль движется в обычном режиме по полосе движения и водитель нажимает на педаль акселератора для активного ускорения, функция интеллектуального круиза по одной полосе будет реагировать на запрос водителя на ускорение, и система не будет контролировать скорость автомобиля. • Когда автомобиль движется нормально по полосе движения и водитель поворачивает рулевое колесо, чтобы активно контролировать направление, функция интеллектуального круиза по одной полосе будет реагировать на запрос водителя на рулевое управление, и система не будет контролировать направление.

В течение определенного периода времени, если водитель прекращает вмешательство в процесс вождения, функция интеллектуального круиза по одной полосе может автоматически возобновиться. Длительное вмешательство в процесс вождения приведет к отключению функции интеллектуального круиза по одной полосе движения.



предупредить

• Когда работает функция интеллектуального круиза по одной полосе движения, если водитель нажимает на педаль акселератора, функция контроля расстояния между транспортными средствами функции интеллектуального круиза по одной полосе будет временно ограничена, и автомобиль не сможет управлять автомобилем. замедление.

Громкая сигнализация и безопасная парковка

При использовании функции интеллектуального круиза по одной полосе водитель должен держать обе руки на рулевом колесе, чтобы в любой момент взять на себя управление автомобилем. Когда функция интеллектуального круиза по одной полосе работает и скорость автомобиля превышает 15 км/ч, если система обнаруживает, что водитель находится в состоянии отклонения рук, а продолжительность превышает 15 секунд, сработает сигнализация отклонения рук. Если система обнаружит, что водитель не вмешивается в течение более 60 секунд, сработает функция безопасной парковки. В это время система попросит автомобиль замедлиться до остановки и включить электронный стояночный тормоз перед выездом. Функция интеллектуального круиза по одной полосе движения.



предупредить

• Если водитель возьмет на себя управление автомобилем, пока система выполняет безопасную парковку, функция интеллектуального круиза по одной полосе сразу отключится.



напоминать

• Если для стиля голоса при вождении установлено значение «Выкл.», голосовые подсказки для вторичного сигнала тревоги не будут отображаться, когда руки отключены. Рекомендуется всегда устанавливать для стиля голоса при вождении значение «Стандарт».

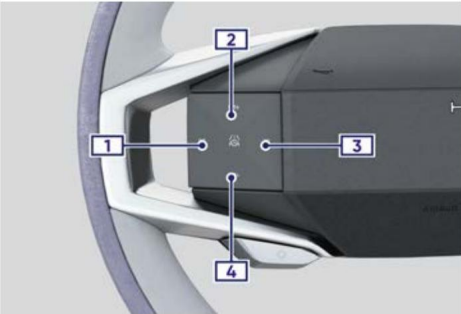
Настройки функций



напоминать

• Для транспортных средств и компьютерных систем с зарегистрированными учетными записями настройки функции интеллектуального круиза по одной полосе системы помощи пилоту привязаны к учетной записи, зарегистрированной в автомобиле и компьютерных системах.

Ассистент пилота (PA)



- 1. Кнопка уменьшения дистанции автомобиля
- 2. Кнопка увеличения скорости автомобиля
- 3. Кнопка увеличения дистанции автомобиля
- 4. Кнопка уменьшения скорости автомобиля

Установить крейсерскую скорость

После активации функции интеллектуального круиза по одной полосе устанавливаемая крейсерская скорость составляет 30-130 км/ч. При активации функции, если текущая скорость автомобиля меньше 30 км/ч, система по умолчанию устанавливает крейсерскую скорость 30 км/ч. Если текущая скорость автомобиля больше или равна 30 км/ч, система по умолчанию устанавливает крейсерскую скорость, текущая крейсерская скорость. С помощью кнопок снижения и увеличения скорости на левой стороне рулевого колеса водитель может регулировать крейсерскую скорость в диапазоне от 30 до 130 км/ч.

- Коротко нажимайте кнопку увеличения или уменьшения скорости автомобиля, крейсерская скорость будет увеличиваться или уменьшаться на 5 км/ч.
- Нажмите и удерживайте кнопку увеличения или уменьшения скорости автомобиля, крейсерская скорость будет увеличиваться или уменьшаться на 1 км/ч быстро.

1 нажимать

- После активации функции интеллектуального круиза по одной полосе, когда вы используете левую сторону рулевого колеса для увеличения или уменьшения скорости автомобиля в первый раз, чтобы установить крейсерскую скорость, если текущая крейсерская скорость не является целым кратным 5 км/ч, скорость автомобиля сразу увеличится до целого числа, кратного 5 км/ч (Например: когда текущая заданная крейсерская скорость составляет 47 км/ч, нажимаете кнопку вверх или вниз, и заданная крейсерская скорость увеличится или уменьшится до 50 км/ч или 45 км/ч).

1 нажимать

- Водитель также может нажимать педаль акселератора до тех пор, пока текущая скорость автомобиля не превысит заданное значение круиза, не выходя из функции интеллектуального круиза по одной полосе, а затем нажать кнопку увеличения скорости автомобиля. Текущая скорость автомобиля будет установлена на крейсерскую скорость (например: установлена текущая крейсерская скорость. Когда скорость автомобиля составляет 50 км/ч, нажимаете педаль акселератора, чтобы увеличить скорость до 60 км/ч. В это время нажимаете кнопку увеличения скорости автомобиля, и будет установлена крейсерская скорость 60 км/ч).

1 нажимать

- Когда водитель вручную регулирует настройку скорости автомобиля для функции интеллектуального круиза по одной полосе, соответствующая информация о скорости автомобиля будет отображаться на проекционном дисплее автомобиля (HUD) и комбинации приборов.

Настройка интеллектуального помощника по ограничению скорости

После включения интеллектуальной функции ограничения скорости во время работы функции интеллектуального круиза по одной полосе система установит целевую скорость автомобиля на основе расстояния текущей информации об ограничении скорости на дороге.

Интеллектуальную помощь при ограничении скорости можно включить/выключить на центральном экране управления: Список

приложений > Настройки > Интеллектуальное вождение > Помощь при вождении > Интеллектуальная помощь при ограничении скорости.

1 предупреждать

- Знаки ограничения скорости, распознаваемые системой, предназначены только для справки и не могут заменить идентификацию водителя всех знаков ограничения скорости на дороге. Не полагайтесь полностью на информацию об ограничении скорости, распознаваемую системой при вождении. Информация об ограничении скорости на дороге может меняться в зависимости от времени, даты, погоды.
- Изменения в особых обстоятельствах, таких как тип транспортного средства, требуют от водителя постоянного внимания и разумного контроля скорости транспортного средства.

1 нажимать

- После того, как система установит целевую скорость, водитель также может обогнать по мере необходимости.

Кнопки на руле регулируют крейсерскую скорость.

Установить следующее расстояние

Следующее временное расстояние функции интеллектуального круиза по одной полосе делится на 5 передан от минимальной до максимальной. При первом использовании функции интеллектуального круиза по одной полосе следующее временное расстояние по умолчанию составляет 3 передан.

После активации функции интеллектуального круиза по одной полосе вы можете отрегулировать следующую настройку расстояния с помощью кнопок увеличения и уменьшения расстояния на левой стороне рулевого колеса, и результаты настройки будут отображаться на проекционном дисплее (HUD) и комбинации приборов. • Коротко нажимаете кнопку уменьшения расстояния

один раз, и следующее расстояние будет уменьшено на 1.

Возврат

- Коротко нажимаете кнопку увеличения расстояния один раз, следующее расстояние увеличится на 1.

Возврат

Ассистент пилота (PA)

Функциональное восстановление

При выходе из функции интеллектуального круиза по одной полосе водитель временно нажимает кнопку увеличения скорости на рулевом колесе, и автомобиль возобновляет функцию интеллектуального круиза по одной полосе на основе последней установленной круизной скорости.



нажать

• Занесенная в память крестовая скорость автомобиля будет удалена при отключении питания.

Установка голосовой трансляции при вождении с помощью ассистента

Трансляцию голосового помощника при вождении можно включить или выключить на центральном экране управления: Список приложений > Настройки > Интеллектуальное вождение > Помощь при вождении > Трансляция голосового помощника при вождении.

После включения трансляции голосового помощника при вождении пользователи могут настроить стиль трансляции голосового помощника при вождении в соответствии со своими потребностями. Выбираемые стили голоса включают: стандартный и краткий.

Система автоматической смены полосы движения (ALCA)

Функции

После включения функции автоматической смены полосы движения автомобиль может автоматически менять полосу движения после того, как водитель включает сигнал поворота, когда скорость автомобиля составляет от 60 до 130 км/ч и выполняются условия использования функции.

Использование функции

Включить и выключить

Функцию автоматической смены полосы движения можно включить или выключить на центральном экране управления: Список приложений > Настройки > Интеллектуальное вождение > Помощь при вождении > Автоматическая смена полосы движения.

Смена полосы движения, центральное комбинированный переключатель.

После того, как водитель щелкнет комбинированным переключателем, чтобы включить сигнал поворота, система автоматически сменит полосу движения в соответствии с направлением, указанным указателем поворота.



предупредить

• Не полагайтесь слишком сильно на функцию автоматического переключения полосы движения при определении маршрута движения. Из-за сложности дорожной ситуации и других причин смена полосы движения может не состояться или измениться неправильно.

• Когда автомобиль выполнит автоматическую смену полосы движения, водитель должен обращать внимание на то, соответствует ли маршрут движения впереди, автомобиль, идущий сзади, и окружающая территория требованиям смены полосы движения, всегда держите обе руки на рулевом колесе и будьте готовы принять меры, над автомобилем в любое время. • Если вы проезжаете

участок, где пунктирная линия меняется на сплошную при смене полосы движения, транспортное средство может столкнуться со сплошной линией вблизи пересечения пунктирной и сплошной линий.



нажать

• При использовании функции автоматической смены полосы движения система будет напоминать водителю о статусе смены полосы движения с помощью всплывающего текста, значков и системных звуковых эффектов на центральном экране управления.

• Функция автоматической смены полосы движения может помочь водителю одновременно перестроиться только в соседнюю

полосу. Чтобы снова сменить полосу движения, вам необходимо снова использовать функцию автоматической

смены полосы движения после завершения первой смены полосы движения. • Когда

автомобиль собирается сменить полосу движения, водитель может отменить смену полосы движения, переместив

комбинированный переключатель в среднее положение. • За исключением

случаев, когда водитель активно отменяет смену полосы движения, смена процесса смены полосы движения.

, если система всегда определяет, что условия смены полосы движения не выполняются в течение определенного периода

времени, смена полосы движения будет отменена. В это время водителю необходимо переместить комбинированный

переключатель в среднее положение, прежде чем снова можно будет использовать функцию автоматического

вспомогательного переключения полосы движения.

Функциональные ограничения

Функция автоматической смены полосы движения может быть ограничена или не сможет функционировать должным образом при возникновении следующих условий, включая, помимо прочего: • Дыла указателя поворота неисправны или не горят.

Ограничения системы помощи пилоту

Функциональные ограничения

Система помощи пилоту может быть ограничена или недоступна при возникновении следующих условий, включая, помимо

прочего: • Расстояние до следующего автомобиля

слишком близко. • При встречном движении.

• Участки, на которых транспортные

средства проезжают через специальные линии полосы движения, такие как линии предупреждения о замедлении, линии

объезда, линии изменяемой направляющей полосы движения и т. д.

Ассистент пилота (PA)

- Транспортные средства ездят по дорогам без полос движения, с нечеткими линиями полос или с нечетким разделением дорог, например, по платным станциям, съездам, полосам ускорения и замедления, туннелям, зонам аварийных полос, сливным полосам, нестандартным дорогам, перекресткам, строительным площадкам, светофорные перекрестки, зоны пересечений, где полосы движения сливаются или разделяются, и т. д. • Включаются аварийная сигнализация, противотуманные фары, электронный стояночный тормоз.

(ЭПБ) поднимитесь.
- Электронная система стабилизации (ESP) не включена, а автомобиль находится в специальных режимах, таких как служебный режим, режим увеличения запаса хода, режим буксировки, режим бездорожья, режим прицепа, режим трека и т. д.

- Автомобиль находится в перекрестном движении (например, встречное движение, пешеходы, переходящие дорогу).

ждать).



При возникновении следующих ситуаций система помощи пилоту может неправильно распознавать и реагировать, включая, помимо прочего: • Если расстояние между автомобилем в системе помощи пилоту и автомобилем в соседней полосе слишком мало или автомобиль, находящийся в соседней полосе находится слишком близко к автомобилю с системой помощи пилоту, возможно, что система помощи пилоту автомобиля может среагировать и затормозить.

- При следовании за идущим впереди транспортным средством и остановке система помощи пилоту может распознать не конец транспортного средства, а конец нижней части цели (например, заднюю ось грузовика с более высокой шасси или бампер грузового автомобиля), автомобиль, хотя его конец может выступать назад). В таких ситуациях система не сможет гарантировать необходимый тормозной путь. •

В некоторых случаях (относительная скорость между автомобилем впереди и автомобилем впереди слишком велика, Слишком быстрая смена полос движения или слишком маленькое безопасное расстояние и т. д.) система помощи пилоту

Времени на снижение относительной скорости недостаточно, и система не в каждом случае способна выдать звуковое или визуальное предупреждение.



- Водитель должен всегда оставаться начеку и обеспечивать безопасность вождения. При необходимости он должен немедленно взять на себя управление автомобилем и выйти из системы помощи пилоту.

Навигация с автоматической системой помощи при вождении (NOH)

Навигационная система с автоматической системой помощи при вождении (NOH)

Введение системы

Система вождения с навигационной поддержкой (NOH) распознает окружающую среду с помощью таких датчиков, как камеры, радары миллиметрового диапазона и лидары*, рассчитывает и анализирует информацию об окружающей среде и объединяет ее с картографической навигационной системой для обеспечения интеллектуального движения по одной полосе движения по автомагистралям и дорогам, городские эстакады и управляет автомобилем, выполняя смену полосы движения и безопасный выезд в соответствии с навигационным маршрутом.



предупредить

* При движении с автоматической навигационной системой водитель должен всегда держать руки на руле, обращать внимание на комбинацию приборов и звуковые подсказки, а также быть готовым в любой момент принять управление автомобилем, чтобы убедиться в его движении, правильно и безопасно. Если водитель уберет руки более чем на указанное время, сработает сигнализация отключения рук.

* Когда высокоточные картографические данные не соответствуют реальной среде из-за последних изменений в дорожном строительстве, возможности навигационной системы автоматического помощи при вождении будут снижены, включая, помимо прочего, следующие сценарии:

- Система автоматической навигации может использовать неверную информацию об ограничении скорости на дороге (например, информацию об ограничении скорости для соседних полос), в результате чего автомобиль движется с неподходящей скоростью.
- Система автоматической навигационной помощи может быть не в состоянии правильно или своевременно обработать перекрестки съездов, сверхширокие полосы движения, крутые повороты, препятствия впереди и т. д. В таком случае водитель должен быть готов принять управление транспортным средством в любой момент.



напомнить

- * Функция автоматического навигационного помощника при вождении в настоящее время доступна только на автомагистралях по всей стране и на некоторых городских эстакадах. Конкретные условия активации и инструкции можно найти в инструкциях по активации функций при использовании системы.
- * Для моделей, не оснащенных лидаром, система автоматической навигации будет реализована посредством последующего OTA.

Введение функций

- * Смена полосы движения с помощью системы: система меняет полосу движения в зависимости от требований маршрута навигации. Она автоматически контролирует транспортное средство для безопасного и плавного переключения полосы движения в зависимости от требования смены полосы движения для интеллектуального уклонения и требования смены полосы движения от водителя, включенного сигнала поворота.
- * Безопасный заезд: когда транспортное средство не соответствует условиям, позволяющим системе продолжать работу. В случае неисправностей, отклонений в работе системы, ненормального поведения водителя или других чрезвычайных ситуаций система может замедлить скорость до полной остановки в целях безопасности и напомнить водителю об этом с помощью визуальных и звуковых средств.



предупредить

- * После срабатывания функции безопасного переключения автомобиль автоматически замедлится. В это время водитель должен оперативно взять на себя управление автомобилем, повернув рулевое колесо и нажав педаль тормоза.
- * Когда водитель выполняет вмешательство в ускорение, функция помощи при контроле скорости автоматической системы помощи при навигации будет заблокирована, и автомобиль не сможет замедлиться с помощью автоматической системы помощи при навигации.



напомнить

- * После того, как система получит от водителя запрос на смену полосы движения на включение сигнала поворота, во время ожидания смены полосы движения, если система всегда определит, что условия смены полосы движения не выполняются в течение определенного периода времени, смена полосы движения будет быть отменено. В это время водителю необходимо переместить комбинированный переключатель в среднее положение, прежде чем он сможет использовать вспомогательную функцию смены полосы движения и снова включить сигнал поворота.

Релиз системы

Условия выпуска

Новая система или новая учетная запись не отключает систему автоматического вождения с навигацией по умолчанию. Перед первым использованием системы с автоматической навигацией водитель должен научиться ее пользоваться и пройти тест только после прохождения теста, можно ли использовать навигационную систему автоматического помощи при вождении.

Вы можете нажать на центральный экран управление: «Список приложений» > «Настройки» > «Интеллектуальное вождение» > «Помощь при вождении» > «Навигация и автоматический помощник при вождении», чтобы научиться. Отсканировав QR-код, учтите и сдайте экзамен на своем мобильном телефоне.



предупредить

- * Каждый водитель должен научиться ее пользоваться и пройти тест перед первым использованием навигационной автоматической системы помощи при вождении. * Если другим водителям необходимо использовать систему автоматического вождения вашего автомобиля, обязательно попросите их сначала переключиться на учетную запись, зарегистрированную на их имя. После завершения исследования и прохождения теста они смогут использовать систему автоматического вождения с навигацией.

Навигация с автоматической системой помощи при вождении (NOH)

Перед учебной и сдачей экзаменов убедитесь, что автомобиль припаркован на безопасной стоянке, передка находится в положении Р, а электронный стояночный тормоз (EPB) включен.



Если вам необходимо сменить учетную запись, вы можете сделать это через центральный экран управления: Список приложений > Личный центр > Переключить учетную запись.

Использование системы



1. Кнопка управления NOH

активация

Когда автомобиль соответствует рабочему состоянию, передка находится в положении D, скорость автомобиля ниже 130 км/ч и водитель настроил навигацию, комбинацию приборов

На часах отобразится значок, а на навигационной системе автоматической помощи при вождении можно активировать, нажав кнопку NOH Pilot на левой стороне рулевого колеса. После успешной активации значок отобразится на комбинации

приборов. В то же время загорится значок настройки скорости круиза (обратите внимание, что значок



Цифра 120, отображаемая на значке, предназначена только для отображения. Во время фактического движения будет отображаться максимальная крейсерская скорость, установленная водителем).



При нормальной работе навигационной системы автоматического помощи при вождении, если водитель поворачивает рулевое колесо, на комбинации приборов отображается соответствующий значок.



Интеллектуальная система ограничения скорости

Во время работы навигационной автоматической системы помощи при вождении система устанавливает целевую скорость автомобиля на основе текущей распознанной информации об ограничении скорости на дороге.



Знаки ограничения скорости, распознаваемые системой, предназначены только для справки и не могут заменить идентификацию водителя всех знаков ограничения скорости на дороге. Не полагайтесь полностью на информацию об ограничении скорости, распознанную системой при вождении. Информация об ограничении скорости на дороге может меняться в зависимости от времени, даты, погоды.

Изменения в особых обстоятельствах, таких как тип транспортного средства, требуют от водителя постоянного внимания и разумного контроля скорости транспортного средства.

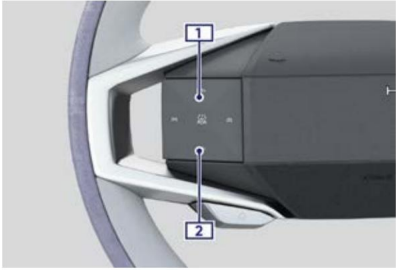


При активации навигационной автоматической системы помощи водителю интеллектуальный

Ассистент ограничения скорости включится автоматически.

Отрегулируйте круизную скорость

После того, как система установит целевую скорость автомобиля, водитель также может при необходимости регулировать круизную скорость с помощью кнопок на рулевом колесе.



1. Кнопка увеличения скорости автомобиля

2. Кнопка уменьшения скорости автомобиля

После активации навигационной автоматической системы помощи при вождении устанавливаемая крейсерская скорость составляет 30-130 км/ч. При активации функции, если текущая скорость автомобиля меньше 30 км/ч, система по умолчанию устанавливает крейсерскую скорость 30 км/ч. Если текущая скорость автомобиля больше или равна 30 км/ч, система по умолчанию устанавливает крейсерскую скорость, текущую крейсерскую скорость. Коротко нажмите кнопку увеличения или уменьшения скорости автомобиля, крейсерская скорость будет

Скорость увеличивается или уменьшается на 5 км/ч.

Нажмите и удерживайте кнопку увеличения или уменьшения скорости автомобиля, крейсерская скорость будет

Скорость 1 км/ч быстро увеличивается или уменьшается.



После активации навигационной автоматической системы помощи при вождении, когда вы используете левую сторону рулевого колеса для увеличения или уменьшения скорости автомобиля в первый раз, чтобы установить крейсерскую скорость, если текущая крейсерская скорость не является целым кратным 5 км/ч, скорость автомобиля сразу увеличится до целого числа, кратного 5 км/ч (Например: если текущая заданная крейсерская скорость составляет 47 км/ч, нажмите вверх или.

Навигация с автоматической системой помощи при вождении (NOH)

Нажмите кнопку вниз, и заданная крейсерская скорость увеличится или уменьшится до 50 км/ч или 45 км/ч).	• Автомобиль переходит в специальные режимы, такие как режим прицепа, режим низкого заряда батареи.	 намекать • Если пользователь вручную переключается на навигационную помощь, автомобиль не будет автоматически переключаться на навигационную помощь во время вождения.
 намекать • Когда водитель вручную регулирует скорость автомобиля навигационной автоматической системы помощи при вождении, на комбинации приборов отображается соответствующая информация о скорости автомобиля. показывать Вы можете добровольно выйти из навигационной системы вождения следующими способами: • Нажмите кнопку NPH Pilot. Водитель нажимает педаль тормоза. При возникновении следующих ситуаций навигационная автоматическая система помощи при вождении автоматически отключается, требуя от вас вовремя взять на себя управление автомобилем: • Скорость автомобиля превышает 130 км/ч. • Водитель отстегивает ремень безопасности. • Водитель покидает место вождения более чем на определенный период времени. • Передача автомобиля переключена на переднюю, отличную от D. • Водитель слишком долго контролирует управление автомобилем. • Срабатывает автоматическая противоблокировочная система. • Автомобиль скатывается под уклон. • Автомобиль входит в крутой поворот. • Ненормальное состояние автомобиля, например сигнализация давления в шинах, сигнализация электронной системы стабилизации кузова и т. д. • Автомобиль падает в экстремальные погодные условия, такие как сильный дождь и песчаные бури. ждать.	Переключение системы Когда активируется система автоматического вождения с навигацией, система автоматического вождения с навигацией автоматически переключается на помощь пилоту при возникновении следующих ситуаций, включая, помимо прочего: • Во время навигации выключите переключатель навигационной автоматической системы вождения. использовать. • Когда навигационная система автоматического помощи при вождении работает, отмените навигацию. • На некоторых участках дорог отсутствует высокоточная картографическая информация, а сеть связи или сигнал позиционирования являются плохими. автоматическое переключение • При активации навигационной помощи, если система соответствует условиям для включения навигационной помощи при вождении, автомобиль автоматически переключается с навигационной помощи при вождении на навигационную автоматическую помощь при вождении. Ручное переключение • При активации навигационной автоматической системы помощи при вождении в навигационном интерфейсе на центральном экране управление отображается кнопка «Переключиться на помощь пилоту». После того, как водитель нажмет ее, автомобиль переключится с автоматической навигационной помощи при вождении на помощь пилоту. После перехода в режим помощи пилоту, если система соответствует условиям для включения навигационного автоматического помощника вождения, в навигационном интерфейсе на центральном экране управления отобразится кнопка «Перейти в режим NOH». После нажатия водителем на нее автомобиль переключится из режима пилотирования. помощь в навигации, автоматический помощник при вождении.	Ограничения системы Навигационная система автоматической помощи при вождении может быть ограничена или недоступна при возникновении следующих условий, включая, помимо прочего: • Для некоторых участков дороги отсутствует картографическая информация высокого разрешения. • Туннели и т. д. влияют на мощность сигнала высокоточного позиционирования. • Плохая сеть связи или сигнал позиционирования. • Автомобиль движется в зонах, ограниченных законами и правилами, или вблизи станций взимания платы за проезд и зоны обслуживания. • Следование за автомобилем слишком близко. • При встречном движении. • Участки, на которых транспортные средства проезжают через специальные линии полосы движения, такие как линии предупреждения о замедлении, линии обгона, линии изменяемой направляющей полосы движения и т. д. • Транспортные средства ездят по дорогам без полос движения, с нечеткими линиями полос или с нечетким разделением дорог, например, съездами, полосами ускорения и замедления, туннелями, зонами аварийных полос, сливными полосами, перекрестками, строительными площадками, перекрестками со светофорами и сливными полосами движения, или разделением зон пересечения и т. д. • Включаются аварийная сигнализация, противотуманные фары, электронный стояночный тормоз. (ЭПБ) поднимитесь. • Электронная система стабилизации (ESP) кузова не включена, а автомобиль находится в специальных режимах, таких как парковочный режим, режим увеличения запаса хода, режим буксировки и т. д.

Режим гита, режим бездорожья, режим прицепа, режим трека и т. д.

• Автомобиль находится в перекрестном движении (например, встречное движение, пешеходы, переходящие дорогу).

ждать).



предупредить

При возникновении следующих ситуаций навигационная автоматическая система помощи

при вождении может неправильно распознавать и реагировать, включая,

помимо прочего: • Если расстояние между автомобилем навигационной автоматической

системы помощи при вождении и автомобилем в соседней полосе слишком мало или

автомобиль на соседней полосе находится слишком близко. Автомобиль с навигационной

автоматической системой помощи при вождении может среагировать и

затормозить. • При следовании за идущим впереди транспортным средством и остановке

система навигационного автопилота может распознать не конец транспортного средства,

а конец нижней части цели (например, заднюю ось грузовика с более высоким шасси или

бампер транспортного средства, хотя конец автомобиля может выступать назад) наружу).

В таких ситуациях система не сможет гарантировать необходимый тормозной путь.

• В некоторых случаях (относительная скорость между автомобилем впереди и автомобилем впереди слишком велика,

слишком быстрая смена полосы движения или слишком маленькое безопасное расстояние и т. д.),

навигационная система автоматической помощи при вождении не успеет снизить относительную

скорость, и система не может выдавать звуковые или визуальные предупреждения в любой

ситуации.

Автоматическая система аварийного управления (АСУВ)

Введение в систему автоматического противоаварийного управления.

Автоматическая система экстренного управления (АЕСУ) контролирует окружающую среду с помощью камер, радара миллиметрового диапазона, лидара и ультразвукового радара. Когда водитель тормозит слишком поздно, тормозное усилие слишком мало или вообще нет реакции, сигнализация, торможение и т. д. помогают водителю избежать несчастных случаев или уменьшить их ущерб, а также повысить безопасность вождения. Текущие системы автоматического аварийного управления включают только: • Предупреждение о прямом столкновении (FCW) • Аварийное торможение на низкой скорости (L-AEB).



• Когда переключатель автоматической аварийной системы управления выключен, функция предупреждения о лобовом столкновении не будет выполняться, даже если автомобиль обнаружит возможное лобовое столкновение. Автоматическую противоаварийную систему рекомендуется не выключать.



• Для транспортных средств и компьютерных систем, имеющих учетные записи, настройки функций системы автоматического управления экстренным торможением привязаны к учетной записи, которая входит в систему автомобиля и компьютерных систем. • Для систем автомобиля, у которых нет учетной записи для входа в систему, настройки функций системы автоматического управления экстренным торможением остаются такими же, как при последнем выключении по умолчанию.

Предупреждение о прямом столкновении (FCW)

Функции

Предупреждение о лобовом столкновении является функцией активной безопасности. Когда скорость автомобиля составляет от 30 до 150 км/ч, включается функция предупреждения о столкновении вперед, и условия использования функции выполняются. Если автомобиль обнаруживает, что существует риск столкновения между автомобилем и участником движения вперед, система будет использовать визуальные и звуковые сигналы для напоминания водителю.

Использование функции

Включать и выключать

Автоматическую аварийную систему управления можно включить или выключить через центральный экран управления: Список приложений > Настройки > Интеллектуальное вождение > Активная безопасность > Автоматическая аварийная система управления.



• Переключатель автоматической аварийной системы управления включен по умолчанию. • После включения переключателя автоматической аварийной системы он будет работать на фоне автомобиля в нормальных условиях и не будет замечен водителем. • Когда скорость автомобиля меньше 10 км/ч, переключатель автоматической аварийной системы управления можно выключить вручную, и для его выключения требуется второе подтверждение. • Выключатель автоматической аварийной системы управления можно выключить только временно. Он снова включится при включении автомобиля.

Настройка чувствительности сигнализации

После включения переключателя системы автоматического аварийного управления при необходимости можно выбрать соответствующую чувствительность сигнализации. Дополнительная чувствительность сигнализации разделена на три уровня: высокий, средний и низкий. • Высокий: расстояние срабатывания сигнализации больше, и водителю необходимо применять меньшее тормозное усилие, чем при обычном вождении. • Среднее: расстояние срабатывания сигнализации среднее, и водителю необходимо нормально задействовать тормоз. • Низкое: расстояние срабатывания сигнализации меньше, и водителю необходимо приложить большее тормозное усилие, чем при обычном вождении.

Функциональная совместимость

Когда автоматическая система экстренного управления обнаруживает, что существует риск столкновения транспортного средства с целью вперед, функция предупреждения о лобовом столкновении подает следующий сигнал тревоги в зависимости от уровня риска: • Тревога уровня 1: система использует всплывающий текст, значки и звуковые сигналы для предупреждения водителя о том, что впереди существует риск столкновения. • Вторичный сигнал тревоги: система использует всплывающий текст, значки и сигналы тревоги. Звук и вибрация сиденья напоминают водителю об опасности столкновения вперед.



• При срабатывании предупреждения о лобовом столкновении водитель должен немедленно решить, необходимы ли активные меры предотвращения, такие как торможение, исходя из дорожных условий в данный момент.

Автоматическая система аварийного управления (АСУВ)

Экстренное торможение на низкой скорости (L-AEB)

Функции

Когда автомобиль находится в режиме D или R и скорость автомобиля составляет от 1 до 5 км/ч, если автомобиль обнаруживает присутствие обычных транспортных средств (например, легковых автомобилей, автобусов, грузовиков, мотоциклов, электрических двухколесных транспортных средств) на дороге, направление движения, транспортные средства, пешеходы, велосипеды, кабельные сваи и т. д., и система определяет, что существует риск столкновения, активируется функция экстренного торможения на низкой скорости, и система обеспечивает экстренное торможение, чтобы избежать столкновения, столкновения или замедлить интенсивность столкновения.



• Функция экстренного торможения на низкой скорости — это активная функция безопасности, которая обеспечивает физическое замедление при обнаружении соответствующего риска столкновения, но не может полностью избежать столкновения. Во время движения, даже если срабатывает функция экстренного торможения на низкой скорости, водителю все равно необходимо вовремя нажать на педаль тормоза, чтобы избежать опасности. • При срабатывании функции экстренного торможения на низкой скорости педаль тормоза быстро опускается вниз. Убедитесь, что под педалью тормоза нет препятствий.

Использование функции

Включить и выключить

Функцию экстренного торможения на низкой скорости можно включить или выключить на центральном экране управления:

Список приложений > Настройки > Интеллектуальное вождение > Активная безопасность > Экстренное торможение на низкой скорости.

Активировано • Когда автомобиль находится в положении D или R и скорость автомобиля составляет от 1 км/ч до 5 км/ч, а функция аварийного управления на низкой скорости обнаруживает, что существует больший риск столкновения между автомобилем и целью в этом направлении. Во время движения система обеспечит экстренное торможение, чтобы избежать столкновения или снизить интенсивность столкновения. • При срабатывании функции экстренного торможения на низкой скорости система напомнит водителю об активации экстренного торможения на низкой скорости с помощью всплывающего текста на центральном экране управления, красного значка на центральном экране управления, и звуковой сигнал.

Вывод •

После срабатывания функции экстренного торможения на низкой скорости и остановки автомобиля, если водитель выжидает, чтобы взять на себя управление (нажмите педаль тормоза, нажмите педаль акселератора, поверните рулевое колесо, поднимите EPB, переключите передачу и т. д.), функция выйдет из строя. Система напоминает водителю о прекращении экстренного торможения на низкой скорости с помощью текстовых всплывающих окон и звуковых сигналов.



• Когда активирована функция экстренного торможения на низкой скорости, водитель должен переключить автомобиль на передачу R, включить электронный стояночный тормоз (EPB) и выйти из автомобиля, чтобы проверить автомобиль и окружающую обстановку.

Ограничения системы автоматического аварийного управления

Ограничения системы

Автоматическая система аварийного управления может быть ограничена или неспособна функционировать должным образом при возникновении следующих условий, включая, помимо прочего:

- Автоматическая противоаварийная система не может подать сигнал тревоги о неподвижных препятствиях на дороге (таких как дефлекторы, конусы, замки и т.п.). • В некоторых случаях (относительная скорость впереди идущего автомобиля и автомобиля слишком велика, Если вы слишком быстро меняете полосу движения или расстояние до препятствия слишком мало и т.п.), срабатывание функции может задерживаться.
- Для целей на кривых эффективность обнаружения системы будет ограничена, и функция может не работать.
- Система не может затормозить при столкновении с боковыми препятствиями.



- Когда транспортные средства проезжают по специальным дорогам, таким как дорожные ограждения, выезды в туннели и железнодорожные пути, автоматическая система аварийного управления может быть не в состоянии выдать раннее предупреждение. Водители должны всегда быть внимательными и своевременно вносить коррективы в транспортное средство или принимать меры по предотвращению, чтобы обеспечить безопасность вождения.



- Когда передача автомобиля находится в положении P или N, функция не срабатывает.
- Когда автомобиль находится в режиме помощи при парковке, автоматической парковке Vision Fusion, дистанционной помощи при парковке, отслеживании движения задним ходом или режиме игнорирования автомобиля, эта функция не работает.

Активная поддержка полосы движения (ALS)

Предупреждение о выходе из полосы движения и помощь в удержании полосы движения

Введение системы

Система активной поддержки полосы движения (ALS) контролирует окружающую среду с помощью камер, чтобы обеспечить активную поддержку полосы движения на автомагистралях, городских улицах или других дорогах с четкими границами дорог и линиями полосы движения.

Во время автономного вождения водителя (помощник пилотирования отключен), когда скорость автомобиля составляет от 60 до 130 км/ч и соблюдены условия использования системы, активная система поддержки полосы движения отслеживает относительное положение автомобиля и линии полосы движения. В режиме реального времени через камеру. Если система распознает, что автомобиль собирается отклониться от своей полосы движения, она выполнит предупреждение о выходе из полосы движения или применит вмешательство в рулевое управление. Благодаря раннему предупреждению и вмешательству она поможет водителю удержаться, двигаться по своей полосе и продолжать движение, снижая риск отклонения автомобиля от своей полосы движения.

Текущие системы активной поддержки полосы движения включают

только: • Предупреждение о выходе из полосы движения

(LDW) • Помощь в удержании полосы движения (LKA).



напоминать

• Для систем «автомобиль» с зарегистрированными учетными записями настройки функций предупреждения о

выходе из полосы движения и помощи в удержании полосы движения привязаны к учетной записи,

зарегистрированной в

системе «автомобиль». • Для систем автомобилей, у которых нет учетной записи для входа в систему, настройки

функций предупреждения о выходе из полосы движения и помощи в удержании полосы движения сохраняют

настройки по умолчанию, которые включались последним.

Использование системы и производительность

Систему активной поддержки полосы движения можно включать, выключать и настраивать на центральном экране управления: Список приложений > Настройки > Интеллектуальное вождение > Активная безопасность > Помощь в удержании полосы движения.

• Выберите «Выкл.», отключите активную поддержку полосы движения. • Выберите «Вкл.» и

выберите «Только оповещение» в качестве метода напоминания.

Система включит только функцию предупреждения о выходе из полосы движения: при срабатывании функции

предупреждения о выходе из полосы движения линии полосы движения в отклоненном направлении будут

отображаться красным цветом на проекционном дисплее (HUD) и центральном экране управления, а также

Система подаст предупреждающий сигнал и вибрирует рулевое колесо, чтобы напомнить об этом водителю.

• Выберите «Вкл.» и выберите режим напоминания «Раннее предупреждение + вмешательство».

При предварительной настройке система одновременно активирует две функции предупреждения о выходе за полосу

и помощи при удержании полосы движения:

• Раннее предупреждение: при срабатывании функции предупреждения о выходе из полосы движения

линии полосы движения в отклоненном направлении будут отображаться красным цветом на

проекционном дисплее (HUD) и центральном экране управления, а система подаст звуковой сигнал

раннего предупреждения и вибрирует рулевое колесо, чтобы напомнить водителю.

• Вмешательство: при срабатывании функции помощи при удержании полосы движения линии отклонения

от полосы движения на проекционном дисплее (HUD) и центральном экране управления будут

отображаться красным цветом, а система применит корректирующее вмешательство в рулевое

управление, чтобы помочь водителю сохранить движение по полосе. Автомобиль в своей полосе.



предупреждать

• Если для режима напоминания выбрано «Только предупреждение», система не может помочь водителю вернуть

автомобиль на свою полосу. Водитель должен вовремя исправить положение автомобиля, когда система

выдает предупреждение.

• Если выбран режим напоминания «Раннее предупреждение + вмешательство», система может выполнить только

ограниченную коррекцию. Когда возможности коррекции системы превышены, активная поддержка полосы

движения может не исправить ошибку. Водитель должен всегда быть внимательным и своевременно вносить

коррективы в работу автомобиля, чтобы обеспечить безопасность вождения. • Когда система

обнаруживает, что водитель неправильно держит рулевое колесо, функция предупреждения о выходе из полосы

движения и функция помощи при удержании полосы движения не срабатывают, то есть система не будет ни

выдавать предупреждение, ни вмешиваться. Водитель должен всегда быть внимательным, держать руль

обеими руками и вовремя регулировать автомобиль, чтобы обеспечить безопасность движения.



напоминать

• Рекомендуется всегда держать активную систему поддержки полосы движения включенной.

отключить

• У водителя есть любой из следующих вариантов управления транспортным средством: активная поддержка полосы движения.

Ни функции предупреждения, ни функции вмешательства не работают:

• Надавите педаль акселератора.

• Надавите педаль тормоза.

• Поверните руль.

• Включите соответствующий боковой указатель поворота или аварийную световую сигнализацию.

Ограничения системы

При возникновении следующих условий функции предупреждения о выходе из полосы движения и вмешательства

активной системы поддержки полосы движения могут быть ограничены или не могут работать должным образом,

включая, помимо прочего:

• Дорожные условия с нечеткими границами дорог, неясной разметкой полос, запутанной разметкой или отсутствием разметки.

Активная поддержка полосы движения (ALS)

- Участки, на которых транспортные средства проезжают через специальные линии полосы движения, такие как линии предупреждения о замедлении, линии объезда, линии изменяемой направляющей полосы движения и т. д.
- Активную поддержку полосы движения можно активировать только тогда, когда автомобиль находится в обычном режиме вождения. Активация запрещена в некоторых специальных режимах, таких как режим Valet, режим увеличения запаса хода, режим буксировки, режим прицепа, режим трека и т. д.

Система помощи при боковом столкновении сзади (RSCA)

Знакомство с системами помощи при боковом и заднем столкновении

Введение системы

Система помощи при боковом столкновении сзади (RSCA) включает в себя функции контроля слепых зон и предупреждения о смене полосы движения (LCA), предупреждения о столкновении сзади (RCW) и предупреждения об открытии дверей (DOW). Она контролирует окружающую среду с помощью радара миллиметрового диапазона для выполнения соответствующих функций. При включении водитель визуально и звуково напоминает о возможном риске столкновения позади автомобиля. Система будет оперативно реагировать на действия водителя и напоминать водителю о необходимости обратить внимание на безопасность дорожного движения с помощью различных методов сигнализации, дополнять слепые зоны в поле зрения водителя и снижать риск аварий.



напоминать

Для систем автомобилей с зарегистрированными учетными записями настройки функций систем помощи при боковом и заднем столкновении привязаны к учетной записи, зарегистрированной в системе автомобиля.

Для систем автомобилей, у которых нет учетной записи для входа в систему, настройки функций систем помощи при боковом и заднем столкновении сохраняют настройки по умолчанию, когда система была включена в последний раз.

Мониторинг слепых зон и предупреждение о смене полосы движения (LCA)

Функции

Когда автомобиль движется вперед и скорость автомобиля составляет от 15 до 130 км/ч, если система распознает, что кто-то едет или едет в слепой зоне сбоку или сзади автомобиля,

При быстром приближении к транспортному средству водитель будет визуально и звуково напоминать о необходимости не менять полосу движения.

Использование функции

Включить и выключить

Мониторинг слепых зон и предупреждения о смене полосы движения можно включить или выключить на центральном экране

управления: «Список приложений» > «Настройки» > «Интеллектуальное вождение» > «Боковое заднее предупреждение» > «Контроль слепых зон и предупреждение о смене полосы движения».



Уведомление

Рекомендуется всегда держать функции контроля слепых зон и предупреждения о смене полосы движения включенными. стартовый статус.

Функциональная совместимость

Когда система контроля слепых зон и предупреждение о смене полосы движения активирует сигнал тревоги, на наружном зеркале заднего вида с соответствующей стороны загорается контрольная лампа.

Если водитель в это время включает указатель поворота, на соответствующем наружном зеркале заднего вида мигает контрольная лампа, препятствия на центральном экране управления становятся красными, а проекционный дисплей

(HUD) соответствующая сторона становится красной, и система издает звуковой сигнал. В это время водителю следует избежать смены полосы движения.

Предупреждение о столкновении сзади (RCW)

Функции

Когда автомобиль стоит или движется вперед, а скорость автомобиля составляет от 0 км/ч до 130 км/ч, если система распознает, что автомобиль приближается сзади и существует риск столкновения с автомобилем, она визуально и звуково напоминает об этом, водитель должен принять меры, чтобы избежать столкновения или смягчить его тяжесть, а также включить аварийную световую сигнализацию, чтобы предупредить движущихся сзади автомобили.

Использование функции

Включить и выключить

Предупреждение о столкновении сзади можно включить или выключить на центральном экране управления: Список приложений >

Настройки > Интеллектуальное вождение > Боковое предупреждение о столкновении сзади > Предупреждение о столкновении сзади.



напоминать

Рекомендуется постоянно включать функцию предупреждения о столкновении сзади.

Функциональная совместимость

Когда система предупреждения о столкновении сзади обнаруживает, что существует риск столкновения между транспортным средством и транспортным средством, находящимся за ним, система подает следующие сигналы тревоги в зависимости от уровня риска: Тревога уровня 1: на дисплее отображается желтая подсказка о тревоге, задняя часть проекционного дисплея (HUD), центральная консоль отображает желтый цвет в этой области или отображает желтый сигнал тревоги для целевого автомобиля, и загорится сигнальная лампа аварийной сигнализации.

Система помощи при боковом столкновении сзади (RSCA)

Включено; если в это время скорость автомобиля ниже 5 км/ч, на центральном экране управления отображается текстовое сообщение, и система издает звуковой сигнал. • Тревога уровня 2 на проекционном дисплее (HUD) отображается красный сигнал тревоги в области, обращенной назад, в области, обращенной назад, на центральном экране управления отображается красный цвет, или на целевом транспортном средстве, обращенном назад, отображается красный сигнал тревоги, и включается сигнальная лампа аварийной сигнализации; например, скорость автомобиля в это время составляет менее 5 км/ч, на центральном экране управления также будет отображаться текстовая подсказка, и система издает звуковой сигнал.	 предупреждать • Если окружающее освещение слишком яркое, индикация индикатора на наружном зеркале заднего вида может быть ограничена, поэтому обязательно обратите внимание на ситуацию снаружи автомобиля, прежде чем открывать дверь. • Обязательно обратите внимание на индикаторы наружного зеркала заднего вида и атмосферу в дверях, прежде чем выйти из автомобиля. Формы и выйдите из автомобиля, когда все вокруг будет в безопасности.	В соответствии с различными уровнями сигнализации система предупреждения об открытии двери будет иметь следующую таблицу сейчас: • Сигнализация уровня 1: Если дверь с риском столкновения разблокирована, но не открыта, сигнальная лампа на соответствующем наружном зеркале заднего вида будет гореть постоянно. • Вспомогательная сигнализация: когда дверь с риском столкновения разблокирована и открыта, сигнальная лампа на наружном зеркале заднего вида соответствующей стороны будет мигать, а соответствующее сообщение о тревоге также будет отображаться на проекционном дисплее. В то же время система издает звуковой сигнал, а окружающее освещение оповестит водителя.
 предупреждать • При срабатывании предупреждения о столкновении сзади водитель должен немедленно решить, необходимы ли активные меры предупреждения, исходя из дорожных условий в данный момент.	Использование функции Включить и выключить Систему предупреждения об открытии дверей можно включить или выключить на центральном экране управления: Список приложений > Настройки > Интеллектуальное вождение > Боковое заднее предупреждение > Предупреждение об открытии дверей.	Ограничения системы помощи при боковом и заднем столкновении Ограничения системы При возникновении следующих условий системы помощи при боковом и заднем столкновении могут быть ограничены или неспособны функционировать должным образом, включая, помимо прочего: • Системы контроля слепых зон и системы предупреждения о слепых полосах давления не могут работать, когда автомобиль находится в положении P. • Предоставляет информацию о тревоге при возникновении парадокса или передачи R. • Системы предупреждения о столкновении сзади и открытии дверей не могут предоставлять тревожную информацию, когда автомобиль находится на передаче R. • Для небольших целей, таких как велосипеды, трехколесные велосипеды или пешеходы, срабатывание функции может быть ограничено или может работать некорректно.
 Уведомление • Если скорость приближающегося транспортного средства меньше скорости вашего собственного автомобиля, система не активирует сигнализацию. Водитель должен всегда быть внимательным и вовремя отрегулировать транспортное средство или принять меры по предотвращению, чтобы обеспечить безопасность вождения.	 навестить • Рекомендуется постоянно включать функцию предупреждения об открытии дверей. Функциональная совместимость Контрольная лампа наружного зеркала заднего вида Когда система предупреждения об открытии дверей активирует сигнализацию, сигнальная лампа на наружном зеркале заднего вида будет мигать или гореть постоянно в зависимости от уровня сигнализации. подсказка на дисплее назад Когда система предупреждения об открытии дверей активирует сигнал тревоги, на проекционном дисплее отображается сообщение о тревоге на соответствующей стороне. Уровень тревоги	 предупреждать • Водителю следует в полной мере использовать внутренние и наружные зеркала заднего вида для наблюдения за обстановкой автомобиля. Система помощи при боковых и задних столкновениях не может заменить функцию зеркала заднего вида.

Предупреждение об открытии двери (DOW)

Функции

Когда автомобиль неподвижен или движется вперед, а скорость автомобиля ниже 5 км/ч, функция предупреждения об открытии двери будет отслеживать, есть ли цель, приближающаяся к автомобилю сбоку, сзади и спереди, если дверь разблокирована или открыта и цель обнаружена. При возникновении риска столкновения пассажиром автомобиля будет визуально и звуково напоминаться о том, что им не следует открывать соответствующую боковую дверь.

Введение в систему панорамной съемки

Система 360 Surround View использует несколько камер для создания изображения окружения автомобиля и отображает его на центральной консоли.



Система кругового обзора на 360 градусов не может полностью заменить внимание водителя. По изображениям, снятым камерой, невозможно точно определить расстояние до препятствий (пешеходов, транспортных средств и т. д.), поэтому будьте осторожны, чтобы не стать причиной аварии. - Объектив камеры увеличит и исказит поле зрения, в результате чего информация будет отображаться на центральном экране управления. Изображения отличаются от реальных объектов. - Никогда не полагайтесь исключительно на изображение системы объемного звучания на 360°.

Когда автомобиль движется на низкой скорости, если датчик обнаруживает препятствие, автоматически активируется дисплей системы кругового обзора на 360 градусов. Когда скорость автомобиля превышает 18 км/ч, дисплей системы кругового обзора автоматически выключается.

Использование системы панорамной съемки

открыть и закрыть

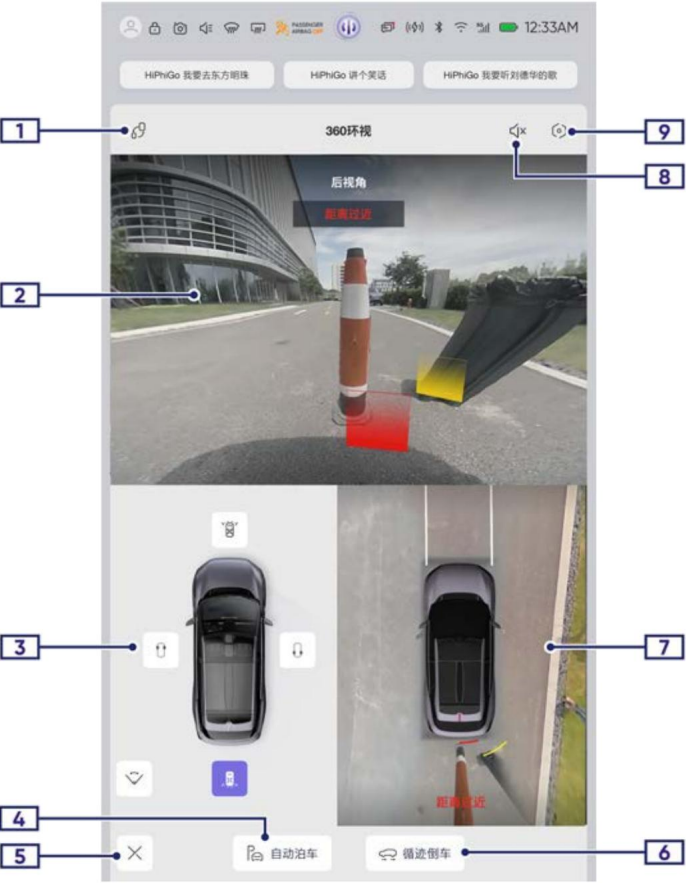
Вы можете включить отображение системы кругового обзора на 360 градусов любым из следующих способов.

- После включения функции интеллектуальной активации в первый раз заведите автомобиль и переключите передачу в положение D.
- Нажмите кнопку в списке приложений. - Установите передачу в положение R.



Вы можете отключить отображение системы кругового обзора на 360 градусов любым из следующих способов.

- Когда передача находится в положении, отличном от R, нажмите 360, чтобы просмотреть дисплей системы. кнопки на поворачивании.
- При переключении передачи в положение R дисплей системы кругового обзора на 360 градусов автоматически выключается.



Функции

Дисплей системы

1. Кнопка полноэкранного панорамного просмотра

2. Область отображения одного

угла обзора 3. Область

выбора угла обзора 4. Кнопка

автоматической

парковки 5. Выход 6. Кнопка

реверса 7. Область отображения

панорамного обзора 8.

Кнопка отключения звука 9. Кнопка настройки



В случае неисправности камеры могут возникнуть следующие ситуации:

• В области отображения панорамного обзора появится сообщение о неисправности камеры,

а область обзора, соответствующая неисправной камере, станет черной.

360 просмотров

Область отображения панорамного вида

Область отображения панорамного вида включает в себя следующие функции:

- Отображать вспомогательные линии препятствий, которые используются в зависимости от расстояния от ближнего до дальнего.

Представлено сегментами линий трех цветов: красного, желтого и зеленого. •

Отображает информацию о расстоянии до препятствий спереди и сзади автомобиля. • Отображать

предупреждение о приближающихся транспортных средствах с левой и правой задней стороны

автомобилей. • Отображение динамических линий траектории движения.

Область отображения с одним углом обзора

Область отображения одного изображения включает следующие функции:

- Отображает расстояние до ближайшего препятствия из текущего изображения. • Отображает

используемую в данный момент перспективу (например, перспективу сзади). • Отображает стену

радаров препятствий, используйте их в зависимости от расстояния от ближнего до дальнего.

Представлен в трех цветах: красном, желтом и зеленом.

- Отображение динамических линий траектории движения.

область выбора перспективы

В этой области расположены следующие функциональные кнопки:

- Кнопка переднего/заднего вида: можно переключать, нажимая кнопку



Вид спереди или вид сзади.

- Кнопка просмотра колес: дисплей можно



Область отображения переключается на перспективу переднего колеса или перспективу заднего колеса. В это время

область отображения переходит в режим разделенного экрана, отображая соответственно перспективу левого и правого

колеса.

- Кнопка широкоугольного просмотра: вы можете переключать область отображения, нажимая кнопку



Переключением на широкоугольный угол обзора. В это время вы также можете выбрать передний широкоугольный или задний

широкоугольный режим.

Настройки системы

Нажмите кнопку «Настройки» в интерфейсе дисплея с круговым обзором, чтобы открыть меню настроек системы. Это меню

содержит следующие функции:

- Динамическая линия траектории движения: при включении отображается траектория направления движения.

Приветствия.

- Вспомогательная линия препятствий: при включении может отображаться информация о расстоянии до препятствий. •

Стена с радаром

препятствий: при включении будет отображаться стена с радаром препятствий. • Прозрачные шасси: при включении во

время движения отображается область под автомобилем.

Нижняя область не может отображаться, когда автомобиль неподвижен.

- Интеллектуальная активация: после включения функция кругового обзора может быть автоматически активирована.

Да, эта функция также поддерживает регулировку чувствительности, которую можно выбрать в пределах

предусмотренного диапазона системы.



напоминать.

- После включения переключателя интеллектуальной активации круговой обзор может часто включаться.

начинать.

Знакомство с автоматической системой парковки

Система автоматической парковки использует камеры кругового обзора и ультразвуковой радар для реализации

помощи при парковке (PAS), автоматической парковки Vision Fusion (S-APA), помощи при дистанционной

парковке (RPA) и отслеживания движения задним ходом.

(RTF) функции.

Система помощи при парковке (PAS)

Функции

Система помощи при парковке использует ультразвуковые радарные датчики спереди и сзади для обнаружения

препятствий вокруг автомобиля и подсказывает водителю визуальные и звуковые подсказки.

Использование функции

Когда скорость автомобиля ниже 15 км/ч, после того, как система обнаружит наличие препятствий вокруг автомобиля,

она отобразит вспомогательную линию препятствия и информацию о расстоянии между автомобилем и препятствием в

интерфейсе кругового обзора на 360 градусов, и в то же время отобразит стену радара препятствий в области

отображения одного изображения.

Вспомогательные линии препятствий и стены радара будут отображаться следующими цветами:

• Когда вспомогательная линия препятствия и радарная стена отображаются зеленым цветом, это означает, что

приближение к препятствиям;

• Когда вспомогательная линия препятствия и радарная стена отображаются желтым цветом, это означает, что

Существует риск столкновения;

• Когда вспомогательная линия препятствия и радарная стена отображаются красным цветом, это означает, что

Если столкновение неизбежно, немедленно затормозите.

Когда автомобиль паркуется, в зависимости от расстояния между препятствием и автомобилем последовательно

исдаются звуковые сигналы средней частоты, высокой частоты и длинные звуковые сигналы.



напоминать

• Если одновременно обнаружено несколько препятствий, система подает звуковой сигнал в зависимости от расстояния

до ближайшего препятствия.

Настройки функций

Нажмите кнопку «Настройки» в интерфейсе отображения кругового обзора, чтобы включить/выключить «Линии

динамического движения», «Вспомогательные линии препятствий», «Стена радара с препятствиями»,

«Прозрачное шасси» или «Интеллектуальную активацию» в Меню системных настроек.

Нажмите кнопку «Отключить звук» в интерфейсе дисплея с круговым обзором на 360 градусов, чтобы временно отключить

звук будильника. Звуковой сигнал автоматически включится при следующем запуске автомобиля.

Не выключайте вспомогательную линию препятствия, стену радара препятствия и звуковой сигнал без необходимости.

Автоматизированная парковка Vision Fusion (S-APA)

Функции

Функция автоматической парковки Vision Fusion представляет собой систему помощи при парковке, которая включает в себя

две подфункции: автоматическую парковку и автоматическую парковку. Она подходит для таких сценариев парковки, как

четко обозначенные парковочные места, пространственные парковочные места и интегрированные парковочные места.



предупредить

• После запуска автоматической парковки уберите руки с рулевого колеса и убедитесь, что ваше тело не находится в

зоне действия рулевого колеса, чтобы избежать травм, вызванных вращением рулевого колеса. • Отпустите педаль

тормоза после того, как

на центральном экране управления появится сообщение с просьбой отпустить педаль тормоза, в противном случае

автомобиль может укатиться. • Если функция автоматической парковки не активируется после нажатия

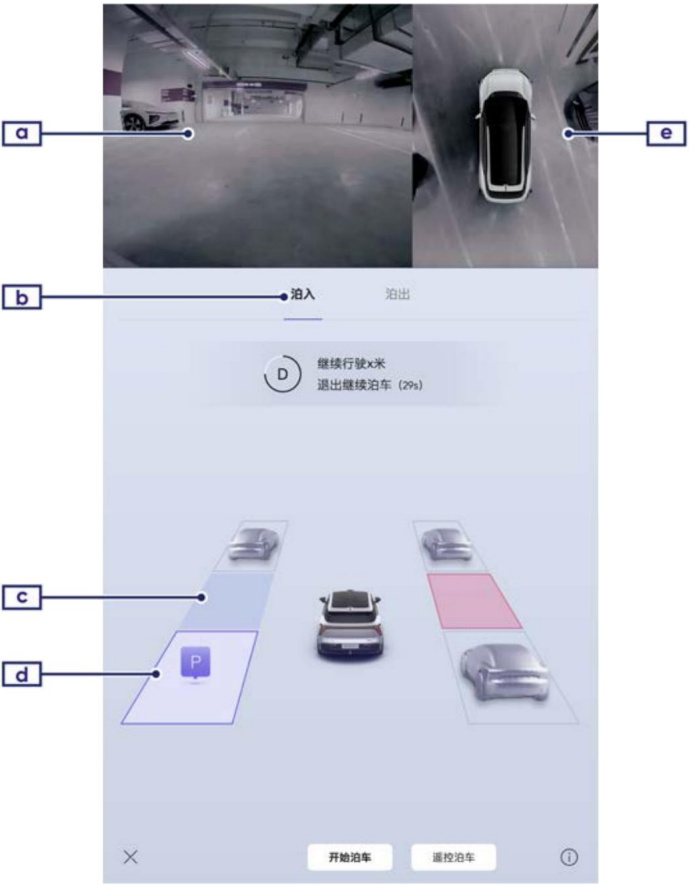
кнопки «Начать парковку» и автомобиль откатывается, немедленно нажмите на педаль тормоза и остановите

автомобиль. После обеспечения безопасности окружающей среды автоматическая парковка возобновляется.

• Когда процесс автоматической парковки проходит слишком близко к препятствию или существует риск

столкновения, система подает звуковой сигнал, требуя от вас обратить внимание на окружающую среду и быть готовым

взять на себя управление автомобилем в любой момент.



Использование функции

Автоматическая

парковка 1. Интерфейс автоматической парковки.

a. Область отображения одного изображения.

b. режим парковки

в. Наличие парковочных мест.

д., выберите место для парковки.

е. Область отображения панорамного вида.

2. Активируйте функцию автоматической парковки.

После активации функции автоматической парковки можно реализовать функции поиска парковочного места и автоматической парковки.

Когда автомобиль находится за пределами парковочного места, водитель может активировать функцию автоматической парковки любым из следующих способов:

• Нажмите кнопку «Автоматическая парковка» в панели управления комфортом. • В интерфейсе системы кругового обзора на 360 градусов нажмите «Автоматическая парковка».

кнопка.

«Включить автоматическую парковку» голосом.



нажать

• Если система не может правильно определить, требуется ли функция автоматической парковки, вы можете

переключиться на функцию автоматической парковки через «Режим парковки». 3. Найдите место для парковки.

автоматическая парковка

Когда функция автоматической парковки включена, автомобиль находится на передаче D или R, а скорость автомобиля ниже 25 км/ч, система автоматически ищет парковочные места и отображает знаки доступных парковочных мест на центральном экране управления.



предупредить

После того, как система найдет место для парковки, вам также необходимо подтвердить, соответствует ли окружающая среда условиям парковки. Вы не можете полностью полагаться на автоматическую систему парковки Visual Fusion.

Система не может

определить, является ли парковочное место законным, безопасным и надежным, например, безбарьерное парковочное место или парковочное место, необходимое для направления автомобиля. Вам необходимо принять собственное решение.



напомнить

Если во время поиска места для парковки скорость автомобиля превышает 25 км/ч, функция автоматической парковки автоматически отключится.

Если время

поиска парковочного места истечет, функция автоматической парковки автоматически отключится.

4. Запустите автоматическую парковку.

После того, как система выполнит поиск доступных парковочных мест и отобразит их на центральном экране

управления, водитель может выполнить следующие действия, чтобы запустить автоматическую парковку:

а. Водитель нажимает педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль.

системы.

б. Выберите целевое парковочное место на центральном экране управления.

в. Нажмите кнопку «Начать парковку».

г. Согласно подсказкам на центральном экране управления отпустите педаль тормоза и.

Отпустите рулевое колесо.

После этого автомобиль начнет автоматически парковаться.



напомнить

По умолчанию система порекомендует целевое парковочное место. Если вам нужно припарковаться на

другом парковочном месте, нажмите на соответствующее поле для выбора парковочного места.

5. Автоматический

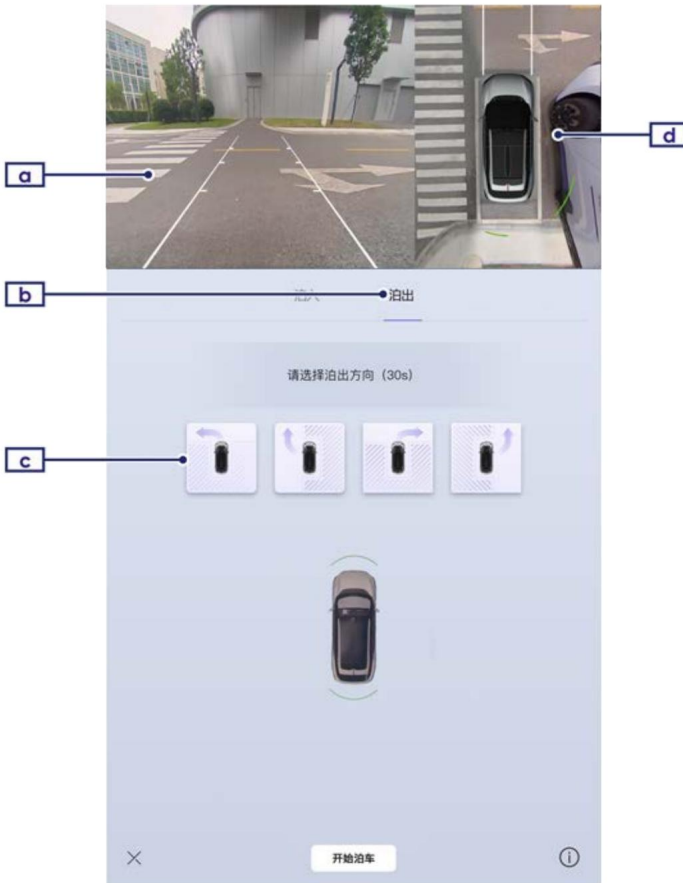
ход и завершение парковки.

Во время процесса автоматической парковки на центральном экране управления отображается информация об оставшемся расстоянии и подсказка о процессе парковки.

Когда автоматическая парковка будет завершена, центральный экран управления и голосовой сигнал

подскажут водителю. В то же время автомобиль останавливается, переключается на передачу P и включает

электронный стояночный тормоз (EPB).



Автоматическая

парковка 1. Интерфейс автоматической парковки.

a. Область отображения одного изображения.

b. режим парковки

в. Выберите направление парковки.

d. Область отображения панорамного вида.

2. Активируйте функцию автоматической парковки.

Когда автомобиль находится на парковочном месте, водитель может активировать функцию автоматической парковки любым из следующих способов:

- Нажмите кнопку «Автоматическая парковка» в панели управления комфортом. • В

- интерфейсе системы кругового обзора на 360 градусов нажмите кнопку «Автоматическая парковка».

- ключ.

- «Включить автоматическую парковку» голосом.

1. нажать

- Если система не может правильно определить, требуется ли функция автоматической парковки, вы можете

- переключиться на функцию автоматической парковки через «Режим парковки». 3. Выбор

- направления парковки.

Включается функция автоматической парковки, и водитель нажимает педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль.

- Если текущее парковочное место припарковано автоматически, система по умолчанию выберет

- рекомендуемое направление автоматической парковки в качестве направления выезда. Водитель

- также может щелкнуть другие значки направления, чтобы изменить направление выезда.

автоматическая парковка

• Если текущее парковочное место не затоплено автоматически, водителю необходимо щелкнуть значок желаемого направления парковки, чтобы выбрать направление парковки.

Если с определенной стороны парковочного места невозможно выехать, значок направления для соответствующей стороны отображаться не будет.

Помните.

 предупреждать

• Обязательно используйте функцию автоматической парковки на парковочном месте. Прежде чем выбрать направление парковки, водитель должен убедиться, что движение в желаемом направлении парковки безопасно, чтобы избежать опасности. 4. Запустите автоматическую парковку.

Водитель может нажать кнопку «Начать парковку» на центральном экране управления и согласно подсказкам на центральном экране управления отпустить педаль тормоза и рулевое колесо, и автомобиль начнет парковаться автоматически.

5. Автоматический прогресс и завершение парковки.

Во время процесса автоматической парковки на центральном экране управления будет отображаться информация об оставшемся расстоянии и подсказка о процессе парковки.

Когда автоматическая парковка будет завершена, центральный экран управления и голосовой сигнал предложат водителю взять на себя управление автомобилем. В то же время автомобиль останавливается, переключается на передачу Р и включает электронный стояночный тормоз (EPB).

Автоматическое прерывание и восстановление парковки

Когда автомобиль находится в процессе автоматической парковки, функция автоматической парковки будет приостановлена, если возникнут следующие условия, включая, помимо прочего:

- Когда открывается дверь, не являющаяся водителем, функция автоматической парковки переходит в состояние паузы. Вам необходимо закрыть дверь и убедиться, что окружающая среда безопасна.

Нажмите кнопку «Продолжить парковку» на центральном экране управления, и автоматическая парковка возобновится.

• Когда система обнаруживает препятствия на пути парковки, функция автоматической парковки перейдет в состояние паузы.

После решения проблемы с прерыванием в соответствии с подсказками на центральном экране управления нажмите «Продолжить парковку». Нажмите кнопку на центральном экране управления, автоматическая парковка возобновится. • Когда водитель нажимает педаль тормоза, функция автоматической парковки переходит в состояние паузы. Когда водитель отпускает педаль тормоза, функция автоматической парковки автоматически возобновляется.

Выезд из автоматической парковки

Во время процесса автоматической парковки парковка будет прервана, если возникнут следующие условия, включая,

помимо прочего:

- Нажмите педаль тормоза и переключите передачу. • Ручное вмешательство для поворота рулевого колеса. • Нажмите педаль акселератора.
- Переключите передачи. • Включите электронный стояночный тормоз (EPB). • Нажмите кнопку закрытия на экране автоматической парковки. • Время паузы превышает 30 секунд и парковка не возобновляется или парковка прерывается несколько раз.
- Очень много.
- Ремни безопасности водителя не пристегнуты, дверь водителя открыта, задняя дверь багажника открыта и передняя дверь открыта.

Удаленная система помощи при парковке (RPA)

Функции

Remote Park Assist предоставляет услуги удаленной парковки, пока водитель паркуется. Когда автомобильное устройство и приложение NHTI на мобильном телефоне входят в систему под одной и той же учетной записью, ключ Bluetooth на мобильном телефоне успешно подключается к автомобилю, и соединение остается открытым, когда водитель находится рядом с автомобилем. Приложение NHTI для управления автоматической парковкой автомобиля.



• Прежде чем активировать и использовать функцию удаленной парковки, убедитесь, что автомобиль находится в поле зрения водителя. Перед использованием функции удаленной парковки водитель должен убедиться в отсутствии пешеходов или препятствий на маршруте движения автомобиля и в окружающей среде. При приближении пешеходов, движущихся транспортных средств и т. д., которые могут вызвать риск столкновения, водитель должен обратить внимание и вовремя остановить транспортное средство, чтобы предотвратить риск. • Никогда не используйте функцию удаленной помощи при парковке, если соединение Bluetooth между вашим телефоном и автомобилем нестабильно. • При использовании удаленной помощи при парковке, если водитель управляет автомобилем снаружи, в автомобиле не должно быть пассажиров.

Использование функции



• При первом использовании каждой учетной записи функции удаленной парковки NHTI в приложении появится всплывающее окно «Меры предосторожности», водитель должен его прочитать.

автоматическая парковка

Прочтите меры предосторожности и инструкции по использованию и нажмите кнопку «Я понимаю».

Удаленная парковка

Водитель выбирает парковочное место в интерфейсе автоматической парковки, нажимает кнопку «Удаленная парковка» внизу экрана, переключает передачу на Р согласно инструкциям на центральном экране управления и отпускает педаль тормоза. После того, как водитель подтвердит, что ключ Bluetooth на мобильном телефоне успешно подключен к автомобилю и соединение остается открытым, он открывает приложение NHPi, и на интерфейсе мобильного телефона появляется запрос на приложение дистанционного управления. После нажатия кнопки «Принять». Кнопка будет введен интерфейс управления парковкой с дистанционным управлением. После завершения удаленной парковки мобильный телефон сообщит, что парковка прошла успешно.



предупредить

- После начала парковки уберите руки с рулевого колеса и убедитесь, что ваше тело не находится в зоне действия рулевого колеса, чтобы избежать травм, вызванных вращением рулевого колеса.



напомнить

- Если водитель не отвечает в течение 5 минут после того, как центральный экран управления предложит водителю переключиться на передачу Р, функция отключится.
- Если на центральном экране управления водителю будет предложено подключить ключ Bluetooth в течение 5 минут. Если ответа нет, функция завершится.
- После того, как водитель выйдет из автомобиля, если система обнаружит, что какая-либо дверь не закрыта. Закройте, водителю будет предложено закрыть двери. Если в течение 30 секунд не будет ответа, функция завершится.

Удаленная парковка

После того, как ключ Bluetooth на мобильном телефоне успешно подключен к автомобилю и соединение остается

открытым, водитель может выбрать «Удаленная парковка» на странице «NHPi» приложения NHPi, нажать кнопку

«Припарковаться» и следовать инструкциям, предложит выбрать направление парковки и автоматически припарковать автомобиль.

Приостановить и возобновить парковку

Во время процесса парковки пользователь может нажать кнопку «Пауза» в интерфейсе удаленной парковки мобильного телефона, чтобы приостановить парковку. После приостановки парковки нажмите кнопку «Продолжить», чтобы возобновить парковку.

Во время парковки парковка также будет приостановлена, если возникнут следующие условия, включая, помимо прочего:

- Водитель нажимает педаль тормоза.
- Автомобиль обнаружил препятствие на своем пути.
- Интерфейс удаленной парковки не является активным в данный момент интерфейсом.
- Ключ Bluetooth не отсоединен, но расстояние мобильного телефона до автомобиля превышает эффективное расстояние дистанционного управления парковкой.

В состоянии парковочной паузы, после устранения факторов, вызвавших паузу, парковку можно возобновить, нажав кнопку «Продолжить».

Выезд с парковки

Во время процесса парковки, после того как водитель нажимает кнопку «Пауза» на интерфейсе удаленной парковки мобильного телефона, он продолжает нажимать кнопку «Конеч», чтобы выйти из парковки. Вы также можете выйти из парковки, закрыв приложение NHPi APP или нажав кнопку «Возврат» на интерфейсе мобильного телефона и следуя подсказкам.

Во время процесса парковки парковка будет прекращена, если возникнут следующие условия, включая, помимо прочего:

• Водитель поворачивает руль.

• Водитель переключает передачи.

• Дверь открыта.

• Передний лок или задняя дверь багажника открыты.

• Ключ Bluetooth отключен.

• Парковка приостановлена более чем на 30 секунд.

• Слишком много движений во

много парковочных пауз.

• Слишком много движений во

время парковки.

• Выйдите из приложения NHPi.

• Выйдите из приложения NHPi.

• Выйдите из приложения NHPi.

• Выйдите из приложения NHPi.

• Выйдите из приложения NHPi.

• Выйдите из приложения NHPi.

• Выйдите из приложения NHPi.

• Выйдите из приложения NHPi.

• Выйдите из приложения NHPi.

• Выйдите из приложения NHPi.

• Выйдите из приложения NHPi.

• Выйдите из приложения NHPi.

• Выйдите из приложения NHPi.

• Выйдите из приложения NHPi.

• Выйдите из приложения NHPi.

• Выйдите из приложения NHPi.

• Выйдите из приложения NHPi.

• Выйдите из приложения NHPi.

• Выйдите из приложения NHPi.

• Выйдите из приложения NHPi.

• Выйдите из приложения NHPi.

Обратное отслеживание (RTF)

Функции

Функция отслеживания заднего хода получает информацию о пространстве и препятствиях вокруг автомобиля с

помощью камеры кругового обзора и ультразвукового радара. Когда водитель ведет автомобиль вперед со

скоростью ниже 30 км/ч, система записывает максимальную траекторию движения 50 м. Когда водитель хочет

вернуться в определенное место, которое он проезжал ранее, но не может развернуться из-за ограниченного пространства

и т. д., он может использовать функцию отслеживания заднего хода, чтобы заставить транспортное средство следовать

исходному маршруту движения со скоростью не более 5 км/ч и максимальное расстояние 50 м. Задний ход, чтобы

помочь водителю вернуться в предыдущее положение.

автоматическая парковка

Использование функции

Начать движение задним ходом

Когда заданный системой путь доступен, водитель нажимает педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль,

переключает передачу на R и нажимает кнопку «Отслеживание заднего хода» в интерфейсе кругового обзора на 360

градусов. Согласно подсказке, отпустите педаль тормоза и рулевое колесо, чтобы начать движение задним ходом.



предупредить

• После начала движения автомобиля задним ходом уберите руки с рулевого колеса и убедитесь, что ваше тело не

находится в зоне действия рулевого колеса, чтобы избежать травм, вызванных вращением рулевого колеса. •

Отпустите педаль

тормоза после того, как на центральном экране управления появится сообщение с просьбой отпустить педаль тормоза,

в противном случае автомобиль может укатиться.

Ход и завершение отслеживания и реверса

Во время движения задним ходом на центральном экране управления отображается информация об оставшемся расстоянии.

Когда движение задним ходом завершено, на центральном экране управления и голосовой подсказке водитель

одновременно останавливается, переключается на передачу P и включает электронный стояночный тормоз

(EPB).



предупредить

• При движении задним ходом система подает звуковой сигнал, если вы находитесь слишком близко к препятствию или

существует риск столкновения, что требует от вас внимания к окружающей среде и готовности взять на себя

управление автомобилем в любой момент.

Отслеживание и устранение прерываний и восстановление

Когда автомобиль находится в процессе движения задним ходом, при возникновении следующих условий функция

заднего хода будет приостановлена, включая, помимо прочего:

• Когда дверь, не являющаяся водителем, открывается, функция обратного отслеживания перейдет в состояние паузы.

После того, как вы закроете дверь и подтвердите, что окружающая среда безопасна, щелкните значок

«Продолжить» на центральном экране управления и включите функцию обратного реверса, возобновится.

• Когда система обнаруживает препятствия на пути движения задним ходом, функция отслеживания движения задним

ходом перейдет в состояние паузы. После решения проблемы прерывания в соответствии с подсказками на

центральном экране управления нажмите значок «Продолжить». на центральном экране управления, чтобы

начать отслеживание. Реверс возобновится. • Когда водитель нажимает педаль тормоза, функция

обратного отслеживания перейдет в состояние ожидания. После того, как водитель отпустит педаль тормоза, функция

обратного отслеживания автоматически возобновится.

Выход из отслеживания и реверс

Во время отслеживания заднего хода система отключится, если возникнут следующие условия, включая, помимо

прочего: • Нажмите педаль тормоза и

переключите передачу. • Поверните рулевое колесо вручную. •

Нажмите педаль акселератора. • Переключите

передний. • Включите электронный

стояночный тормоз (EPB). •

Нажмите кнопку «Обратное отслеживание» на странице системы кругового

обзора на 360 градусов.

ключ.

• Нажмите кнопку закрытия на странице системы панорамы 360°. • Время паузы превышает 30

секунд и парковка не возобновляется или парковка прерывается несколько раз.

Очень много.

• Ремень безопасности водителя не пристегнут, двери водителя открыты, задняя дверь багажника открыта и

передний лок открыт.

Ограничения автоматизированной системы парковки

Ограничения системы

При следующих обстоятельствах эффект распознавания препятствий автоматической системой парковки будет снижен

или не может быть распознан, что приведет к повреждению транспортного средства или травмам, включая,

помимо прочего:

• Когда препятствием является коническая проволока, забор, столб, веревка, тележка для покупок или другой небольшой

предмет, который не может отразить эффективные ультразвуковые волны. • Мелкие

предметы, предметы под бампером, слишком близко к автомобилю.

или объекты, находящиеся слишком

далеко. • Необнаруживаемые подвешенные предметы. •

Препятствиями являются объекты, расположенные под правым углом, например углы и задняя

часть автомобиля. • Система может быть не в состоянии определить и исключить парковочные места или

выделенные парковочные места с разметкой, запрещающей парковку, конусами,

знаками ограничения парковки и наземными замками. • На парковочных местах или рядом с ними имеются канавы, покрытые канав или луж.

строить.

Функция удаленной помощи при парковке может быть ограничена или не работать должным образом, если на передачу

и прием сигнала Bluetooth влияют, в том числе, помимо прочего: • В окружающей зоне присутствуют

помехи беспроводному сигналу. • Между телефоном и

автомобилем имеется препятствие. • Плохая совместимость Bluetooth

между мобильными телефонами и транспортными средствами.

Режим игровой машины (TCM)

Режим игровой машины

Функции

Режим игровой машины — это функция дистанционного управления транспортным средством, позволяющая для использования в частных домах, на парковках или подъездах частного пользования, где водитель знаком и может наблюдать за окружающей средой в режиме реального времени.

Когда приложение NPH и автомобильная система вошли в систему с одной и той же учетной записью владельца автомобиля, а клон Bluetooth на мобильном телефоне успешно подключен к автомобилю и находится в пределах 6 метров от автомобиля, водитель может использовать режим игровой машины приложение NPH для дистанционного управления автомобилем на скорости не выше, чем вперед и назад со скоростью 3 км/ч.



предупредить

- Перед использованием функции игровой машины водитель должен убедиться, что на маршруте движения автомобиля и в окружающей среде нет пешеходов или препятствий. • При использовании функции игровой машины водитель должен работать вне автомобиля, в автомобиле не должно быть пассажиров. • Неправильное использование или небрежность могут привести

к аварии. Водитель должен убедиться, что автомобиль находится в пределах видимости, следить за безопасностью окружающей среды вокруг автомобиля в режиме реального времени, а также приостанавливать или выходить из режима игровой машины в любое время в зависимости от окружающей среды, условия или системные подсказки.



предупредить

- Используйте игулки только на сухих, гладких, ненаклонных поверхностях. режим автомобиля.
- Никогда не используйте режим игровой машины на открытой дороге.



информация

• Режим игровой машины можно использовать только с учетной записью владельца автомобиля, а не с авторизованным учетным записем.

использовать.

Использование функции

Вход в режим игровой машины

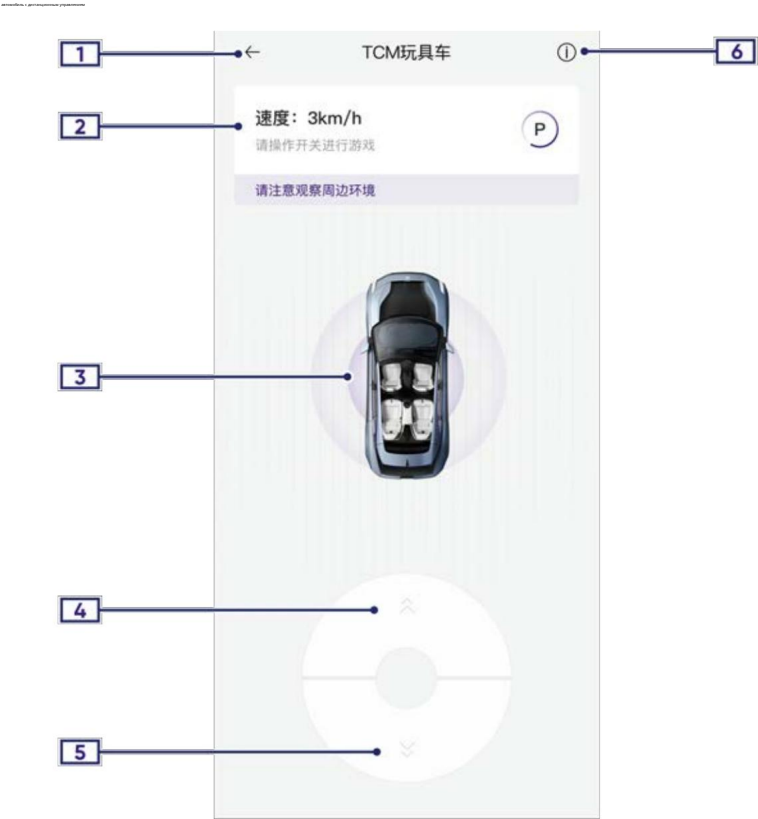
1. Войдите в интерфейс приложения NPH и нажмите «Режим игровой машины».
2. Нажмите кнопку «Начать дистанционное управление». После того, как автомобиль пройдет самопроверку, вы можете войти в интерфейс управления дистанционным управлением.



предупредить

- Когда владелец автомобиля впервые использует режим игровой машины, в интерфейсе мобильного телефона появляется всплывающее окно «Инструкции по использованию игровой машины». Чтобы использовать режим, владелец автомобиля должен нажать «Понять и согласиться». режим игровой машины; если он нажав «Не согласен», он выйдет. В режиме игровой машины это всплывающее окно все равно будет отображаться при следующем входе в него.

Режим игровой машины (TCM)



1. Возврат: нажмите, чтобы выйти из режима игровой машины. 2. Статус автомобиля: он может отображать текущую информацию о скорости и передаче автомобиля. 3. Информация о расстоянии между транспортными средствами и препятствиями: разделена в зависимости от расстояния от ближнего до дальнего.

Не используйте три цвета: красный, желтый и фиолетовый.
4. Кнопка «Вперед»: нажмите и удерживайте, чтобы управлять движением автомобиля вперед, отпустите, чтобы остановиться.

конец.
5. Кнопка «Назад»: нажмите и удерживайте, чтобы управлять движением автомобиля назад, отпустите, чтобы остановить автомобиль.

конец.
6. Примечание. Нажмите, чтобы просмотреть «Инструкции по использованию игрушечных машинок».

Режим игрушечной машины (TSM)

Пауза и возобновление

При использовании режима игрушечной машины для дистанционного управления транспортным средством возникает следующая ситуация:

В этом случае режим игрушечной машины будет приостановлен, и в интерфейсе мобильного телефона появится соответствующее сообщение.

Поле подсказки (включая, помимо прочего):

• Автомобиль обнаруживает ближайшее препятствие. • Bluetooth

мобильного телефона находится вне зоны действия.

В режиме паузы в режиме игрушечной машины факторы, вызывающие паузу, устраняются.

После этого окно подсказки автоматически закроется, и режим игрушечной машины будет восстановлен.

покидать

Во время дистанционного управления, если возникнут следующие условия, режим игрушечной машины выйдет из режима

(включая, помимо прочего): • Двери

автомобиля и задняя дверь багажника открыты. • Ключ

Bluetooth отключен. • Пауза продолжительностью

более 30 секунд. • Слишком много пауз. •

Выйдите из приложения NRPi.

Функциональные ограничения

Если это влияет на передачу и прием сигнала Bluetooth, режим игрушечной машины может быть ограничен.

Или его невозможно использовать в обычном режиме, включая, помимо прочего: • В

окружающей зоне присутствуют помехи беспроводному сигналу.

• Между телефоном и автомобилем имеется препятствие. • Плоская

совместимость Bluetooth между мобильными телефонами и транспортными средствами.

Система предупреждения усталости водителя и контроля внимания (DMS)

Система предупреждения усталости водителя и контроля внимания (DMS)

Предупреждение об усталости водителя

Во время движения автомобиля за глазами, лицом и другими деталями водителя можно следить в режиме реального времени с помощью инфракрасной камеры. Когда водитель моргает, закрывает глаза или зевает в течение определенного периода времени, система выдает визуальные, слуховые и звуковые сигналы, напоминающие о вибрации рулевого колеса на основе результатов мониторинга, чтобы избежать усталости водителя при вождении. Водители должны сохранять достаточную энергию во время вождения, чтобы избежать опасностей вождения, вызванных усталостью.



Очень важно сосредоточиться на вождении, останавливаться и отдыхать в подходящее время. При появлении предупреждения об усталости водителя водитель должен незамедлительно скорректировать свое поведение за рулем или как можно скорее остановиться и отдохнуть безопасным способом.



Предупреждение об усталости водителя по умолчанию отключено.

Включение и выключение

1. Предупреждение об усталости водителя можно включать и выключать на центральном экране управления: Список

приложений > Настройки > Безопасность и конфиденциальность > Автомобильная камера > Мониторинг усталости водителя. 2. Включайте и

выключайте в соответствии с потребностями.



Рекомендуется постоянно держать включенным переключатель контроля усталости водителя.

Состояние

мониторинг усталости

Когда переключатель контроля усталости водителя включен, функция контроля усталости водителя активируется при выполнении следующих условий: • Водитель сидит правильно, и камера обычно может распознавать глаза, лицо и другие части тела водителя.

Автомобиль находится на передаче D, а скорость автомобиля превышает 10 км/ч.

предупреждение об усталости

Когда функция мониторинга усталости водителя активирована, система определяет, испытывает ли водитель усталость от вождения, на основе данных, собранных камерой. Если будет обнаружено, что водитель находится в состоянии усталости от вождения, система выдает визуальный, звуковой и звуковой сигнал, напоминающий о вибрации рулевого колеса, указывающие на опасность.

Контроль внимания водителя

Во время движения автомобиля состояние головы и зрения водителя можно отслеживать в режиме реального времени с помощью инфракрасной камеры. Когда водитель отвлекается или смещает взгляд, система выдает визуальные, слуховые напоминания и сигналы вибрации рулевого колеса, чтобы избежать опасности, вождение, тем самым обеспечивая безопасность вождения.



Важно сосредоточиться на вождении. Возникает сигнал тревоги контроля внимания

Во время вождения водитель должен вовремя корректировать свое поведение за рулем, чтобы избежать опасных вождений.



По умолчанию контроль внимания водителя отключен.

открыть и закрыть

Мониторинг внимания можно включать и выключать на центральном экране управления: Список приложений >

Настройки > Безопасность и конфиденциальность > Автомобильная камера > Мониторинг отвлечения внимания водителя.



Рекомендуется постоянно держать включенным переключатель контроля отвлечения внимания водителя.

Состояние

мониторинг внимания

Когда переключатель контроля отвлечения внимания водителя включен, функция контроля внимания активируется при выполнении следующих условий: • Водитель сидит правильно, и камера нормально распознает глаза, лицо и другие части тела водителя.

Автомобиль находится на передаче D, а скорость автомобиля превышает 20 км/ч.

Сигнализация мониторинга внимания

Когда функция мониторинга внимания активирована, система будет использовать данные, собранные камерой, чтобы определить, отвлекается ли водитель за рулем или у него отклонился взгляд. Если обнаружено, что у водителя наблюдается вышеуказанное поведение, система выдает визуальный или звуковой сигнал, и напоминания о вибрации рулевого колеса, указывающие на опасность.

Ограничения системы

При следующих обстоятельствах функции предупреждения об усталости водителя и контроля внимания будут ограничены, в результате чего система не будет выдавать соответствующие предупреждения, включая, помимо прочего:

Система предупреждения усталости водителя и контроля внимания (DMS)

- Ночью и в темных светлых сценах. • В условиях помех от прямого света, например солнечного света и фар встречного автомобиля. • Камера в кабине повреждена или заблокирована. • Полные черты лица или глаз водителя не распознаются. Например, лицо водителя закрыто и он носит очки с защитой от инфракрасного излучения.



- Пожалуйста, держите объектив камеры чистым и открытым. Регулярно протирайте объектив камеры скопившейся пылью чистой тканью. Не используйте химические или абразивные чистящие средства, поскольку они могут повредить поверхность объектива камеры.

Советы по безопасности для систем высокого напряжения

Все операции с высоковольтной системой должны выполняться в центре послепродажного обслуживания

Гаоцэ специалистами, имеющими соответствующую квалификацию и обучение, в соответствии с

инструкциями по эксплуатации, предусмотренными компанией.



предупредить

• Не прикасайтесь руками к оранжевым высоковольтным кабелям, аккумуляторным батареям и т. д.

Компоненты под высоким напряжением. Избегайте контакта металлических предметов с этими компонентами.

• Никогда не выполняйте работы с высоковольтными системами, высоковольтными кабелями и аккумуляторами самостоятельно. • Выключайте

источник питания перед работой вблизи высоковольтных компонентов и высоковольтных кабелей с

помощью инструментов или источников тепла (таких как сварка, пайка, горячий воздух или термоискусление), которые могут образовывать мусор, вызывать деформацию или острые края.

Только квалифицированным и обученным специалистам Центра послепродажного обслуживания

Гаоцэ разрешено отключать источник питания высокого напряжения.

• При работе с высоковольтными системами и аккумуляторными батареями обязательно

Должен соответствовать стандартам и спецификациям Компании.

• Во время работы ключ автомобиля необходимо держать достаточно далеко от автомобиля, чтобы избежать случайного выключения автомобиля, когда расстояние слишком близко. • Поврежденная

аккумуляторная батарея может выделять токсичные газы.

В тяжелых случаях это может привести к возгоранию автомобиля. Если вы обнаружите, что

аккумуляторная батарея повреждена, вам необходимо быстро эвакуироваться в безопасное место и обратиться к специалистам центра послепродажного обслуживания Гаоцэ для обработки.

• Не допускайте контакта с жидкостью, вытекающей из аккумуляторной батареи, и разряженным аккумулятором.

G33.

• При появлении дыма или открытого огня покиньте опасную зону, вызовите пожарную сигнализацию и сообщите пожарным, что автомобиль является чисто электрическим транспортным средством.

Предупреждающая табличка о высоком напряжении

Информация на предупреждающей табличке о высоком напряжении автомобиля следующая:



Предупреждающая табличка с предупреждением о батарее



Предупреждающая табличка на углу корпуса высокого напряжения.



Предупреждающая табличка привода двигателя

Вопросы, связанные с аккумуляторами

Инструкции по техническому обслуживанию аккумуляторных батарей

Рекомендуется соблюдать и соблюдать следующие рекомендации по уходу:

- При первой зарядке автомобиля после длительной стоянки предпочтительна медленная зарядка.

Это позволит лучше восстановить работоспособность батареи.
- Если зарядка выполняется при низкой температуре окружающей среды, время зарядки будет продлено.
- Никогда не подвергайте автомобиль воздействию температур ниже -30°C в течение длительного периода времени.

температура.



Уведомление

- Если автомобиль припаркован в течение длительного времени с полностью разряженной аккумуляторной батареей, аккумуляторная батарея может оказаться неспособной продолжать зарядку или запустить автомобиль, что может привести к необратимому повреждению аккумуляторной батареи. Силовую батарею следует регулярно заряжать.

Надежность аккумуляторной батареи и ее емкость

Обычно силовые батареи стареют и выходят из строя из-за физических и химических условий в течение своего жизненного цикла. Правильное использование и обслуживание аккумуляторных батарей чрезвычайно важны для поддержания их долгосрочной надежности и высокой полезной емкости аккумулятора или запаса хода. Поэтому очень важно соблюдать следующие инструкции по техническому обслуживанию силовых аккумуляторов.

Когда автомобиль не используется, аккумуляторная батарея медленно разряжается. Аккумулятор малой мощности сокращает срок службы и производительность аккумулятора, а также влияет на запас хода автомобиля. Когда автомобиль припаркован в течение длительного времени, емкость аккумуляторной батареи должна поддерживаться на уровне 30-60 %. При постоянной стоянке

Если время превышает 1 месяц, рекомендуется заряжать и разряжать аккумуляторную батарею один раз в месяц, в противном случае производительность аккумуляторной батареи будет снижена из-за потери мощности. На срок службы аккумуляторной батареи влияет температура окружающей среды. Старайтесь не хранить аккумуляторную батарею в условиях высокой или низкой температуры в течение длительного времени.

Рекомендуется полностью заряжать литий-железо-фосфатные аккумуляторы не реже одного раза в неделю, 100%.

Утилизация аккумуляторов

Силовые батареи следует перерабатывать в следующем порядке: 1. Центр послепродажного обслуживания Gaoxi проверит емкость и состояние силовых батарей. Силовые батареи, которые должны быть переработаны в соответствии с соответствующими законами и правилами, будут перерабатываться в соответствии с текущими рыночными условиями. 2. Если силовая батарея непригодна для использования в транспортном средстве, но соответствует условиям зеленой утилизации, она может быть сдана на экологичную утилизацию. 3. Если аккумуляторная батарея серьезно неисправна или повреждена и не может быть использована повторно, она будет подвергнута процессу переработки.

Переработка аккумуляторов: переработка и последующая переработка компанией Gaohe Automobile или сторонним агентством по переработке, уполномоченным Gaohe Automobile.

Транспортировка силовых батарей: поскольку для силовых батарей требуются профессиональные транспортные агентства, обратитесь в центр послепродажного обслуживания Gaoxi или в центр обслуживания клиентов для обработки.



Уведомление

- Не выбрасывайте и не выбрасывайте использованные аккумуляторы по своему усмотрению, чтобы избежать серьезного загрязнения окружающей среды.



Уведомление

- Если вы передадите использованные аккумуляторы предприятиям или частным лицам, которые не имеют квалификации по переработке аккумуляторов, или демонтируете или демонтируете аккумуляторы без разрешения, компания Gaohe Automobile не будет нести соответствующую юридическую ответственность за возникшее в результате загрязнение окружающей среды или несчастные случаи.

Лечение утечки аккумуляторной батареи

При утечке электролита силовых аккумуляторов выделяются токсичные газы с резким запахом. Профессионалам необходимо носить полное оборудование для защиты органов дыхания и контролировать внешние источники огня при работе, чтобы избежать возгорания электролита.

По возможности для сбора электролита следует использовать адсорбирующие материалы, чтобы предотвратить его загрязнение окружающей среды.

При утечке жидкостей, отличных от электролита (например, зеленой охлаждающей жидкости), их можно устранить, промыв чистой водой.

Зарядка аккумуляторной батареи

Руководство по зарядке

Когда автомобиль припаркован, он может выполнять зарядку переменным или постоянным током.

Безопасность зарядки

- При зарядке отдельно можно выполнять только зарядку переменным или постоянным током. • Перед зарядкой убедитесь, что порт зарядки, зарядный пистолет и другое оборудование сухие. • Если зарядное оборудование подверглось коррозии, повреждено или находится в ненормальном состоянии, его использование запрещено. Прекратите зарядку.
- Во время грозы не заряжайте автомобиль на открытом воздухе, так как молния может Это может привести к повреждению зарядного оборудования.
- При установке или извлечении зарядного пистолета не вставляйте и не вынимайте его вертикально. Прекратите тянуть зарядный пистолет.
- Запрещается разбирать зарядный пистолет, в противном случае это может привести к сбою зарядки или вызвать огонь.
- Несовместимости строго запрещено прикасаться к зарядному оборудованию или использовать его.
- Перед зарядкой убедитесь, что в зарядном порте и зарядном пистолете нет пыли и посторонних предметов, а также убедитесь, что Перед зарядкой убедитесь, что это безопасно.
- Если у вас есть имплантированный кардиостимулятор или сердечно-сосудистый дефибриллятор, а также обезболивающие помпы, инсулиновые помпы, слуховые аппараты и другие электронные устройства, не оставайтесь в машине и не заходите в нее, чтобы забрать предметы, пока автомобиль заряжается, иначе может повлиять на функциональность электронных медицинских устройств, что может привести к травмам или смерти.



Неправильный процесс зарядки аккумуляторной батареи, игнорирование общих правил техники безопасности, использование неподходящих или поврежденных розеток и зарядных кабелей, зарядка с помощью неподходящих электрических устройств, неправильное обращение с силовыми аккумуляторными могут привести к коротким замыканиям в автомобиле, пожарам, взрывам и поражению людей электрическим током, тяжелым ожогам, или даже убийству.

- Не отключайте вилку питания во время зарядки. Обязательно соблюдайте предписанные рабочие процедуры, чтобы избежать серьезных травм в результате поражения электрическим током! Для зарядки используйте только установленные, проверенные и не имеющие повреждений розетки, а также исправные электрические устройства.
- Запрещается одновременно вставлять зарядный пистолет постоянного тока и зарядный пистолет переменного тока. Запрещается одновременно вставлять зарядный пистолет постоянного тока и разрядное оборудование V2L. • Не заряжайте в легковоспламеняющихся и взрывоопасных местах. • Не используйте поврежденные кабели для зарядки. • Не вставляйте пальцы или металлические предметы в разъем порта зарядки. • Никогда не используйте зарядный кабель с удлинителями, кабельными лотками, патч-панелями или адаптерами (например, адаптерами или таймерами, соответствующими спецификации других стран).
- Подключайте зарядный кабель только к водонепроницаемой, влагозащитной и водонепроницаемой розетке.
- Во время зарядки на автомобиле не допускается проведение каких-либо работ по техническому обслуживанию. • Прежде чем отключать зарядный пистолет, обязательно завершите зарядку, в противном случае зарядка Кабели и электрические системы могут быть повреждены.
- При зарядке обратите внимание на максимальное значение нагрузки используемой цепи и при необходимости проконсультируйтесь с квалифицированным специалистом по электромонтажу. • Отключите зарядный пистолет, закройте пылезащитную крышку и закройте крышку зарядного порта перед запуском двигателя.

индикатор



Световой индикатор расположен на крышке порта зарядки. Световой индикатор отображает различные цвета и эффекты в зависимости от состояния разрядности, состояния зарядки, состояния завершения зарядки, состояния разряда, состояния тревоги, состояния запланированной зарядки и состояния заряда аккумулятора, а именно:

Фиолетовый

- Горит постоянно: крышка порта зарядки открыта, но пистолет не вставлен. Количество горящих индикаторов указывает на уровень заряда аккумуляторной батареи. Если пистолет не вставлен в течение 30 секунд, индикатор погаснет. • Освещение проточной водой: крышка зарядного порта открыта, пистолет вставлен, но не заряжен и не разряжен, индикатор загорится проточной водой слева направо. Через более чем 60 секунд индикатор гаснет. • Дыхание включено: зарядный пистолет нормально подключен к зарядному блоку и переходит в состояние ожидания запланированной зарядки. Индикатор горит, а количество индикаторов указывает на мощность аккумуляторной батареи. По истечении более 120 секунд индикатор гаснет.

Зарядка аккумуляторной батареи

Зеленый* Всегда включен и горит проточной водой: идет зарядка, а количество и состояние включенных индикаторов указывают на состояние зарядки аккумуляторной батареи. Световой индикатор, соответствующий частично заряженному аккумулятору, *будет* гореть постоянно, а индикатор, соответствующий частично заряженному аккумулятору, *будет* светиться слева направо. *

Горит постоянно: зарядка завершена, количество горящих индикаторов указывает на наличие питания.

Заряд батареи.

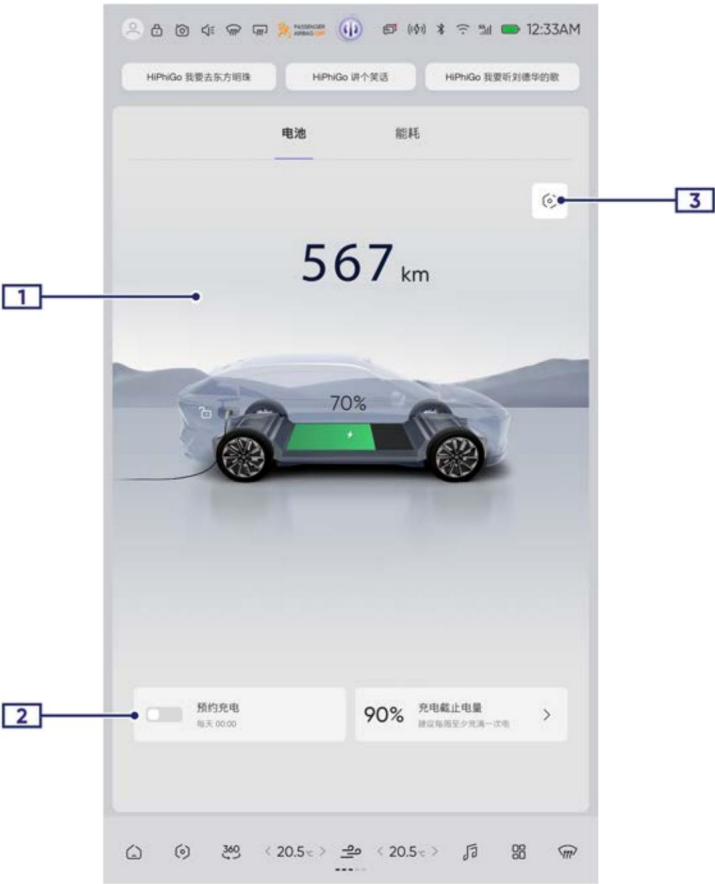
Синий* Постоянный свет и текущая вода: во время разрядки индикатор, соответствующий текущей оставшейся части мощности, *будет* всегда гореть, а индикатор, соответствующий части разряжаемой мощности, *будет* освещать проточную воду справа налево. левый.

Красный* Горит постоянно: сбой разрядки, зарядный пистолет неправильно подключен, неисправность порта зарядки постоянным током или неисправность порта зарядки переменного тока.



намекает

• Состояние зарядки аккумуляторной батареи также отображается на комбинации приборов.



Дисплей батареи

Нажмите кнопку в верхней части центрального экрана , чтобы выбрать отображение батареи. 1. Область

отображение состояния зарядки. 2. Область

настройки зарядки. 3. Настройка

предварительного нагрева при низкотемпературной зарядке.

Область отображения состояния зарядки

В этой области может отображаться состояние подключения зарядного пистолета, предполагаемый оставшийся запас хода, состояние крышки зарядного порта, текущий уровень заряда аккумулятора, статус запланированной зарядки и т. д. Кроме того, вы также можете начать зарядку, продолжить зарядку или прекратить зарядку в этой области.

Область настройки зарядки

В этой области можно установить запланированное время зарядки и уровень отключения зарядки.

Настройка предварительного нагрева при низкотемпературной зарядке

Нажмите эту кнопку, чтобы установить необходимый предварительный нагрев при низкотемпературной зарядке и включить/выключить автоматический предварительный нагрев при низкотемпературной зарядке.



напоминать

После включения функции автоматического предварительного подогрева при низкотемпературной зарядке, когда пункт назначения или точка происхождения транспортного средства является зарядной станцией, автомобиль автоматически включает предварительный подогрев силового аккумулятора, чтобы сократить время ожидания зарядки. Функция автоматического предварительного подогрева низкотемпературной зарядки не будет доступна при возникновении следующих условий, включая, помимо прочего:

- Зарядный пистолет для подключения к

транспортному средству. - Оставшийся заряд аккумуляторной батареи составляет менее

20%. - Автомобиль находится в режиме увеличения срока службы аккумулятора.

Зарядка аккумуляторной батареи

• Выключите навигацию или прекратите навигацию к зарядной станции.

Откройте и закройте крышку порта зарядки.

Порт зарядки расположен в задней правой части автомобиля. Перед зарядкой автомобиля необходимо открыть крышку порта зарядки.



Уведомление

• Если крышка порта зарядки заблокирована посторонними предметами или сталкивается с препятствиями во время процесса открытия/закрытия, в целях защиты двигателя крышка порта зарядки автоматически закроется/откроется в исходное положение. Пожалуйста, своевременно устраните препятствие или препятствие. .



Намекать

• Если крышка порта зарядки неоднократно открывается и закрывается в течение короткого периода времени, крышка порта зарядки может работать неправильно. Это защитная мера, позволяющая предотвратить перегрузку системы. В этом случае, после того как крышка порта зарядки перестанет двигаться, вы можете управлять ее переключением с помощью кнопки управления переключателем крышки порта зарядки или кнопок на центральном экране управления или подождать около 50 секунд и дать ей возможность автоматически восстановиться.

Откройте крышку порта зарядки



Когда автомобиль разблокирован, нажмите на заднюю часть крышки порта зарядки, и крышка порта зарядки откроется автоматически.

Когда передача находится в положении P, вы можете нажать на центральном экране управления, «Список приложений» > «Управление транспортным средством» > «Двери и окна», щелкнуть значок на крышке порта зарядки в разделе «Двери и окна», и крышка порта зарядки откроется автоматически.

Когда передача находится в положении P, используйте эксклюзивный зарядный пистолет Gaohe, чтобы приблизиться к автомобилю и нажать кнопку на зарядном пистолете, автомобиль автоматически обнаружит зарядный пистолет и откроет крышку зарядного порта.

Закройте крышку порта зарядки



Нажмите кнопку управления переключателем крышки порта зарядки, и крышка порта зарядки автоматически закроется.

Когда передача находится в положении P, вы можете нажать на центральном экране управления, «Список приложений» > «Управление транспортным средством» > «Двери и окна», щелкнуть значок на крышке порта зарядки в разделе «Двери и окна», и крышка порта зарядки автоматически закроется.

Крышка зарядного порта автоматически закроется в следующих случаях: • Скорость автомобиля превышает 3 км/ч. • Зарядный пистолет не подключается в течение 2 минут. • Через 30 секунд зарядный пистолет отключается.

Зарядка аккумуляторной батареи



Не открывайте и не толкайте крышку порта зарядки руками или инструментами, чтобы избежать повреждения.

Обучение инициализации крышки зарядного порта

Если крышку порта зарядки невозможно открыть или закрыть нормально, вы можете нажать и удерживать кнопку управления переключателем крышки порта зарядки в течение 6 секунд, чтобы активировать первоначальный химический состав крышки порта зарядки.

Зарядка переменного тока

Расположение порта зарядки

Аккумуляторную батарею автомобиля можно заряжать переменным током (AC) с помощью соответствующего зарядного оборудования.



Порт зарядки переменного тока находится в месте, указанном стрелкой, за крышкой порта зарядки.

Способ зарядки

Прежде чем начать зарядку, убедитесь, что автомобиль припаркован и разблокирован.

Выполните следующие действия, чтобы правильно зарядить автомобиль переменным током: 1. Откройте крышку зарядного порта. 2. Снимите пылезащитную крышку с порта зарядки переменного тока. 3. Подключите зарядный кабель

дорожного зарядного устройства к источнику питания или отсоедините зарядный пистолет от домашней зарядной станции.

Полностью разложите зарядный кабель.

4. Вставьте зарядный пистолет вертикально в порт зарядки переменного тока. 5. Запустите

зарядку кноу. 6. Убедитесь, что

индикатор зарядки горит зеленым (горит постоянно и горит проточной водой). 7. После полной зарядки аккумулятора на

центральном экране управления отобразится сообщение «Зарядка завершена», а индикатор зарядки загорится зеленым (горит постоянно). Разблокируйте автомобиль, нажмите переключатель зарядного пистолета и одновременно вытащите зарядный пистолет.



Не вставляйте пальцы или металлические предметы в порт зарядки переменного тока. При использовании

неоригинальной бытовой зарядной батареи переменного тока проконсультируйтесь с персоналом зарядной станции перед зарядкой, чтобы убедиться, что интерфейс зарядки, протокол связи и технические требования соответствуют соответствующим национальным стандартам для зарядных устройств.



При установке зарядного пистолета вставляйте его вертикально и не трясите зарядный пистолет. Когда вы услышите щелчок, это означает, что зарядный пистолет вставлен на место.

Когда зарядный пистолет заблокирован в зарядном порту, запрещается резко нажимать переключатель зарядного пистолета.

Это действие может привести к деформации внутреннего механизма зарядного пистолета.



Если аккумулятор заряжен не полностью, разблокируйте автомобиль, нажмите переключатель крышки зарядного порта и удерживайте его более 3 секунд, чтобы остановить зарядку, или нажмите «Остановить зарядку» на центральном экране управления, убедитесь, что индикатор зарядки горит зеленым цветом (горит постоянно), нажмите переключатель зарядного пистолета и одновременно вытащите зарядный пистолет.

Подключи и зарядкай

После установки зарядного пистолета переменного тока в зарядную установку Gaohe (домашнюю зарядную установку)

зарядная установка автоматически зарядит автомобиль.

После авторизации зарядного устройства Gaohe (домашнего зарядного устройства) другими пользователями автомобилей Gaohe через приложение Gaohe NPH, авторизованный автомобиль Gaohe также может реализовать функцию «подключи и зарядкай».

Аварийная разблокировка зарядного пистолета переменного тока

Предварительные условия для разблокировки зарядного пистолета переменного тока

Автомобиль разблокирован.

Если вы по-прежнему не можете вытащить зарядный пистолет переменного тока, несмотря на выполнение вышеуказанных предварительных условий, следуйте приведенным ниже инструкциям, чтобы аварийно разблокировать и вытащить зарядный пистолет переменного тока.

Зарядка аккумуляторной батареи



Уведомление

- Прежде чем использовать аварийную разблокировку, убедитесь, что автомобиль прекратил зарядку переменным током.
- Никогда не используйте эту операцию, за исключением экстренных случаев.

Аварийная разблокировка зарядного пистолета переменного тока

1. Откройте заднюю дверь багажника. 2.

Найдите правую обшивку в нише для хранения вещей в багажнике и с помощью подходящего инструмента откройте ее наружу вдоль нижнего края обшивки.



3. Потяните за язычок аварийной разблокировки, а затем снимите зарядный пистолет переменного тока с зарядки.

Вытащить из рга.



Уведомление

- Будьте осторожны при снятии декоративной панели. Не применяйте чрезмерную силу и не действуйте в соответствии с правилами, это может привести к повреждению декоративной панели. Пожалуйста, восстановите обшивку после завершения операции аварийной разблокировки.

Тарификация обменной встречи

Функция плановой зарядки позволяет автомобилю начать зарядку переменным током в назначенное время. Функцию зарядки можно запустить во время запланированной встречи или в течение 6 часов после запланированного времени. Автоматически останавливается, когда аккумулятор полностью заряжен (или достигнет предела).



напоминать

- Резервная зарядка предназначена в основном для бытовых зарядных устройств переменного тока и дорожных зарядных пистолетов. При использовании общедоступных зарядных станций переменного тока существует риск невозможности зарядки.

Настройки расписания зарядки

1. Нажмите значок батареи в верхней части центрального экрана управления и выберите,  интерфес:

отображения батареи. 2. Откройте функцию

плановой зарядки в меню плановой зарядки в области настроек зарядки и установите время начала плановой зарядки.

Если функция плановой зарядки включена на центральном экране управления, вы можете выполнить плановую зарядку

следующим образом: 1. Откройте крышку

зарядного порта. 2. Снимите пылезащитную

крышку с порта зарядки переменного тока. 3. Извлеките зарядный пистолет из

специальной стопки для зарядки переменного тока и вставьте его вертикально в зарядную станцию переменного тока.

Подключите порт зарядки к порту зарядки и убедитесь, что блок зарядки активирован.



напоминать

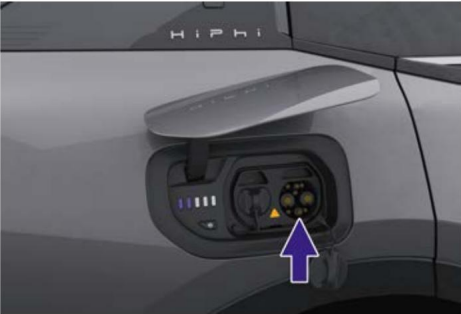
- Если резервирование зарядки было установлено до установки зарядного пистолета и текущее время не достигло времени резервирования, автомобиль не будет заряжаться, и система предложит дождаться зарядки, если текущее время находится в пределах 6 часов после резервирования; времени резервирования, автомобиль начнет заряжаться немедленно, и система предложит Зарядка; текущее время составляет 6 часов после запланированного времени, автомобиль не будет заряжаться автоматически, и зарядку необходимо запустить вручную. Если запланированная зарядка сбрасывается во время зарядки переменным током и текущее время не достигло запланированного, автомобиль немедленно прекратит зарядку и перейдет в состояние ожидания запланированной зарядки, если текущее время находится в пределах 6 часов после запланированного времени, автомобиль будет продолжать заряжаться.

Зарядка аккумуляторной батареи

Зарядка постоянным током

Расположение порта зарядки

Аккумуляторную батарею автомобиля можно заряжать постоянным током (DC) с помощью соответствующего зарядного оборудования.



Порт зарядки постоянным током находится в месте, указанном стрелкой, за крышкой порта зарядки.

Способ зарядки

Прежде чем начать зарядку, убедитесь, что автомобиль припаркован и разблокирован.

Выполните следующие действия, чтобы правильно зарядить автомобиль постоянным током: 1. Откройте крышку зарядного порта. 2. Снимите пылезащитную

крышку с порта зарядки постоянного тока. 3. Вставьте зарядный пистолет из

зарядного устройства постоянного тока. Завершите зарядный кабель.

Полностью

развернутый. 4. Вставьте зарядный пистолет вертикально в порт зарядки постоянного тока.

5. Запустите зарядную кучу. 6.

Убедитесь, что индикатор зарядки горит зеленым (горит постоянно и горит проточной водой). 7. После полной

зарядки аккумулятора на центральном экране управления отобразится сообщение «Зарядка завершена», а индикатор

зарядки загорится зеленым (горит постоянно). Разблокируйте автомобиль, нажмите переключатель зарядного пистолета и одновременно вытащите зарядный пистолет.



предупреждение

- Категорически запрещается вставлять пальцы или металлические предметы в порт зарядки постоянного тока. Должен соответствовать соответствующим правилам зарядной станции для зарядки постоянным током. Перед зарядкой проконсультируйтесь с персоналом зарядной станции, чтобы убедиться, что интерфейс зарядки, протокол связи и технические требования соответствуют соответствующим национальным стандартам для зарядки штабелей.
- Не используйте зарядные установки постоянного тока на открытом воздухе для зарядки транспортных средств в суровых погодных условиях, таких как тайфуны, проливные дожди и метели, поскольку это может привести к несчастным случаям.



Уведомление

- Зарядный пистолет следует вставлять в зарядный порт вертикально. Не трогать зарядный пистолет во время вставки.



напоминать

- Если аккумулятор заряжен не полностью, нажмите «Остановить зарядку» на центральном экране управления, чтобы получить подтверждение, и вам необходимо подтвердить еще раз, чтобы прекратить зарядку. В это время убедитесь, что индикатор зарядки горит зеленым (горит постоянно), нажмите переключатель зарядного пистолета и одновременно вытащите зарядный пистолет.

Подключи и заряджай

После того, как в приложении HiPh включена функция «подключи и заряджай» и вставлен зарядный пистолет для быстрой зарядки Gaohe (зарядный пистолет постоянного тока), зарядный блок автоматически заряжает автомобиль.

Настройка лимита зарядки

Ограничение зарядки можно установить для процесса зарядки автомобиля, и зарядка прекратится, когда автомобиль будет заряжен до заданного процента заряда аккумулятора. 1. Нажмите значок батареи

в верхней части центрального экрана управления и выберите, чтобы включить отображение батареи. 2. В области настроек зарядки выберите

лимит зарядки для ежедневного использования или

Ограничение на зарядку автомобиля на дальнее расстояние.

Предельное значение зарядки имеет функцию памяти при отключении питания. Если пользователь устанавливает предельное значение зарядки, но фактическая мощность аккумуляторной батареи превышает предельное значение зарядки, зарядка автомобиля невозможна.



напоминать

- Зависит от температуры окружающей среды, срока службы батареи и других факторов. Время зарядки также будет меняться соответственно.
- В некоторых особых условиях эксплуатации (например, если пистолет не вынимает в течение длительного времени после зарядки) в целях экономии энергии функция автоматического закрытия крышки временно отключается при вытягивании пистолета. Будьте осторожны, закрывая его. закройте порт зарядки вовремя, чтобы избежать попадания дождя, снега или других посторонних предметов. При зарядке при низкой температуре окружающей среды система будет отдавать приоритет нагреву аккумуляторной батареи до тех пор, пока ее температура не станет нормальной.

Зарядка аккумуляторной батареи

Затем заряжайте в обычном режиме, поэтому время зарядки будет немного дольше обычного.

- Когда информация индикации зарядки показывает, что зарядка ненормальная, вы можете попытаться повторить этапы зарядки или попытаться перезапустить автомобиль. Если вы по-прежнему не можете нормально заряжать, обратитесь в центр послепродажного обслуживания GaoHe для технического обслуживания.
- Тройная литиевая аккумуляторная батарея: при ежедневном использовании рекомендуется устанавливать предел зарядки до 90 %. При необходимости преодолевать большие расстояния его можно регулировать до 100 % в зависимости от срока службы аккумулятора.
- Литий-железо-фосфатный аккумулятор: рекомендуется установить предел зарядки на 100 % и заряжать его до 100 % не реже одного раза в неделю.

система управления дверным замком

Центральный замок



Когда все двери закрыты:

- Запирание: нажмите кнопку центрального замка, индикатор кнопки загорится желтым, и все двери заблокируются.
- Разблокировка: когда двери запечатаны, нажмите кнопку центрального замка, индикатор кнопки погаснет, и все двери разблокируются.

Если автомобиль был запечатан внутри автомобиля с помощью кнопки центрального замка, двери невозможно открыть снаружи автомобиля.



- Если вы использовали кнопку центрального замка, чтобы запечатать автомобиль в автомобиле, вы можете Смарт-ключ UWB отпирает двери автомобиля.

Зажечь, чтобы разблокировать

После включения функции бесконтактной разблокировки нет необходимости использовать смарт-ключ UWB для разблокировки автомобиля. При приближении к автомобилю с действительным смарт-ключом UWB или Bluetooth-ключом мобильного телефона автомобиль может быть автоматически разблокирован в соответствии с заданными настройками. режим разблокировки.

Закрыть настройки разблокировки

Разблокировку приближения можно настроить следующим образом: 1.

Функцию автоматической разблокировки приближения можно настроить на центральном экране управления: столбец «Приложение».

Таблица > Настройки > Транспортное средство > Замки > Настройки бесконтактной

разблокировки. 2. Вы можете выбрать «Разблокировать», «Разблокировать и открыть двери» или «Закрыть», этот

Кроме того, вы также можете выбрать для «разблокировки» «основной водитель» или «полную машину».



напоминать

- Если выбрана настройка «Отпереть и открыть двери», ее можно активировать только один раз при каждом успешном подключении ключа к автомобилю. После срабатывания ключа необходимо полностью отсоединить от автомобиля, а соответствующая функция данной настройки может сработать только после его повторного подключения.
- При разблокировке настройки «основной водитель» или «полный автомобиль» также применяются к разблокировке ключом.

Замок.

Автоматическое блокирование и разблокирование

Когда скорость движения превысит 5 км/ч, автомобиль автоматически заблокируется, и на кнопке центрального замка загорится желтый индикатор.

После разблокировки автомобиля в запечатанном состоянии путем приближения, мобильного телефона, ключа и т. д.,

если в течение 30 секунд не открывается ни одна дверь, задняя дверь багажного отделения или передний люк, автомобиль автоматически повторно запирается.

Когда автомобиль попадает в аварию и срабатывают подушки безопасности, все двери автоматически разблокируются.

Автоматическое запирание при выходе из автомобиля

После включения функции автоматического запирания при выходе из автомобиля нет необходимости запирать автомобиль с помощью кнопки смарт-ключа UWB. После выхода из автомобиля на определенное расстояние с действительным смарт-ключом UWB главную дверь водителя можно закрыть, и весь автомобиль автоматически блокируется.

Настройка автоматической блокировки при выходе из автомобиля

Функцию автоматического запирания при выходе из автомобиля можно настроить следующими способами:

- Функцию автоматического запирания при выходе из автомобиля можно включить на центральном экране управления: Список приложений > Настройки > Автомобиль > Замок автомобиля > Автоматическое запирание при выходе из автомобиля.



предупреждение

- После включения функции автоматической блокировки при выходе из автомобиля убедитесь, что в автомобиле нет людей или домашних животных, прежде чем выходить из автомобиля, чтобы избежать несчастных случаев. • Если дверь водителя заблокирована во время автоматического закрытия и дверь не закрыта, функция автоматического запирания не работает при выходе из автомобиля и будет сопровождаться соответствующим звуковым сигналом. Закройте дверь еще раз и подтвердите, что автомобиль закрыт. запирается перед выходом.

• Батарея смарт-ключа UWB может быть разряжена, или могут возникнуть помехи в сигнале.

Это влияет на функцию автоматической блокировки при выходе из автомобиля. Перед выходом убедитесь, что автомобиль заперт.



напомнить

• После включения функции автоматической блокировки при выходе из автомобиля обязательно снимите

Все двери, кроме водительской, закрыты.

Разблокировать настройки звука

Звук запроса разблокировки можно настроить следующими способами: •

Звук запроса разблокировки можно включить или выключить на центральном экране управления:

Список приложений > Настройки > Автомобиль > Замок автомобиля > Звук запроса разблокировки.

Заблокируйте автомобиль и автоматически закройте настройки окон

Вы можете настроить автоматическое закрытие окон при заперении автомобиля следующими способами:

• Вы можете включить или выключить автоматическое закрытие окон при заперении автомобиля через центральный экран управления: Список

приложений > Настройки > Автомобиль > Блокировка автомобиля > Автоматическое закрытие окон при заперении автомобиля.

Инструкция по использованию дверей автомобиля

Этот автомобиль оснащен системой полного электронного управления дверями, которая позволяет осуществлять безопасное электрическое открытие и закрытие дверей без дверных ручек.

радар

В целях обеспечения безопасной эксплуатации электроворот на верхней и нижней кромках каждой двери и над крышей распашной двери установлены радары, позволяющие обнаруживать препятствия в зоне действия ворот и избегать повреждения ворот во время работы.



предупредить

- Радар не может работать должным образом в любых ситуациях вождения, дорожных условиях, погодных условиях и дорожных условиях. Водители должны всегда сохранять бдительность и обращать внимание на окружающую среду вокруг автомобиля. Прежде чем открывать и закрывать двери автомобиля, проверьте окружающую среду.



напомнить

- Радар используется только для обнаружения целей вокруг автомобиля и предоставления информации об обнаружении для соответствующих функций.

Внимание: информация, содержащаяся в этом документе, является конфиденциальной.

В процессе электрического открытия двери радар поможет пользователю обнаружить препятствия, тем самым останавливая электрическое открытие двери, уменьшая вероятность столкновения и предотвращая поцарапание двери или людей рядом с дверью.



Уведомление

- Из-за ограниченной дальности обнаружения радара, пожалуйста, убедитесь, что в окружающей среде нет пешеходов, транспортных средств или других препятствий, прежде чем открывать дверь, чтобы избежать несчастных случаев.

Ограничения и ошибки

Когда радар не работает должным образом, его функция предоставления информации об обнаружении будет ограничена, что приведет к ненормальной работе этой функции.

Дальность обнаружения радара ограничена и он не может обнаруживать цели за пределом обнаружения.

Плохие условия окружающей среды будут влиять на нормальную работу радара. Кроме того, если состояние цели, обнаруженное радаром, является ненормальным, это также повлияет на результаты обнаружения радаром.

Следующие условия могут привести к тому, что радар не сможет обнаружить цели, обнаружить задержки или обнаружить

ошибки: • Плохая погода, такая

как сильный дождь, сильный снегопад, густой туман и т. д. • Пестрые предметы,

такие как лед, снег, пыль и т. д., прикреплены к поверхности радара. • Рядом с автомобилем

находятся объекты, которые могут вызывать ложное отражение звуковых волн, или цели, обнаруженные радаром, прикреплены

к материалам, способным поглощать звуковые волны, например, снежинкам, пене, хлопчатобумажным предметам

и т. д.

- Автомобиль трясется или раскачивается из-за неровной дороги или по другим причинам.

двигаться. • Размер обнаруженного объекта слишком мал. •

Вокруг вас возникает помехи от источников звуковых волн той же частоты.

Приведенные выше примеры, предупреждения и ограничения не описывают все ситуации, которые могут повлиять на нормальную работу радарного датчика.

Инструкции по безопасному использованию

Функция защиты от защемления

Если во время процесса закрытия двери скорость закрытия двери внезапно снизится из-за препятствия или вмешательства человека, сработает функция защиты от защемления двери, и дверь перестанет закрываться и откроется на определенное расстояние.



предупредить

- Закрывая дверь, следите за тем, чтобы дети и другие пассажиры не подносили к ней головы и руки. Хотя дверь автомобиля оснащена функцией защиты от защемления, если вы не обратите внимания и не будете контролировать закрытие двери, может произойти случайное защемление.



Уведомление

- Наличие функции защиты от защемления не означает, что он не будет защемлен. Эта функция доступна только в этом случае. Снизьте уровень урона.
- Во избежание случайного защемления соблюдайте осторожность и не проверяйте и не запусайте намеренно функцию защиты от защемления.

калибровка положения

Если информация о положении двери уверена, требуется калибровка положения. • На центральном экране

управления будет указано, что требуется калибровка положения, и подсказку пользователю, как выполнить калибровку

положения через центральный экран управления. В этом процессе нет функции защиты от защемления, и

калибровку положения можно выполнять только после проверки отсутствия препятствий и помех в зоне закрытия двери.

- Пользователь также может вручную

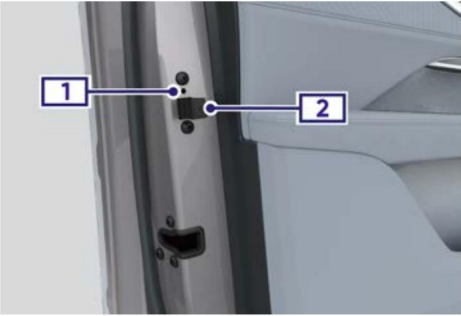
закрыть дверь, требующую калибровки положения, в полностью закрытое положение, при этом дверь автоматически выполнит калибровку положения.

Сброс усилителя входной двери

Левая и правая передние двери этого автомобиля оснащены усилителем открывания. В холодную погоду стекло двери и уплотнительные ленты могут замерзнуть, что сделает невозможным электрическое открытие двери. В это время усилитель может помочь в открытии передней двери. Как только дверь слегка приоткроется, толкатель усилителя автоматически втиснется в дверь.

Если толкатель усилителя не может активно втиснуться из-за заклинивания или других факторов, дверь не сможет нормально закрыться, что повлияет на безопасность автомобиля. В это время ее можно сбросить вручную, нажав рычаг аварийной разблокировки.

Следующее введение относится только к двери со стороны водителя. В этом разделе описан метод сброса толкателя усилителя двери со стороны переднего пассажира.



1. Будьте осторожны при использовании твердых ручек, тонких отверток, ключей и подобных инструментов. Инструмент и крепко нажмите на рычаг аварийной разблокировки.
2. Крепко удерживая рычаг аварийной разблокировки, вручную вдавите толкатель усилителя в металлический лист двери.

настройки дверного переключателя

Скорость открытия и закрытия двери, а также угол открытия и закрытия можно настроить следующими способами: 1. Дверной переключатель можно настроить на центральном экране управления: Список приложений

> Настройки > Транспортное средство > Двери.

2. Выберите переднюю боковую дверь, заднюю боковую дверь и распашную дверь, которые необходимо настроить. 3. Выберите скорость открытия и закрытия. Доступные скорости: медленная, средняя,

быстрый.

4. Выберите угол открывания и закрывания. Доступны угловые шестерни: малые, стандартные и

все.

Соединение между распашным крыльцом и задней боковой дверью

Связь между распашными дверями и задними боковыми дверями можно настроить на центральном экране управления: Список приложений > Настройки > Транспортное средство > Двери > Связь между распашными дверями и задними боковыми дверями.

Когда распашная дверь и задняя боковая дверь открываются одновременно, нажмите кнопку переключателя двери, и соответствующая боковая распашная дверь и соответствующая задняя боковая дверь откроются или закроются одновременно.

 нажимать

Кнопка переключателя распашных дверей в автомобиле не может управлять распашными и задними боковыми дверями.

Связь.

Настройки звука имитации движения двери

Звук имитации движения двери можно настроить следующими способами: 1.

Звук имитации движения двери можно настроить на центральном экране управления: Список приложений > Настройки.

Настройте>Звук>Электронные аналоговые звуковые эффекты>Аналоговый звук двери.

2. Выберите «Функциональное пробуждение», «Электронное объемное звучание», «Назад в будущее» или

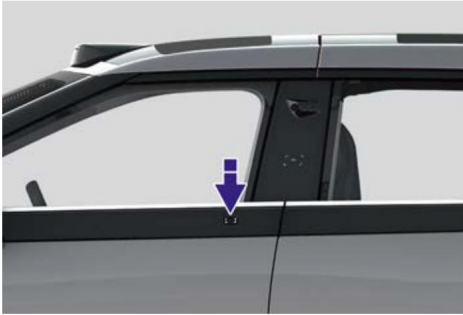
отключите звук имитации движения двери в меню звука имитации движения двери.

Открытие и закрытие передних дверей

Открытие и закрытие дверей снаружи автомобиля

Через кнопку дверного выключателя

Следующее описание относится только к двери со стороны водителя. Обратитесь к этому разделу, чтобы узнать, как открыть дверь со стороны переднего пассажира.



На двери автомобиля установлена кнопка выключателя двери. Когда автомобиль распознает смарт-ключ

UWB или Bluetooth-ключ мобильного телефона, дверь можно открыть или закрыть с помощью кнопки

дверного переключателя.

• Когда дверь водителя закрыта: коротко нажмите кнопку, и дверь автоматически откроется до предельного положения, нажмите и удерживайте кнопку, дверь откроется и остановится после ее отпущения;

- Когда дверь водителя открыта на большой угол: мигает индикатор кнопки переключателя двери, короткое нажатие кнопки, дверь автоматически закрывается, долгое нажатие кнопки, дверь движется в направлении закрытия и останавливается после отпускания.
- Когда дверь водителя открыта на небольшой угол: индикатор кнопки дверного переключателя всегда горит. Короткое нажатие кнопки и дверь автоматически откроется до крайнего положения. Нажмите и удерживайте кнопку, и дверь начнет двигаться в направлении открытия; и остановится после отпускания.

Открытие и закрытие дверей в машине

Через кнопку дверного выключателя

Следующее описание относится только к двери со стороны водителя. Обратитесь к этому разделу, чтобы узнать, как открыть дверь со стороны переднего пассажира.



Кнопка дверного переключателя установлена на внутренней панели передней двери, и дверь можно открыть или закрыть с помощью кнопки дверного переключателя.

- Когда дверь водителя закрыта: одновременно нажмите кнопку, дверь разблокируется и автоматически откроется до крайнего положения. Нажмите и удерживайте кнопку, чтобы разблокировать и открыть дверь, а затем отпустите ее, чтобы остановиться.
- Когда дверь водителя открыта на большой угол: одновременно нажмите кнопку, и дверь автоматически закроется, нажмите и удерживайте кнопку, дверь переместится в направлении закрытия и остановится после отпускания. • Когда дверь водителя открыта на небольшой угол: коротко нажмите кнопку, и дверь автоматически откроется до крайнего положения; нажмите и удерживайте кнопку, дверь переместится в направлении открытия и остановится после ее отпускания.

через педаль тормоза

Если дверь водителя открыта, а водитель сидит правильно и нажимает педаль тормоза, автоматически закрывается только дверь водителя.



напоминать

- Короткое нажатие кнопки дверного выключателя, дверь имеет функции защиты от защемления и предупреждения препятствий.
- Длительно нажмите кнопку дверного выключателя, дверь не будет иметь функций защиты от защемления и предупреждения препятствий.



напоминать

- При закрытии двери вручную вы можете нажать на открытую дверь в направлении закрытия снаружи автомобиля, чтобы закрыть дверь.

Прерывание процесса открытия или закрытия входной двери

Открытие или закрытие передних дверей может быть прервано:

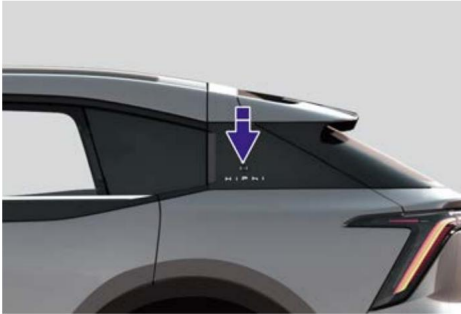
- Нажатие на внутреннюю или внешнюю часть входной двери во время открытия или закрытия. Кнопка, входная дверь остановится в своем текущем положении.

Открывать и закрывать задние двери

Открытие и закрытие дверей снаружи автомобиля

Через кнопку дверного выключателя

Следующее введение относится только к задней левой двери. В этом разделе описаны способы открытия и закрытия задней правой двери.



Кнопка выключателя двери установлена на задней стойке автомобиля. Когда автомобиль распознает смартфон UWB или Bluetooth-ключ мобильного телефона, дверь можно открыть или закрыть с помощью кнопки дверного переключателя.

- Когда задняя левая дверь закрыта: Коротко нажмите кнопку, автомобиль дверь автоматически открывается до крайнего положения.

- Когда задняя левая дверь открыта на большой угол: индикатор кнопки дверного переключателя мигает и загорается. Кратковременно нажмите кнопку, и дверь автоматически закроется.
- Когда задняя левая дверь открыта на небольшой угол: индикатор кнопки дверного переключателя всегда горит. Кратковременно нажмите кнопку, и дверь автоматически откроется до крайнего положения.

Открытие и закрытие дверей в машине

Через кнопку дверного выключателя

Следующее введение относится только к левой задней двери. Обратитесь к этому разделу, чтобы узнать, как открыть правую заднюю дверь.



На задней средней стойке установлена кнопка дверного переключателя, с помощью которой дверь можно открыть или закрыть.

- Когда задняя левая дверь закрыта: Коротко нажмите кнопку, дверь разблокируется и автоматически откроется до крайнего положения. Нажмите и удерживайте кнопку, чтобы открыть дверь, а затем отпустите ее, чтобы остановить.
- Когда задняя левая дверь открыта на большой угол: кратко нажмите кнопку, и дверь автоматически закроется; нажмите и удерживайте кнопку, и дверь переместится в направлении закрытия и остановится при отпускании.
- Когда задняя левая дверь открыта на небольшой угол: коротко нажмите кнопку, и дверь автоматически откроется до крайнего положения, нажмите и удерживайте кнопку, дверь переместится в направлении открытия и остановится после ее отпускания; .



нажать

- Короткое нажатие кнопки дверного выключателя, дверь имеет функции защиты от защемления и предотвращения препятствий.
- Длительно нажав кнопку дверного выключателя, дверь не будет иметь функций защиты от защемления и предотвращения препятствий.



нажать

- При закрытии двери вручную вы можете нажать на открытую дверь в направлении закрытия снаружи автомобиля, чтобы закрыть ее.

Прерывание процесса открытия или закрытия задней двери

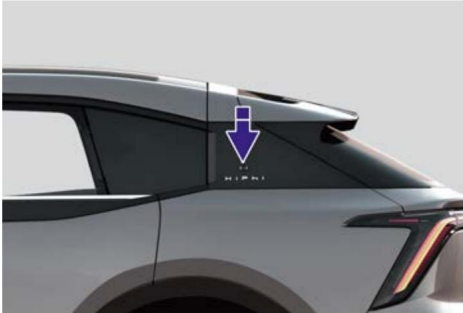
Процесс открытия или закрытия задней двери можно прервать: • Нажмите внутреннюю или внешнюю кнопку задней двери во время процесса открытия или закрытия, и задняя дверь остановится в своем текущем положении.

Открытие и закрытие распашной двери

Открытие и закрытие распашной двери снаружи автомобиля

Через кнопку дверного выключателя

Следующее описание относится только к задней левой распашной двери. Обратитесь к этому разделу, чтобы узнать, как открыть заднюю правую распашную дверь.



Кнопка выключателя двери установлена на задней стойке автомобиля. Когда автомобиль распознает смарт-ключ UWB или Bluetooth-ключ мобильного телефона, дверь можно открыть или закрыть с помощью кнопки дверного переключателя.

- Когда задняя левая дверь закрыта: нажмите и удерживайте кнопку, чтобы разблокировать дверь и автоматически открыть ее до крайнего положения.
- Когда задняя левая дверь открыта: нажмите и удерживайте кнопку.

Двери раздвижной створки закрываются автоматически.

При закрытии распашной двери вручную вы можете потянуть открытую распашную дверь в направлении закрытия снаружи автомобиля, чтобы закрыть распашную дверь.

Открытие и закрытие распашной двери в автомобиле

Через кнопку переключателя распашной двери

Следующее введение относится только к задней левой распашной двери. Способ открытия и закрытия задней правой распашной двери описан в этом разделе.



Кнопка переключателя распашной двери установлена на задней средней стойке, а кнопку переключателя распашной двери можно использовать для открытия или закрытия

распашной двери. • Когда задняя левая дверь закрыта: Коротко нажмите кнопку, дверь разблокируется и автоматически откроется до крайнего положения. Нажмите и удерживайте кнопку, чтобы разблокировать и открыть распашную дверь, и остановитесь, отпустив ее. • Когда

задняя левая дверь открыта: Коротко нажмите кнопку.

Дверца размаха створок закрывается автоматически. Нажмите и удерживайте кнопку, и дверь начнет двигаться в направлении закрытия. При отпускании двери перестанет двигаться.



напоминать

• Кратковременно нажав кнопку, и дверь с раздвижной крышей начнет работать с функцией защиты от защемления и предотвращения

препятствий. • Нажмите и удерживайте кнопку, и дверь с раздвижной крышей не будет иметь функции защиты от защемления и предотвращения препятствий.



напоминать

• Когда автомобиль обнаруживает, что вокруг идет дождь, распашную дверь нельзя открыть коротким нажатием кнопки, в случае чрезвычайной ситуации ее можно принудительно открыть, долго нажимая кнопку.

Прерывание процесса открытия или закрытия распашной двери

Процесс открытия или закрытия распашной двери можно прервать: •

Нажмите внутреннюю или внешнюю кнопку распашной двери во время процесса открытия или закрытия, и распашная дверь остановится в текущем положении.

Аварийное открытие двери

В особых обстоятельствах, когда дверь не может быть открыта в обычном режиме, для открытия двери можно использовать аварийные средства.

Аварийное открытие двери в автомобиле

Аварийное отпирание входных дверей



В салоне для хранения передней пассажирской двери установлена аварийная ручка. Если дверь не открывается электронным способом, потяните аварийную ручку наружу, чтобы разблокировать и открыть дверь.

Аварийное отпирание задних дверей



В ящиках для хранения задних пассажирских дверей установлены язычки аварийной разблокировки.

Если дверь не открывается электронным способом, необходимо сначала нажать на утопленную отметку на декоративной крышке. После открытия декоративной крышки потяните язычок аварийной разблокировки наружу. Разблокируйте и откройте дверь.



предупреждение

• Запрещается пользоваться аварийной ручкой или кольцом аварийной разблокировки во время движения автомобиля во избежание несчастных случаев, вызванных случайным открытием двери.

Аварийное открытие двери снаружи автомобиля

Если система выходит из строя и дверь автомобиля не может быть открыта обычными методами, такими как интеллектуальный ключ UWB или внешние кнопки, резервный режим открытия двери приложения HiPhi можно использовать для открытия двери со стороны водителя или переднего пассажира.

блокировка от детей

Детские замки не позволяют детям открывать двери и окна заданной стороны автомобиля.

Перед использованием блокировки от детей вы можете установить диапазон управления блокировкой от детей в соответствии с вашими потребностями следующим образом:

- Обе стороны: после включения блокировки от детей задние пассажиры не могут открывать двери и окна с обеих сторон автомобиля. • Только левая задняя дверь: после включения блокировки от детей задние пассажиры не могут открыть левую заднюю дверь и окно в автомобиле. • Только правая задняя дверь: когда включена блокировка от детей, пассажиры на заднем сиденье не могут открыть правую заднюю дверь и окно в автомобиле.

открыть и закрыть



Кнопка блокировки от детей установлена на сенсорной панели двери водителя и может использоваться следующим образом:

• Включение: нажмите кнопку блокировки от детей, и индикатор на кнопке загорится.

Ярко-желтый.

• Выкл.: еще раз нажмите кнопку блокировки от детей, индикатор на кнопке загорится. потух.

Настройки блокировки от детей

Замок от детей можно настроить следующим образом: 1. Функцию

блокировки от детей можно настроить на центральном экране управления: Список приложений > Настройки >

Автомобиль > Замок автомобиля, 2. В

соответствии с вашими потребностями выберите в меню настроек блокировки от детей обе стороны, только левую заднюю дверь и только правую заднюю дверь.

задняя дверь

Инструкция по использованию задней двери багажника

Инструкция по безопасному использованию

Функция защиты от защемления

Если задняя дверь багажного отделения сталкивается с препятствием во время процесса открывания или закрывания с помощью электропривода и скорость закрывания снижается, срабатывает функция защиты от защемления, и задняя дверь багажного отделения перестает двигаться.



Уведомление

- Наличие функции защиты от защемления не означает, что не будет защемления. Эта функция может лишь снизить степень

травмы. Во избежание случайного защемления используйте ее с осторожностью и не проверяйте и не запускайте

функцию защиты от защемления намеренно. При открытии и закрытии задней двери убедитесь,

что задняя дверь работает в пределах

Вокруг никого нет, чтобы избежать травм.

- В опорном стержне имеется предварительно нагруженная пружина высокого давления. Запрещается тянуть опорный стержень

ручную после открытия задней двери багажника во избежание защемления руки или других несчастных случаев.

калибровка положения

Если информация о положении двери багажника утеряна, необходимо выполнить калибровку положения.

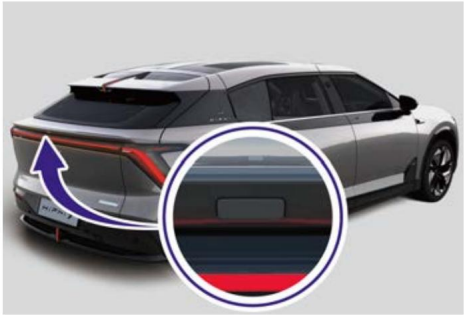
- Заднюю дверь багажного отделения можно закрыть вручную до полностью закрытого состояния.

Дверь багажника автоматически выполнит калибровку положения.

Откройте и закройте заднюю дверь багажника

Открытие и закрытие задней двери снаружи автомобиля

Через внешнюю кнопку задней двери багажника



Когда автомобиль распознает смарт-ключ UWB или Bluetooth-ключ мобильного телефона, заднюю дверь багажника можно

открыть с помощью внешней кнопки на задней двери.

- Когда задняя дверь багажного отделения закрыта: нажмите кнопку, задняя дверь багажного отделения разблокируется и автоматически

открыть.

Через кнопку внутри задней двери багажника



- Когда задняя дверь багажного отделения открыта: нажмите кнопку, задняя дверь багажного отделения автоматически закроется и

атрезия.

Открытие и закрытие задней двери багажника в автомобиле

Заднюю дверь багажника можно открывать и закрывать через центральный экран управления. Список приложений > Управление

автомобилем > Двери и окна. Нажмите на значок расположения задней двери багажника.



напоминать

- Вы также можете нажать кнопку «Задняя дверь багажного отделения» в разделе «Управление автомобилем» на центральном экране управления.

кнопку для открытия или закрытия задней двери багажного отделения.

Прерывание процесса открытия или закрытия задней двери

Процесс открытия или закрытия задней двери багажника может быть прерван

задняя дверь

• Нажмите внутреннюю или внешнюю кнопку задней двери во время открытия или закрытия.
кнопку, задняя дверь багажника останется в своем текущем положении.

Регулировка угла открытия задней двери багажника

Если пространство позади или над автомобилем меньше, чем диапазон открывания задней двери багажного отделения, или если угол открытия задней двери багажного отделения необходимо изменить в соответствии с потребностями пользователя, высоту открытия задней двери багажного отделения можно установить следующим образом: 1. Откройте заднюю дверь багажника в идеальное положение (открытие 50%), нажмите и удерживайте кнопку внутри задней двери багажного отделения, пока процесс открытия. 2. Нажмите и удерживайте кнопку внутри задней двери багажного отделения, пока система не издаст звуковой сигнал. В это время угол открытия задней двери установлен.

Сбросить и сохранить угол открытия

Если задняя дверь багажного отделения снова должна полностью открыться автоматически, угол открытия необходимо сбросить и снова сохранить. 1. Поднимите открытую заднюю дверь вверх руками до полностью открытого положения. Этот Требуется большая сила. 2. Нажмите и удерживайте кнопку внутри задней двери багажного отделения, пока система не подаст звуковой сигнал. На этом настройка угла открывания завершена.

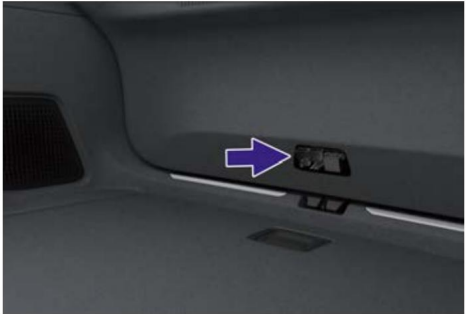
Аварийное открытие задней двери багажника

Метод аварийного открытия

Заднюю дверь багажника можно открыть в экстренном случае следующим образом:

1. Снимите крышку рычага аварийной разблокировки, установленную на внутренней стороне задней двери багажника.

2. Нажав рычаг аварийной разблокировки, толкайте заднюю дверь багажного отделения наружу до тех пор, пока она не откроется.



передний люк

Открытие и закрытие переднего люка

Откройте передний люк

1. Открытие переднего люка можно открыть на центральном экране управления: Список приложений > Автомобиль.

Управление транспортным средством/цифровой автомобиль. Нажмите на точку расположения переднего люка.

2. После разблокировки передний люк автоматически поднимется на небольшое расстояние. Найдите ручку открытия переднего люка (перед автомобилем) в выдвижном зазоре и поверните ее против часовой стрелки, затем поднимите передний люк в полностью открытое состояние.



Закройте передний люк

Закройте крышку переднего люка в запирающем устройстве, а затем нажмите на соответствующее положение запирающего устройства крышки переднего люка один или два раза, чтобы полностью закрыть крышку переднего люка. Правильно закрытый передний люк должен находиться на одном уровне с окружающими частями кузова. Если передний люк закрыт неправильно, вам придется нажать на него еще раз, чтобы закрыть его полностью.

наружное зеркало заднего вида

наружное зеркало заднего вида

Регулировка зеркала заднего вида

Зеркало заднего вида можно регулировать следующими способами: 1.

Функцию регулировки зеркала заднего вида можно активировать на центральном экране управления: Список приложений.

Настройки>Автомобиль>Зеркала>Регулировка зеркал.

2. Выберите настройку левого или правого зеркала заднего вида. 3. Используйте кнопки на правой

стороне рулевого колеса, чтобы отрегулировать положение и угол внешнего вида сиди.



Вы также можете нажать кнопку «Зеркало заднего вида» в разделе «Отправление комфортно» на центральном экране управления.

чтобы активировать функцию регулировки зеркала заднего вида.

Зеркало заднего вида автоматически опускается вниз

Этот автомобиль оснащен функцией автоматического опускания зеркала заднего вида, которая позволяет водителю при движении задним ходом наблюдать за дорожными условиями по обе стороны автомобиля. При выходе из положения R линия зеркала заднего вида автоматически возвращается в предыдущее положение.

Функцию автоматического складывания зеркала заднего вида можно настроить следующим образом: 1.

Наружное зеркало заднего вида можно настроить с помощью центрального экрана управления: Список приложений >

Настройки > Автомобиль > Зеркало заднего вида > Регулировка зеркала > Автоматическое опускание зеркала заднего вида.

2. В автоматическом раскрывающемся меню зеркала заднего вида вы можете выбрать «Только правая сторона», «Обе стороны» или «Выключить».

Зеркало заднего вида с подогревом

Функцию обогрева зеркал заднего вида можно настроить следующими способами: 1. Наружные

зеркала заднего вида можно настроить с помощью центрального экрана управления: Список приложений > Настройки >

Автомобиль > Зеркало заднего вида > Регулировка зеркал > Обогрев зеркала заднего вида.

2. Нажмите, чтобы включить или выключить подогрев наружных зеркал. В дождливые дни большие

В плохую погоду, например туман или холод, поверхность наружного зеркала заднего вида становится размытой из-за тумана, инея, снега и т. д. Вы можете включить функцию обогрева, чтобы быстро удалить дождь, снег или иней с зеркала. Обогрев наружного зеркала заднего вида автоматически отключится через некоторое время.

Зеркало заднего вида складывается и раскладывается

Функцию складывания и раскладывания зеркала заднего вида можно настроить следующим образом: 1.

Наружное зеркало заднего вида можно настроить с помощью центрального экрана управления: Список приложений >

Настройки > Автомобиль > Зеркало заднего вида > Регулировка зеркал > Складывание и раскладывание зеркал.

2. Нажмите, чтобы сложить или разложить наружные зеркала с помощью электропривода. Функция автоматического

складывания/раскладывания наружных зеркал заднего вида включена по умолчанию, когда автомобиль открыт.

Автоматическая защита от ослепления

Наружное зеркало заднего вида имеет функцию автоматического затемнения, которая может автоматически регулировать

уровень затемнения в зависимости от интенсивности света позади автомобиля.



Наружное зеркало заднего вида с автоматическим затемнением содержит электролит. Если зеркало заднего вида разбито, электролит может вытечь. Никогда не допускайте попадания электролита

Не глотайте электролит, если он попал на кожу, глаза, органы дыхания или одежду.

Если вы подверглись воздействию электролита, соблюдайте следующие:

Немедленно тщательно смойте электролит с кожи, волос и глаз чистой водой. Немедленно смените одежду, испачканную

электролитом, и промойте ее

чистой водой, прежде чем снова надеть.

При возникновении аллергической реакции немедленно обратитесь за медицинской

помощью. При случайном проглатывании раствора электролита немедленно и тщательно прополощите рот.

Никогда не выливайте ртуть и немедленно обратитесь за медицинской помощью.



Когда автомобиль переключается на заднюю передачу, система автоматически отключает функцию автоматического

затемнения.

внутреннее зеркало заднего вида

Внутреннее зеркало заднего вида с потоковой передней мультимедиа

Потоковая мультимедиа, регулировка внутреннего зеркала заднего вида



Положение внутреннего зеркала заднего вида можно вручную регулировать вверх, вниз, влево и вправо в соответствии с вашими потребностями в зрении.

Переключатель внутреннего зеркала заднего вида для потоковой передачи мультимедиа

Нажмите переключатель на нижней части внутреннего зеркала заднего вида для потоковой передачи мультимедиа, чтобы включить или выключить внутреннее зеркало заднего вида для потоковой передачи мультимедиа.

Потоковая мультимедиа, настройка внутреннего зеркала заднего вида

Внутреннее зеркало заднего вида для потоковой передачи мультимедиа позволяет регулировать яркость экрана, широкоугольный размер и высоту экрана.

Внутреннее зеркало заднего вида для потоковой передачи мультимедиа можно настроить следующим образом:

• Зеркало заднего вида для потоковой мультимедиа можно настроить с помощью центрального экрана управления: Список

приложений > Настройки > Дисплей > Зеркало заднего вида для потоковой мультимедиа.

ботинки

Вы можете включить/выключить автоматическое открытие зеркала заднего вида в потоковом мультимедиа.

Электронный антибликовый

Яркость экрана можно автоматически регулировать в зависимости от яркости фар автомобиля позади него.

яркость экрана

Идеальную яркость экрана можно выбрать в соответствии с яркостью окружающей среды и требованиями поля зрения водителя. Яркость экрана может быть низкой, средней, высокой и автоматической.

В автоматическом режиме яркость дисплея зеркала заднего вида при потоковой передаче мультимедиа меняется в зависимости от окружающего освещения.

Диапазон просмотра

Широкоугольный размер разделен на три уровня: маленький, средний и большой. Выбирая различные широкоугольные размеры, можно изменить диапазон отображения зеркала заднего вида в потоковом мультимедиа.

высота экрана

Высота экрана разделена на верхнюю, нижнюю и нижнюю. Водитель может отрегулировать ее на нужную высоту в соответствии с потребностями поля зрения.



напоминать

• Вы также можете настроить вид сзади внутри потокового мультимедиа в удобном элементе управления на центральном экране управления.

зеркало.

оно автомобиля

Инструкция по использованию автомобильных стекол

Функция защиты от защемления окон

Электрические стеклоподъемники имеют функцию защиты от защемления.

Функция подъема одной кнопкой становится недействительной после того, как функция защиты от защемления срабатывает три раза подряд. Когда функция защиты от защемления срабатывает шесть раз подряд, функция защиты от защемления будет временно отключена. В это время вручную нажав и удерживая переключатель подъема двери и окна, окно будет принудительно поднято.



предупредить

Закрывание электрических стеклоподъемников без функции защиты от защемления может привести к травмам защемления.

Будьте

осторожны, закрывая окна автомобиля. - Закрывая окна,

обратите внимание на наличие предметов, домашних животных или каких-либо частей тела пассажиров в зоне действия

окон, чтобы не допустить их защемления.

Инициализация функции защиты от защемления

Если функция защиты от защемления не работает, откройте все двери и выполните следующие операции для обучения

инициализации: 1. Воспользуйтесь переключателем подъема

окна, чтобы вручную поднять его, пока окно полностью не закроется, и удерживайте его в течение 2 секунд. 2. Затем используйте

переключатель окна, чтобы

вручную опустить его до тех пор, пока окно не опустится полностью, и удерживайте его в течение 2 секунд. 3. Снова нажмите

переключатель окна, чтобы

вручную поднять окно до полного закрытия, и удерживайте его в течение 2 секунд.

Автоматический оконный подъемник

Открытие дверей и опускание окон

Поскольку все двери автомобиля не имеют рамок, когда окна не находятся в безопасном положении, окна автоматически опускаются в безопасное положение перед открытием двери, чтобы обеспечить безопасность стекол.

Закрытие дверей и поднятие окон

Когда окна находятся в безопасном положении, они автоматически поднимаются в полностью закрытое положение после закрытия двери.

Закройте автомобиль и автоматическое закрытие окон

После включения функции автоматического закрытия окон при заперении автомобиля окна будут автоматически закрываться каждый раз при заперении автомобиля.

Вы можете настроить автоматическое закрытие окон при заперении автомобиля следующим

способом: - Функцию автоматического закрытия окон при заперении автомобиля можно включить или выключить через центральный

экран управления: Список приложений > Настройки > Автомобиль > Замок автомобиля > Автоматическое закрытие окон при

заперении автомобиля.

Настройка автоматического закрытия окон во время дождя

После включения функции автоматического закрытия окон во время дождя, когда автомобиль находится в спящем режиме,

если система обнаруживает дождь, она автоматически закрывает окна.

Если какие-либо окна остаются открытыми после выключения автомобиля, система автоматически закроет окна через более

чем 12 часов, даже если дождь не обнаружен.

Вы можете настроить автоматическое закрытие окон во время дождя следующим образом:

- Функцию автоматического закрытия окон во время дождя можно включить или выключить на центральном экране

управления: Список приложений > Настройки > Автомобиль > Окна > Автоматическое закрытие окон во время

дождя.

Открывать и закрывать окна автомобиля

На внутренних подлокотниках всех дверей автомобиля установлены переключатели стеклоподъемников, позволяющие

открывать и закрывать каждое окно. Сторона водителя может управлять всеми окнами одновременно, в то время как другие

стороны пассажира могут управлять стеклами только соответствующими дверей.

После включения питания автомобиля окна можно открывать и закрывать с помощью переключателя стеклоподъемника и

центрального управления экраном.



предупредить

- Неправильное или небрежное использование электрических стеклоподъемников может привести к серьезной травме.

персонал.

- Прежде чем закрыть окно, убедитесь, что все пассажиры (особенно дети) не висят на какой-либо части тела из окна,

иначе существует риск быть защемленным!

- Когда автомобиль заперт, не оставляйте детей или людей, нуждающихся в помощи, одних в автомобиле, поскольку в

экстренной ситуации они могут оказаться не в состоянии самостоятельно открыть двери и окна. - Когда дети сидят на

задних сиденьях и едут в

автомобиле, рекомендуется использовать ремни от детей для отключения функции подъема заднего стекла, чтобы окна

не было открыто или закрыто.

окно автомобиля

Управляется переключателем стеклоподъемника

Следующее описание касается только переключателя стеклоподъемника со стороны водителя. Другие способы управления переключателем стеклоподъемника на двери пассажира см. в этом разделе.

Работа оконного подъемника



- Откройте окно: переведите переключатель подъема окна в положение первой передачи, и окно опустится. Отпустите кнопку, и окно перестанет двигаться. Переведите переключатель стеклоподъемника в положение второй передачи, и окно автоматически перейдет в полностью открытое состояние.
- Закройте окно: переведите переключатель стеклоподъемника в положение первой передачи, и окно поднимется. Отпустите кнопку, и окно перестанет двигаться. Потяните переключатель стеклоподъемника в положение второй передачи, и окно автоматически перейдет в полностью закрытое состояние.
- Прерывание работы окна: Если вам необходимо прервать текущее действие во время автоматического процесса подъема и опускания, вы можете один раз нажать или потянуть вверх переключатель подъема окна.

Управление через центральный экран управления

Вы можете нажать на центральный экран управления, «Список приложений» > «Управление транспортным средством» >

«Цифровой автомобиль», щелкнуть соответствующую точку доступа окна в цифровом автомобиле и управлять подъемом и опусканием окон в интерфейсе настройки дверей и окон.

Вы можете активировать функции «вентиляция одним нажатием», «полностью открыть окно» и «полностью закрыть окно» в двери и окнах на центральном экране управления, список приложений > управление транспортным средством > двери и окна.

Дворники и омыватели

Комбинированный переключатель



Поверните комбинированный переключатель, чтобы выбрать передачу. Доступны следующие передачи:



: Выключить дворники.



: 1-я передача автоматического стеклоочистителя (при отказе функции автоматического стеклоочистителя эта передача немного прерывистое соскабливание).



: Автоматический стеклоочиститель, 2-я передача (при выходе из строя функции автоматического стеклоочистителя, эта передача будет периодически очищать стеклоочистителем).



: Низкая скорость, стеклоочиститель выполняет очистку на низкой скорости.



: Высокая скорость: стеклоочиститель выполняет очистку на высокой скорости.



Уведомление

• Не рекомендуется пользоваться дворниками при открытом переднем люке.

автоматический дворник

Поверните комбинированный переключатель в положение автоматического стеклоочистителя 1 или автоматического стеклоочистителя 2, чтобы использовать функцию автоматического стеклоочистителя.

Датчик дождя автоматически включает дворники, когда обнаруживает дождь за пределами автомобиля, и автоматически регулирует скорость дворников в зависимости от количества обнаруженного дождя.

Если вам нужно отрегулировать чувствительность датчика дождя, вы можете переключиться между передачей 1 и передачей 2. Чувствительность датчика дождя выше на передаче 2.

Заправка и очистка дворников



• Медленный код стеклоочистителя: Когда стеклоочиститель не работает, слегка нажмите переключатель медленного хода на

комбинированном переключателе, и стеклоочиститель выполнит очистку один раз. • Очистка:

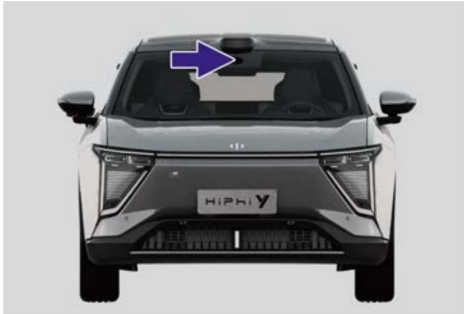
снова нажмите переключатель медленного хода на комбинированном переключателе, один раз распылите жидкость для очистки

ветрового стекла, стеклоочиститель начнет качаться, запустите функцию омывания стеклоочистителей один раз,

продолжайте нажимать переключатель медленного движения еще раз и продолжайте запускать функцию омывания

стеклоочистителей.

датчик дождя



Датчик дождя расположен в верхней части лобового стекла и используется для контроля количества дождя снаружи

автомобиля и управления функцией автоматического стеклоочистителя.



напоминать

• Содержите зону обнаружения датчика дождя на лобовом стекле в чистоте и порядке. Если она заблокирована грязью или

другими предметами, это повлияет на нормальную работу датчика дождя, и дворники могут не работать, автоматические

активироваться во время дождя.

Автоматическое противозапотевание лобового стекла

Если датчик дождя выходит из строя, функция автоматического стеклоочистителя может не активироваться. Если на лобовое стекло попал слишком сильный дождь, закрывающий передний обзор, следует включить дворники вручную.

Противозапотевание лобового стекла

Если лобовое стекло запотело, его необходимо своевременно очищать, чтобы обеспечить четкую видимость во время вождения и избежать несчастных случаев.



предупредить

• Всегда обеспечивайте хороший обзор через все окна во избежание несчастных случаев. • На всех окнах не должно быть льда, снега и тумана, чтобы обеспечить видимость.

Дико и ясно.

• Чтобы обеспечить хорошую видимость, обязательно правильно используйте систему кондиционирования воздуха и систему обогрева лобового стекла.

• Начинать движение можно только тогда, когда обзор из окон автомобиля

свободен. • При выключении обогрева лобового стекла и обогрева холодным воздухом, если туман был удален,

Старайтесь в течение длительного времени избегать дуновения холодного ветра на лобовое стекло, иначе это приведет к запотеванию внешней стороны лобового стекла и ухудшению поля зрения.

Удаление запотевания лобового стекла

Включение через центральный экран

управления 1. Функцию обогрева лобового стекла можно включить или выключить следующими способами:

Список приложений>Управление транспортным средством>Кондиционер.

2. Нажмите кнопку в интерфейсе кондиционера, чтобы включить или выключить функцию обогрева переднего стекла.

Автоматическая противозапотевания лобового стекла

Нажмите кнопку «Настройки кондиционера» в интерфейсе управления кондиционером и выберите, включить или выключить «Автоматическое устранение запотевания лобового стекла». Когда функция автоматического устранения запотевания работает, в среднем интерфейсе управления кондиционером появится сообщение «Автоматически-противозапотевание».



напоминать

• Когда туман блокирует камеру, кондиционер автоматически включает функцию обогрева переднего стекла, которую можно прервать вручную.

Обогреватель заднего стекла

Включение через центральный экран

управления 1. Функцию обогрева заднего стекла можно включить или выключить следующими способами: Список

приложений > Управление автомобилем > Кондиционер.

2. Нажмите кнопку в интерфейсе кондиционера, чтобы включить или выключить функцию обогрева заднего стекла.

передние сиденья

Отрегулировать передние сиденья

Инструкция по использованию сидений

При регулировке сиденья убедитесь, что ваша поза сидит правильно.



- Регулируйте передние сиденья, когда автомобиль стоит. Регулировка сидений во время движения может привести к аварии.
- В зоне регулировки переднего сиденья нельзя размещать предметы, которые могут помешать регулировке сиденья.

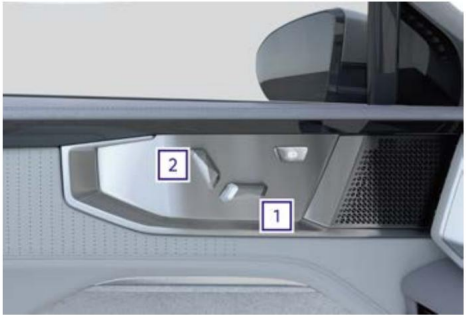


- Во избежание повреждения электрических компонентов передних сидений никогда не становитесь на сиденья коленями и не оказывайте чрезмерного давления на какие-либо точки подушки и спинки сиденья.
- Не царапайте сиденья острыми предметами. Застежки-молнии, заклепки или ремни на одежде могут повредить поверхность сиденья.

Регулировка с помощью кнопки регулировки сиденья.

Следующее описание касается только метода регулировки сиденья со стороны водителя. Информацию о методе регулировки сиденья со стороны переднего пассажира см. в этом разделе.

Над внутренней панелью двери установлена кнопка регулировки сиденья, которая используется для электрической регулировки положения сиденья и угла наклона спинки.



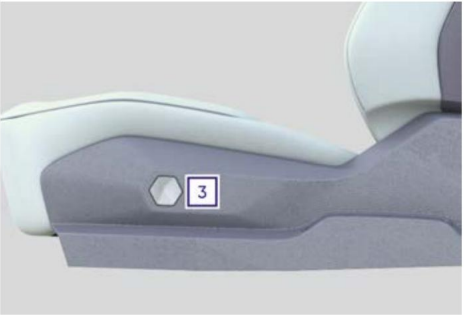
Кнопка 1 •

- Переключение вперед или назад: регулировка переднего и заднего положения сиденья.
- Переместите передний конец кнопки вверх или вниз: отрегулируйте угол наклона подушки сиденья.
- Трапезия.
- Переместите задний конец кнопки вверх или вниз: отрегулируйте высоту сиденья.

Кнопка 2 •

- Переключение вперед или назад: регулировка угла наклона спинки сиденья.

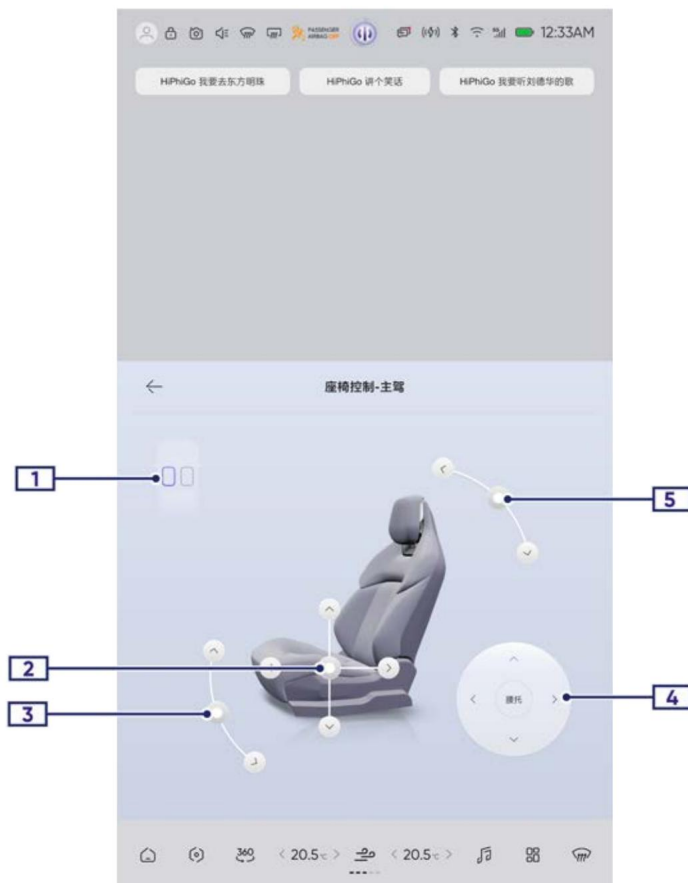
Под внешней стороной передних сидений установлены кнопки регулировки сидений, которые используются для электрической регулировки положения поясничной опоры сиденья и т. д.



Кнопка 3 •

- Нажмите верхней или нижней конец кнопки: отрегулируйте поясничную опору вверх или вниз.
- Расположение.
- Нажмите переднюю или заднюю часть кнопки: отрегулируйте поясничную опору вперед или назад.
- Расположение.

передние сиденья



Настройка через центральный экран управления

Регулировку сиденья можно выбрать на центральном экране управления: Список приложений > Управление автомобилем > Сиденья > Регулировка сиденья.

В интерфейсе «Регулировка сиденья» на центральном экране управления выберите любое сиденье в первом ряду.

Следующее введение относится только к способу регулировки сиденья со стороны водителя. Обратитесь к этому разделу, посвященному сиденью со стороны переднего

пассажира. 1. Область регулировки: нажмите кнопку горячей точки в соответствующей области, чтобы отрегулировать соответствующее сиденье.

2. Положение сиденья: после нажатия кнопки точки доступа появится дисплей регулировки. Перетащите его до конца в соответствии с дисплеем, чтобы отрегулировать высоту сиденья, а также переднее и заднее положение.

3. Положение подушки сиденья: после нажатия кнопки точки доступа появится дисплей регулировки. Перетащите его до конца в соответствии с дисплеем, чтобы отрегулировать угол наклона подушки сиденья.

4. Позиционная опора: нажимайте кнопку в разных положениях, чтобы отрегулировать положение поясничной опоры по мере необходимости. Набор.

5. Угол наклона спинки: после нажатия кнопки точки доступа появится дисплей регулировки. Нажмите. Перетащите, как показано, чтобы отрегулировать угол наклона спинки.

передние сиденья

Регулировка подголовников передних сидений



Подголовники передних сидений регулируются вперед и назад.

- При регулировке положения подголовника сиденья вперед или назад нажмите и удерживайте кнопку

кнопка блокировки.



Уведомление

- После регулировки подголовник должен быть зафиксирован на месте.

задние сиденья

Отрегулировать задние сиденья

Регулировка угла наклона спинки заднего сиденья



Потяните ручку складывания вверх и слегка отрегулируйте угол наклона спинки заднего сиденья вперед или назад.



Уведомление

• После регулировки спинка сиденья должна быть зафиксирована на месте.

Регулировка подголовников задних сидений



Положение подголовников задних крайних сидений по высоте регулируется.

- При регулировке положения подголовника сиденья вниз нажмите и удерживайте кнопку кнопки блокировки.
- Нет необходимости удерживать кнопку разблокировки при регулировке положения подголовника сиденья вверх.



Уведомление

• После регулировки подголовник должен быть зафиксирован на месте.

Складывающаяся спинка заднего сиденья



Потяните ручку складывания вверх и сложите спинки задних сидений вперед.



предупредить

• При складывании спинки заднего сиденья в зону складывания спинки не должны попадать люди, домашние животные или предметы. - Никогда не складывайте/

откидывайте спинку заднего сиденья во время движения автомобиля. - Будьте осторожны, чтобы не защемить и не повредить предохранительную систему при складывании спинки заднего сиденья.

примечание

• Никто из пассажиров (включая взрослых и детей) не может сидеть или лежать на сложенной спинке заднего сиденья во время движения автомобиля.

функция сиденья

Подогрев сидений

Функции

Передние и задние сиденья автомобиля имеют функции подогрева, а сиденья, нуждающиеся в обогреве, можно выбрать на центральном экране управления.

Не включайте функцию подогрева сиденья, если:

- Когда на сиденье сидят люди, нечувствительные к температуре и боли.
- Места свободны.
- Сиденья поставлены с защитными чехлами.
- На сиденье установлено детское кресло.
- Подушка сиденья влажная или влажная.
- Температура внутри или снаружи автомобиля высокая.



предупредить

Когда сиденья с подогревом используются пассажирами, которые нечувствительны к боли или температуре из-за приема лекарств, инвалидности ног или хронического заболевания (например, диабета), обогреватель может вызвать ожоги спины, ягодиц и ног. Ожоги могут заживать долго или не заживать вообще, поэтому заранее проверьте состояние своего здоровья, чтобы определить, подходит ли вам подогрев сидений. / Лицам, не чувствительным к боли или температуре, не следует использовать сиденье плос

горячий.



предупредить

Прежде чем использовать подогрев сиденья, убедитесь, что подушка сиденья сухая. Влажная подушка сиденья может привести к сбою функции обогрева сиденья и увеличению риска ожогов. После включения подогрева сиденья:

- Не садитесь на сиденье, если ваша одежда мокрая.
- Никогда не кладите мокрые предметы на сиденье.
- Никогда не проливайте жидкость на сиденье.



Уведомление

- Во избежание повреждения нагревательного элемента никогда не становитесь на сиденье коленями и не надавливайте на какие-либо точки подушки сиденья.
- Жидкости, острые инструменты и изоляционные материалы (например, защитные чехлы для сидений) или детские сиденья могут повредить подогрев сидений.
- Если во время обогрева возникнет запах, необходимо немедленно отключить обогрев сиденья и как можно скорее обратиться в центр послепродажного обслуживания Газола для технического обслуживания.
- При установке дополнительных подушек сиденья или изменении материала обивки сиденья функция подогрева сиденья может быть ограничена.



напомнить

- Подогрев сиденья следует использовать в соответствии с реальными потребностями. Выключайте его, когда он не нужен, чтобы снизить энергопотребление.

ОТКРЫТЬ И ЗАКРЫТЬ

1. Интерфейс: подогрев сиденья можно открыть через центральный экран управления: Список приложений > Управление транспортным средством > Сиденье. 2.

Нажмите на подогрев сиденья и выберите сиденье в соответствующей области, чтобы просмотреть его.

Оптимизируйте подогрев сиденья соответствующим образом.

3. Включите функцию подогрева сиденья и включите обогреватель на высшую передачу. Нажмите несколько раз, чтобы оптимизировать передачу нагрева. Последовательность переключения передач следующая: «3-я передача, 2-я передача, 1-я передача, выкл.».

Функции

В целях экономии энергопотребления для сидений с включенной функцией подогрева функция обогрева отключается через 30 секунд после того, как пассажир покидает сиденье. Конкретные характеристики следующие: • Если пассажир

возвращается на сиденье в течение примерно 15 минут, функция возобновится.

Вернитесь к сохраненному снаряжению и продолжайте бежать.

- Если пассажир не возвращается на сиденье в течение примерно 15 минут, функция отключается, и ее необходимо снова включать вручную.

Подогрев сиденья автоматически переключается на пониженную передачу. Функционирование подогрева сиденья происходит следующим

образом: • После включения обогрева сиденья автоматически переключается на пониженную передачу по истечении заданного системной времени.

Понижение передачи.

Автоматический подогрев сидений

Сиденья автомобиля имеют функцию автоматического обогрева. Если температура внутри автомобиля слишком низкая и пассажиры не включают функцию обогрева сиденья вручную, система автоматически активирует функцию обогрева сидений для сидений, на которых находятся пассажиры.

Функцию автоматического обогрева сиденья можно включить или выключить на центральном экране управления: Список приложений > Управление автомобилем > Сиденья > Обогрев > Автоматический обогрев.



напомнить

- После включения функции автоматического обогрева сиденья обогреватель будет работать на 3-й передаче. В целях экономии энергопотребления автоматический нагрев автоматически переключается на пониженную передачу после работы в течение определенного периода времени. Подогрев сиденья приостанавливается, когда пассажир покидает сиденье.

функция сиденья

Вентиляция сиденья

Передние сиденья автомобиля имеют функцию вентиляции, а сиденья, нуждающиеся в вентиляции, можно выбрать через центральный экран управления.



Не включайте функцию вентиляции сиденья в следующих случаях:

- Сиденье пусто.
- Сиденья поставляются

с защитными чехлами.

- На сиденьях

- установлены детские сиденья.
- Подушка сиденья

- мокрая или влажная.



Прежде чем использовать вентиляцию сиденья, убедитесь, что подушка сиденья сухая. Влажность подушки сиденья может привести к повреждению элементов вентиляции. После включения вентиляции сиденья:

- Не садитесь на сиденье, если ваша одежда

- мокрая.
- Никогда не кладите мокрые предметы на сиденье.
- Никогда не проливайте

- жидкость на сиденье.



- Во избежание повреждения элементов вентиляции никогда не становитесь на сиденье коленями и не надавливайте на какие-

- либо точки подушки сиденья.
- Жидкости, острые

- инструменты и изоляционные материалы (например, чехлы для сиденья) или детские сиденья могут повредить элементы

- вентиляции.
- Если во время вентиляции слышен необычный шум, вентиляцию сиденья необходимо

- немедленно отключить и как можно скорее обратиться в центр послепродажного обслуживания Saab® для технического

- обслуживания.

- При установке дополнительных подушек сиденья или изменении материала исходной ткани сиденья функция вентиляции сиденья

- может быть ограничена.



- Вентиляцию сиденья следует использовать в соответствии с фактическими потребностями. Выключайте его, когда он не нужен

- закрыт для снижения энергопотребления.

открыть и закрыть

1. Интерфейс вентиляции сиденья можно открыть через центральный экран управления: Список приложений > Управление

транспортным средством > Сиденье. 2.

Нажмите на вентиляцию сиденья и выберите сиденье в соответствующей области, чтобы просмотреть его.

Отрегулируйте вентиляцию сиденья соответствующим образом.

3. Включите функцию вентиляции сиденья и включите вентиляцию на самой высокой передаче. Нажмите несколько раз, чтобы

отрегулировать передачу вентиляции. Последовательность переключения передач следующая: «3-я передача, 2-я передача,

1-я передача, выкл.»

Функции

В целях экономии энергопотребления для сиденья с включенной функцией вентиляции функция вентиляции будет приостановлена

через 30 секунд после того, как пассажир покинет сиденье. Функция вентиляции сиденья работает следующим образом:

- Если пассажир вернется на свое место в течение примерно 15 минут, функция возобновит работу.

- Вернется к сохраненному настраиванию и продолжит бегать.

- Если пассажир не возвращается на сиденье в течение примерно 15 минут, функция отключается, и ее необходимо снова

- включить вручную.

массаж сиденья

Передние сиденья автомобиля оснащены функцией массажа. Функцию массажа сиденья можно включить или выключить с

помощью центрального экрана управления. Кроме того, можно настроить режим массажа и интенсивность массажа.

Управление через центральный экран управления

1. Интерфейс массажа сиденья можно открыть через центральный экран управления: Список приложений > Управление транспортным

средством > Сиденье. 2. Нажмите на массаж

сиденья и выберите сиденье в соответствующей области, чтобы просмотреть его.

Отрегулируйте массаж сиденья соответствующим образом.

3. Включите функцию массажа сиденья, выберите режим массажа и силу массажа.

Тратить.

режим массажа

Дополнительные режимы массажа включают сброс давления, пульс и волну.

Интенсивность массажа

Дополнительная интенсивность массажа: 3-я передача, 2-я передача, 1-я передача и выключение.

Функции

В целях экономии энергопотребления для сиденья с включенной функцией массажа функция массажа будет приостановлена через

30 секунд после того, как пассажир покинет сиденье. Конкретные характеристики следующие:

Выкл:

- Если пассажир вернется на свое место в течение примерно 15 минут, функция возобновит работу.

- Вернется к сохраненному настраиванию и продолжит бегать.

функция сиденья

- Если пассажир не возвращается на сиденье в течение примерно 15 минут, функция отключается, и ее необходимо снова включить вручную.

Функция памяти со стороны водителя

Функция памяти со стороны водителя

Функция памяти может записывать соответствующую информацию о положении сиденья водителя, рулевого колеса, наружных зеркал и проекционного дисплея, что позволяет водителю быстро выбрать удобное положение для вождения.

Настройки ячейки памяти

Когда автомобиль неподвижен и пользователь вручную регулирует положение сиденья водителя, рулевого колеса, наружных зеркал и проекционного дисплея, центральный экран управления предложит пользователю сохранить новую информацию о положении в памяти. Щелкните любой значок положения сиденья в поле подсказки. Сохраните информацию о текущем положении сиденья водителя, рулевого колеса, наружных зеркал и проекционного дисплея в соответствующие ячейки памяти.

Вызов ячейки памяти

Нажмите соответствующий значок положения сиденья в «Персональном центре» и «Основном вождении» в верхнем левом углу центрального экрана управления, чтобы вызвать соответствующую информацию о положении из памяти.



предупредить

• Запрещается вызывать положение из памяти во время движения автомобиля во избежание несчастных случаев.

несчастный случай



напомнить

• Функция памяти будет привязана к учетной записи пользователя, и разные учетные записи будут запоминать разные местоположения.



напомнить

• Во время вызова положения из памяти ручная регулировка сиденья водителя, рулевого колеса или наружных зеркал прервет вызов положения из памяти.

Функция памяти на стороне переднего пассажира

Функция памяти на стороне переднего пассажира

Функция памяти может записывать информацию о положении сиденья на стороне переднего пассажира, позволяя переднему пассажиру быстро выбрать удобное положение сиденья.

Настройки ячейки памяти

Когда пользователь вручную регулирует положение сиденья со стороны переднего пассажира, центральный экран управления предложит пользователю сохранить новую информацию о положении в памяти. Щелкните любой значок положения сиденья в поле подсказки, чтобы сохранить текущую информацию о положении сиденья в соответствующей позиции памяти.

Вызов ячейки памяти

Нажмите соответствующий значок положения сиденья в «Персональном центре» и «Второй пилот» в верхнем левом углу центрального экрана управления, чтобы вызвать соответствующую информацию о положении из памяти.



напомнить

- Функция памяти будет привязана к учетной записи пользователя, и разные учетные записи будут запоминать разные местоположения.



напомнить

- В процессе вызова положения из памяти при ручной регулировке сиденья вызовите ячейку памяти.

кондиционер

Инструкция по использованию кондиционера

Инструкция для внешнего использования

- Полностью автоматический интеллектуальный кондиционер может нагревать, охлаждать и осушать воздух и работает наиболее эффективно, когда окна закрыты.
- При движении по пыльным дорогам закройте все окна и одновременно включите режим рециркуляции. • Никогда не курите в автомобиле после включения режима рециркуляции!
- В противном случае дым, засосанный в холодильную систему, может надолго осесть на испарителе кондиционера и фильтрующем элементе кондиционера, издавая неприятный запах. • Если наружная температура высокая, используйте внутреннюю циркуляцию воздуха на короткий период времени. Режим помогает быстро охладить салон автомобиля.
- Если температура аккумуляторной батареи слишком высокая или слишком низкая, это повлияет на работу кондиционера. Используйте эффекты.
- Кондиционер имеет функцию изоляции выхлопных газов, которая позволяет изолировать воздух от внешней среды. выхлопные газы, чтобы не попасть в автомобиль.
- Имеет автоматические функции защиты от запотевания и запотевания. Использование автоматического кондиционера обеспечит лучший эффект защиты от запотевания и автоматического предотвращения запотевания. • При включении режима обогрева холодным воздухом или охлаждении для обогрева переднего стекла старайтесь в течение длительного времени не обдувать переднее стекло холодным воздухом. Это приведет к запотеванию внешней стороны переднего стекла и ухудшению поля зрения.
- Если температура установлена на НЗ, чтобы обеспечить лучшую эффективность нагрева. В результате повышается эффективность отопления и снижается потребление энергии. Рекомендуется установить объем воздуха на уровень 3 или выше. • Если возникла проблема с системой кондиционирования воздуха, обратитесь в центр послепродажного обслуживания Google для технического обслуживания.

Стекло автомобиля запотело

Стекла автомобиля с большей вероятностью треснут, если температура ниже температуры окружающей среды и воздух влажный.

Туман. • Чтобы повысить эффективность обогрева и охлаждения, убедитесь, что воздухозаборник кондиционера свободен и не заблокирован посторонними предметами, такими как лед или снег.



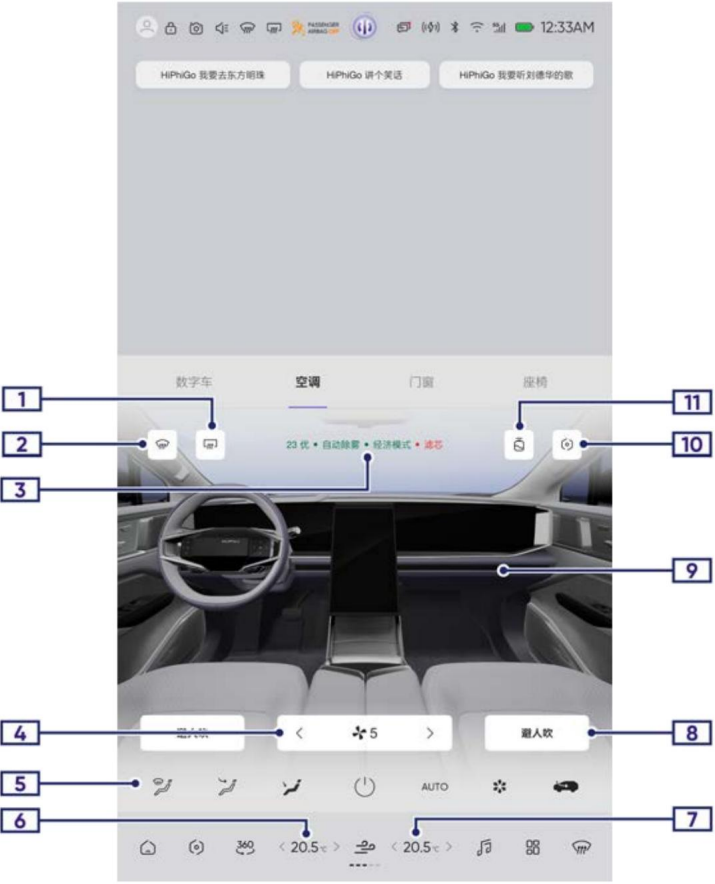
примечание

- Свежий воздух не может попасть в автомобиль, когда система кондиционирования воздуха работает в режиме циркуляции воздуха в течение длительного времени. Если одновременно выключить систему кондиционирования и охлаждения, на стеклах может быстро конденсироваться туман, ухудшит обзор и легко может стать причиной аварии! - Не выключайте функцию вентиляции и не включайте режим циркуляции воздуха на длительное время, иначе свежий воздух не сможет проникнуть в автомобиль. Когда воздух в автомобиле мутный, водитель легко утомляется, теряет энергию и отвлекается, что легко может привести к аварии! - Воздух, выходящий из воздуховодного отверстия, может привести к повреждению или порче продуктов питания, медикаментов и предметов, не устойчивых к высоким температурам или холоду. Не размещайте продукты питания, лекарства или другие чувствительные к температуре предметы перед воздуховодными отверстиями.



напоминать

- Если возникла проблема с системой кондиционирования воздуха, своевременно выключайте систему кондиционирования. Избегайте дальнейшего повреждения системы кондиционирования воздуха. В то же время, пожалуйста, свяжитесь с центром послепродажного обслуживания Google для технического обслуживания.



управление кондиционером

Нажмите кнопку кондиционера в области дисплея DOCK внизу, чтобы войти в интерфейс управления кондиционером. 1.

Заднее размораживание

2. Переднее

размораживание 3.

Область отображения информации о

кондиционировании воздуха 4. Область

управления регулировкой объема

воздуха 5. Нижняя область управления 6. Область

контроля температуры водителя 7. Область

контроля температуры пассажира 8. Режим

быстрого доступа к воздушному потоку

отверстие 9. Переключатель

воздуховыпускного отверстия 10. Настройки кондиционера 11. Ароматизаторы



Маркировка некоторых кнопок будет меняться по мере изменения их функций.

кондиционер

1. Разморозивание заднего

стекла • Нажмите, чтобы включить/выключить функцию размораживания заднего стекла. 2.

Разморозивание переднего

стекла • Нажмите, чтобы включить/выключить функцию размораживания переднего стекла. 3.

Область отображения информации о

кондиционировании воздуха • Отображает информацию

о качестве воздуха. • Отображает состояние включения/выключения автоматического

предотвращения запотевания. • Отображает режим

работы кондиционера. • Отображает состояние фильтрующего элемента кондиционера. Когда состояние

становится красным, это означает, что

фильтрующий элемент необходимо заменить. 4.

Область управления регулировкой объема воздуха • Скользящая регулировка: сдвиньте панель управления влево или вправо для быстрой регулировки.

Объем воздуха.

• Пошаговая регулировка: нажимайте кнопки по обеим сторонам панели управления, чтобы пошагово

увеличивать или уменьшать объем воздуха. Вы также можете щелкнуть соответствующее положение

панели управления, чтобы выбрать

необходимый объем воздуха. 5. Нижняя зона управления

• режим обдува окон, после активации поток воздуха проходит через воздуховыпускное отверстие.

Назначается на лобовое стекло.

• режим обдува лица: при активации поток воздуха распределяется на лицо пассажира через

воздуховыпускное отверстие.

• режим обдува ног, после активации поток воздуха проходит через воздуховыпускное отверстие.

Расположен в пространстве для ног пассажира.

• нажмите, чтобы одновременно включить/выключить переднее и заднее опорожнение.

мелодия.

• АВТО: нажмите, чтобы включить/выключить режим автоматического управления кондиционером.

Режим.

• : Нажмите, чтобы выбрать кондиционер, охлаждение,

Переключение между режимами работы отопления и вентиляции.

• : Нажмите, чтобы переключить внутри кондиционера или снаружи кондиционера.

и режим АВТО. 6. Зона контроля температуры основного

привода • Температуру основного привода

можно регулировать путем плавного или медленного перемещения. • Скользящая регулировка: щелкните

область

отображения температуры, чтобы отобразить температуру.

Просто сдвиньте панель управления для настройки.

• Сенсорная регулировка: нажимайте стрелки с обеих сторон числа, чтобы пошагово увеличивать или

уменьшать температуру. • Синхронизация:

щелкните область отображения температуры и отрегулируйте температуру.

Вы можете нажать кнопку «Синхронизировать», чтобы установить заданную температуру для всего

автомобиля.

7. Зона контроля температуры для пассажиров

• Температуру для пассажиров можно регулировать плавно или плавно. • Скользящая регулировка:

щелкните область

отображения температуры, чтобы отобразить температуру.

Просто сдвиньте панель управления для настройки.

• Сенсорная регулировка: нажимайте стрелки с обеих сторон числа, чтобы пошагово увеличивать или уменьшать

температуру. 8. Режим быстрого доступа к

воздуховыпускному отверстию • «Дух в сторону

людей»: при включении поток воздуха из воздуховыпускного отверстия будет направлен на находящихся в помещении

людей в максимальной степени.

• не допускать обдувания людей: при включении поток воздуха из воздуховыпускного отверстия будет максимально

избегать людей, находящихся в помещении.

• «Продуваящий воздух»: при включении поток воздуха из воздуховыпускного отверстия будет динамически выдуваться.

двигаться.

• «Функция»: после включения потока воздуха на выходе переключается в режим ручного управления. Вам нужно

долго нажимать и перетаскивать воздуховыпускное отверстие в интерфейсе, чтобы отрегулировать

направление

воздуха. 9. Переключатель выхода

воздуха • Дважды щелкните положение выхода воздуха, чтобы закрыть или открыть отверстие для выпуска воздуха.

рот.

10. Настройки кондиционера.

• Нажмите, чтобы войти в настройки кондиционера, где вы можете включить или выключить экономичный

режим, автоматическое запотевание лобового стекла, автоматическую очистку воздуха и функции

плазменной очистки.

11. Аромат

• Нажмите, чтобы включить/выключить систему ароматизации.



намекает

• При использовании режима АВТО для максимального комфорта пассажиров.

В зависимости от пригодности рекомендуется установить температуру 23°C.

• При работе в режиме АВТО включите функцию автоматического предотвращения запотевания, и эффект защиты от

запотевания и запотевания будет лучше. •

После включения режима АВТО, если имеется модель воздухопода для обдуваемой поверхности

стель, он автоматически регулирует направление ветра на выходе воздуха. Если воздуховыпускное отверстие

регулируется вручную или режим АВТО отключен, автоматическая регулировка направления ветра

воздуховыпускного отверстия

будет отключена. • Режимы обдува окон, обдува поверхностей и обдува ног можно использовать в сочетании, но не одновременно.

закрыто.

кондиционер

Если направление выпуска воздуха находится под автоматическим контролем, нажмите и перетащите

воздуховыпускное отверстие в интерфейс, чтобы направление выпуска воздуха переключилось на ручное управление.

При регулировке объема воздуха объемы вытканого воздуха спереди и сзади изменются.

В режиме АВТО на панели управления регулировкой объема воздуха отображается



A

, затем нажмите или сдвиньте панель управления регулировкой объема воздуха, чтобы перейти в ручной режим. При

появлении сообщения о том, что хладагент в кондиционере недостаточно, обратитесь в центр послепродажного обслуживания Газок для проверки.

Функция PM2,5 позволяет отслеживать концентрацию PM2,5 в воздухе автомобиля в режиме реального времени.

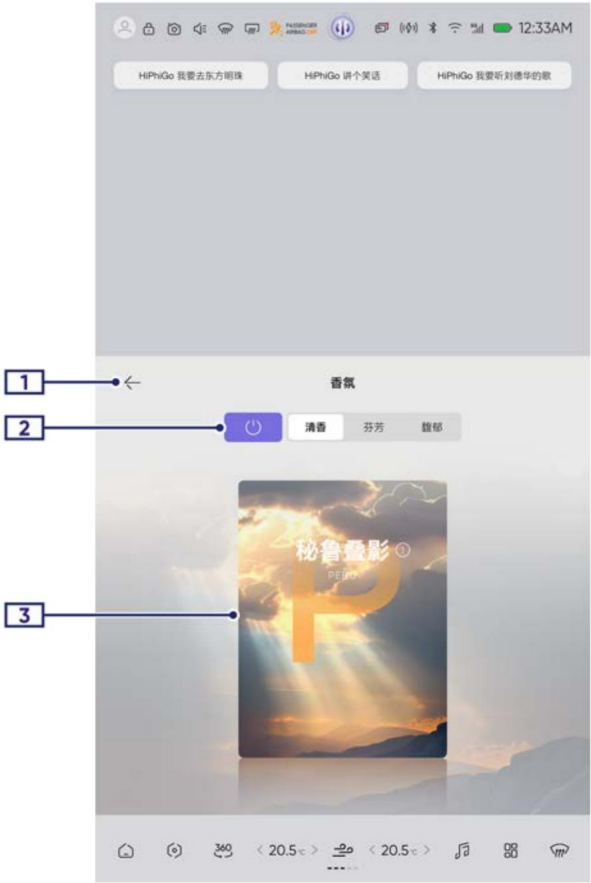
Статус: когда концентрация достигает серьезного уровня, функция очистки воздуха автоматически срабатывает и отображается статус автоматической очистки воздуха.

Переход в экономичный режим кондиционирования воздуха может в определенной степени сэкономить электроэнергию.

Полное наименование

кондиционер

Умный аромат*



Нажмите кнопку на интерфейсе управления кондиционером, чтобы войти в интерфейс управления

ароматизацией. 1. Кнопка возврата. Эту кнопку можно использовать для возврата к интерфейсу кондиционера. 2. Область контроля аромата: в этой области вы можете включить или выключить функцию аромата, а также выбрать концентрацию аромата, например, свежий, ароматный или насыщенный. 3. Область выбора аромата. В этой области вы можете выбрать свой любимый аромат.



* Для замены ароматизатора рекомендуется обратиться в центр послепродажного обслуживания Gaoz.

указатель поворота

Управление указателем поворота



После включения лампы указателя поворота на комбинации приборов загорается соответствующий индикатор и прозвучит предупредительный звуковой сигнал.

Переместите комбинированный переключатель вниз, чтобы включить левый указатель поворота.

Поверните комбинированный переключатель вверх, чтобы включить правый указатель поворота.

Переместите комбинированный переключатель обратно в среднее положение, иначе комбинированный переключатель автоматически вернется в среднее положение при возврате рулевого колеса, и указатель поворота выключится.

Мигающие огни при

перестроении • При перестроении сдвиньте комбинированный переключатель вверх или вниз до точки сопротивления, а затем отпустите. Комбинированный переключатель автоматически вернется в среднее положение, а правый или левый указатель поворота мигнет 3 раза.

фары дальнего света

Настройка через центральный экран управления

Некоторые фары и функции дальнего света автомобиля можно настроить следующими способами, включая габаритные огни, ближний свет, автоматическое освещение и задние противотуманные

фары: • Меню настройки наружного освещения можно открыть через центральный экран управления: Список приложений > Настройки > Освещение > Внешнее освещение.

Габаритный свет: когда габаритный фонарь включен, одновременно загорается освещение номерного знака и другие огни.

Фары ближнего света: при включении фар ближнего света одновременно загораются габаритные огни, освещение номерного знака и другие огни.

Автоматически: после включения режима автоматического освещения габаритные огни, фары ближнего света и освещение номерного знака будут автоматически включаться или выключаться в зависимости от яркости окружающей среды.

Выкл.: выключить все наружное освещение, кроме дневных ходовых огней. Для освещения необходимо снова включить необходимое наружное освещение.

Задний противотуманный фонарь: при включении заднего противотуманного фонаря одновременно загорается лампа ближнего света.



• Всегда следите за тем, чтобы освещение автомобиля было включено правильно, иначе вспомогательная система освещения не сможет поддерживать вождение.

• Всегда включайте ближний световой лампы.

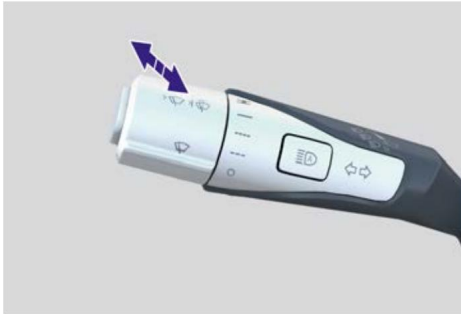
• Регулярно проверяйте все фары и указатели поворотов автомобиля. Если они повреждены, проверьте их.

Пожалуйста, немедленно свяжитесь с центром послепродажного обслуживания Geely для ремонта.



• Датчик дождя расположен в верхней части лобового стекла. Он может определять яркость и управлять функцией автоматического освещения. Пожалуйста, держите область лобового стекла, где расположен датчик дождя, в чистоте. Если оно загрязнено или датчик дождя закрыт, это повлияет на нормальную работу датчика дождя и может привести к автоматическому включению света при изменении окружающей среды. света достаточно.

Дальний свет



• После включения ближнего света переместите комбинированный переключатель вперед, чтобы включить дальний свет, поверните комбинированный переключатель назад, чтобы выключить дальний свет.

Постоянно нажимайте и отпускайте переключатель назад, чтобы использовать функцию мигания дальним светом.

способный.

наружное освещение

дневные ходовые огни

Когда автомобиль заводится, ближний свет фар не включен и автомобиль находится в дневном режиме,

автоматически загорятся дневные ходовые огни.



Дневные ходовые огни не загорятся до первого переключения на передачу D после первого включения автомобиля.

Когда автомобиль выключен и включен ближний свет фар или находится в ночном режиме, дневные ходовые огни автоматически выключаются.

Настройки темы внешнего освещения

Выбрав тему внешнего освещения, можно переключать схемы внешнего освещения (дневные ходовые огни, габаритные огни, указатели поворота), а также интеллектуальные световые эффекты при входе и выходе.

Тему внешнего освещения можно настроить следующими способами: 1. Тему

освещения можно выбрать на центральном экране управления: Список приложений > Настройки.

> Освещение > Тема освещения.

2. В меню темы освещения выберите членок, жидкость или трение.

Дн.

Осветительное оборудование

Дополнительный свет AFS

Автомобиль автоматически включает дополнительные фары в зависимости от дорожных условий и угла поворота, чтобы обеспечить хорошее освещение для водителя.

Городской режим: переключатель света находится в положении «авто», а автомобиль находится в ночном режиме.

После включения ближнего света, когда скорость ниже 60 километров, включается дополнительный свет AFS, и яркость регулируется в зависимости от скорости автомобиля.

Режим поворота: переключатель света находится в положении «авто», а автомобиль находится в ночном режиме.

После включения ближнего света, когда автомобиль поворачивает и радиус поворота не превышает 500 метров, загорается соответствующий дополнительный свет AFS, обеспечить кривое освещение.

Автоматический корректор фар (DHL)

Автомобиль автоматически регулирует угол освещения фар в зависимости от состояния нагрузки и дорожных условий, чтобы обеспечить водителю хорошее освещение, а ближний свет не ослепляет водителя, идущего впереди автомобиля.

Функция «Следуй за мной домой»

После запаривания автомобиля на ночь функция «Следуй за мной домой» может задержать выключение ближнего света фар для обеспечения освещения.

Управление центральным

жирном управлении 1. Вы можете включить или выключить функцию «Сопроводить меня домой» через центральный экран управления: Приложения

Список>Настройки>Освещение>Пойдем со мной домой.

2. Выберите любое время задержки выключения (например, 15 секунд, 30 секунд, 60 секунд) в меню «Следуй за мной

домой», чтобы автоматически включить функцию освещения «Следуй за мной домой». Нажмите кнопку

«Закрыть», чтобы отключить функцию «Come Home Light».

Включите свет «Следуй за мной домой»

Если свет «Вернись домой» включен, а окружающий свет темный. Когда автомобиль выключен и заперт, загорается индикатор «Следуй за мной домой». Ближний свет и габаритные огни загораются, освещая для вас окружающую среду, и автоматически гаснут по истечении установленного времени задержки выключения.



При включении освещения «Следуй за мной домой» на некоторое время горят ближний свет и габаритные огни.

времени, при повторном выполнении операции блокировки время освещения ближним светом и габаритными огнями будет пересчитано. - Когда функция

«Следуй за мной домой» активирована и включены ближний свет и габаритные огни, при разблокировке или

включении автомобиля индикатор «Следуй за мной домой» гаснет, а ближний свет и габаритные огни гаснут.

Интеллектуальное интерактивное освещение

Введение в интеллектуальное интерактивное освещение

Функцию интеллектуального интерактивного освещения реализует интеллектуальное интерактивное освещение ISD.

Интеллектуальное интерактивное освещение может выполнять

следующие функции: • Интеллектуальные

темы входа и выхода. • Подсказка о состоянии зарядки.

наружное освещение

Умные темы входа и выхода

Функцию умной темы входа и выхода можно включить на центральном экране управления: Список приложений >

Настройки > Освещение > Тема умного входа и выхода.

После включения темы интеллектуального входа и выхода при приближении, разблокировке или запуске

автомобиля с помощью действительного смарт-ключа UWB (или Bluetooth-ключа мобильного телефона)

интеллектуальная система освещения автоматически представляет эффект светового шоу.

Подсказка о состоянии зарядки

Функцию интеллектуального интерактивного освещения можно настроить и включить на центральном экране

управления: Список приложений > Настройки > Освещение > Подсказка о состоянии зарядки.

После включения подсказки о состоянии зарядки, когда автомобиль стоит и внешние фонари не светятся, после того,

как автомобиль начинает заряжаться, интеллектуальный интерактивный свет автомобиля будет отображать эффект

зарядки в течение примерно 30 секунд.

цифровое освещение

Введение в цифровое освещение

Функцию цифрового освещения можно настроить и активировать на центральном экране управления: Список

приложений > Цифровое освещение.

После включения цифрового освещения интеллектуальная система освещения может создать эффект светового шоу.

Можно выбрать следующие эффекты: «приветствие», «смайлик», «спасибо» и т. д.

Вы также можете использовать такие функции, как лайки, пешеходы первыми, предупреждения и вопросы, через

«Удобное управление» на центральном экране управления.



намекает

• Цифровые фонари работают только тогда, когда автомобиль неподвижен и включена передача.

Его можно установить и включать только в положении P.



намекает

• Дополнительные цифровые световые эффекты можно постепенно улучшать посредством последующего OTA.

открыть.



предупреждает

• Эту функцию следует использовать только на односторонних полосах движения, обеспечивая при этом безопасность

пешеходов. Эту функцию не следует использовать, если на встречной полосе, в том же направлении или на

противоположной полосе находится встречный автомобиль.

Граффити

Функцию Tuza можно настроить и использовать на центральном экране управления: Список приложений > Цифровое

освещение > Индивидуальный ISD > Tuza.

Открыв доску для рисования граффити, вы можете создать желаемый узор. После завершения создания нажмите

«Просмотр эффекта», а затем нажмите «Сохранить», чтобы сохранить материал.

После сохранения вернитесь в интерфейс «Цифровое освещение» и нажмите «Настроить», чтобы воспроизвести

этот материал.

Абажур запотел

В сырую или холодную погоду, а также при попадании автомобиля под дождь или после мойки на внутренней

поверхности корпуса лампы могут появиться мельчайшие капли воды, туман или белый туман (конденсат):

• Эта ситуация связана с обычным явлением: водяной пар в высокотемпературном воздухе внутри фары автомобиля

конденсируется при ее охлаждении. • Когда

автомобиль припаркован в сухом помещении или выключено наружное освещение и автомобиль находится в

движении, водяной пар постепенно испаряется и может оставаться только на крышке фары. • Это явление не

повлияет на срок службы наружного освещения, и

вам не нужно

Заменить блок фары.

лампа для чтения

На передней и задней крыше автомобиля установлены фонари, причем каждый свет можно включать и выключать независимо.

Автоматические настройки лампы для чтения

Автоматическую лампу для чтения можно настроить следующим образом: 1.

Автоматическую лампу для чтения можно включить или выключить на центральном экране управления: Список приложений > Настройки > Освещение > Лампа для чтения > Дополнительные настройки лампы для чтения.

2. Вы можете настроить переднюю и заднюю яркость, теплую и холодную цветовую температуру и автоматические лампы для чтения в дополнительных настройках лампы для чтения.

Когда автоматическая лампа для чтения выключена, она автоматически регулируется в соответствии с яркостью окружающей среды.

Переключитесь в положение P или откройте любую дверь, лампа для чтения автоматически выключится в положении

D или автомобиль будет заблокирован, лампа для чтения автоматически выключится;



нажимать

Вы также можете включить или выключить полное отображение автомобиля в разделе «Удобное управление» на центральном экране управления.

Лампа для чтения.

При столкновении автомобиля и выполнении условий срабатывания лампа для чтения включится.

Загораться.

передняя лампа для чтения



На крыше переднего ряда установлено сенсорное освещение. При его использовании просто коснитесь соответствующего символа индикатора бокового освещения. После того, как он загорится, коснитесь его еще раз, чтобы выключить его.

задний фонарь для чтения



На задней крыше установлено сенсорное освещение. При его использовании просто коснитесь соответствующего символа индикатора бокового освещения. После того, как он загорится, коснитесь его еще раз, чтобы выключить его.

Окружающее освещение салона автомобиля

Введение в освещение салона автомобиля

Во многих местах автомобиля установлена ​​амбиентная подсветка, которая усиливает ритуальное ощущение жизни в автомобиле, снимает усталость водителей и пассажиров, расслабляет их настроение, создает расслабляющую и приятную атмосферу.

Подсветку внутренней атмосферы можно персонализировать с помощью тем, цветов, яркости и т. д. Кроме того, на выбор предлагается множество сцен режимов, позволяющих окружающему освещению отображать различные световые эффекты в разных сценах.



Управление через центральный экран управления

• Интерфейс окружающего освещения можно открыть через центральный экран управления: Список приложений >

Настройки > Рассеянное освещение.

освещение салона автомобиля

Окружающий свет

Окружающее освещение можно включить или выключить, нажав кнопку.

тема

В интерфейсе управления внешним освещением предусмотрено множество конкретных тем, чтобы пользователи могли быстро выбрать конкретные сценарии автомобиля. Кроме того, пользователи также могут устанавливать персонализированные световые эффекты в соответствии со своими предпочтениями.

настроить

Настройте тему: вы можете выбрать свой любимый цвет с помощью цветовой палитры.

яркость

Сдвиньте ползунок яркости, чтобы отрегулировать яркость окружающего освещения.

Автоматическая яркость

После включения автомобиль автоматически регулирует яркость окружающего освещения в соответствии с яркостью окружающего воздуха.

Режим приветствия

После включения функции режима приветствия окружающее освещение будет показывать заданный эффект приветствия, когда автомобиль разблокирован и дверь открывается в первый раз после пробуждения от сна.

Связывание режимов

Можно включить функции голосовой связи, музыки и режима вождения.

Включите привязку режима вождения, чтобы включить отслеживание яркости.

Подсветка рулевого колеса

Настройки подсветки руля

Функции освещения на рулевом колесе автомобиля можно настроить следующими способами, включая подключение указателей поворота, подключение HiPhi Pilot и предупреждение об усталости:

- Меню настройки внешнего освещения можно открыть через центральный экран управления: Список приложений > Настройки > Освещение > Подсветка на руле.

Соединение указателей поворота

Если эта функция включена, световая полоса на рулевом колесе будет отображать эффект проточной воды при включении указателя поворота.

HiPhi Pilot связь

Если эта функция включена, световая полоса на рулевом колесе отображает разные цвета огней и эффектов в соответствии с различными состояниями HiPhi Pilot.

предупреждение об усталости

Если эта функция включена, световая полоса на рулевом колесе отображает световые сигналы и эффекты в соответствии с различными состояниями предупреждения об усталости.

Хранение багажа и грузов

Хранение багажа и грузов

Багаж и грузы можно перевозить на автомобиле.

Для безопасного хранения багажа и грузов в автомобиле:

- Распределите груз в

автомобиле как можно более равномерно. • Багаж и тяжелые предметы следует

хранить в багажнике как можно дальше вперед.

- Обратите внимание на допустимую нагрузку на ось и допустимую общую массу автомобиля. •

Используйте соответствующие тросы и ремни для предметов в багажнике.

Или затяните ремни. • Мелкие

предметы также необходимо хранить в надежном месте. •

Отрегулируйте давление в шинах в соответствии с нагрузкой автомобиля. Пожалуйста, проверьте этикетку давления в шинах

Информация о бренде.



Незакрепленные или неправильно закрепленные предметы могут серьезно травмировать пассажиров во время резких поворотов, экстренного торможения или аварии. Если одновременно сработает подушка безопасности и она ударится о какой-либо предмет, в результате чего предмет пролетит через салон автомобиля, ситуация станет еще более опасной. Поэтому при движении с грузом необходимо соблюдать следующие меры предосторожности, чтобы снизить риск несчастных случаев:

- Все предметы, перевозимые в автомобиле, должны быть надежно закреплены, а багаж и тяжелые предметы должны быть упакованы в багажник. • Обязательно закрепите

предметы в автомобиле, чтобы предотвратить их попадание в зону раскрытия боковых или передних подушек безопасности в случае аварии или во время резкого торможения или ускорения.

- Все крытые складские помещения должны быть закрыты во время движения автомобиля.

Состояние.

- На подушку сиденья переднего пассажира не следует класть никакие предметы. Давление даже на небольшие предметы может распознаваться датчиком давления на подушке сиденья, что может привести к передаче ошибочной информации на блок управления подушками безопасности. • Предметы, загруженные в автомобиль, не должны мешать пассажирам сохранять правильное положение сиденья.



При перевозке тяжелых предметов из-за смещения центра тяжести изменятся ходовые качества автомобиля, увеличится тормозной путь. Кроме того, тяжелые предметы, которые не хранятся и не закреплены должным образом, могут привести к потере управления автомобилем и стать причиной травм водителя и пассажиров.

- Никогда не перегружайте свой автомобиль. Эффективная нагрузка и ее распределение в автомобиле влияют на условия движения и эффективность торможения. • Полезная нагрузка должна быть распределена равномерно и как можно ниже внутри автомобиля. • Незакрепленные предметы в багажнике могут внезапно соскользнуть и изменить условия движения автомобиля. • Тормозите раньше, чем в нормальных условиях движения.

Передний ящик для хранения



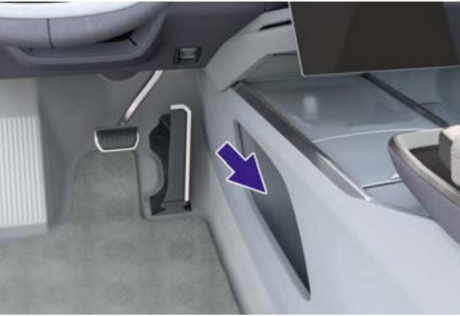
Откройте передний люк, чтобы получить доступ к месту для хранения в переднем ящике для хранения вещей.



предупредить

• Неправильное использование может привести к повреждению нижней пластины переднего ящика для хранения. • Не храните жидкие предметы в переднем вещевом отделении. • Не помещайте слишком высокие предметы в передний ящик для хранения, в противном случае предметы могут быть сдавлены или передний люк может быть поврежден, когда передний люк закрыт. • Распределите груз как можно более равномерно на полу переднего ящика для хранения, чтобы избежать концентрации груза. • Не храните предметы весом более 20 кг в переднем ящике для хранения.

Вещевой отсек в центральной консоли



Легкие и мелкие предметы можно хранить в вещевом отсеке на центральной консоли.



предупредить

• Во время экстренного запуска или торможения в салоне автомобиля могут попасть незакрепленные предметы. Это может серьезно травмировать людей и привести к потере контроля над автомобилем. • Не размещайте в вещевом отсеке центральной консоли предметы, которые легко перекачать, чтобы предотвратить их перекачивание в область педальной во время экстренного торможения, что повлияет на вождение и станет причиной несчастного случая.

Умный холодильник с обогревом и охлаждением*

Использование умного холодильника с обогревом и охлаждением



• Открыть: нажмите кнопку в направлении стрелки на рисунке, крышка лючка для хранения в переднем центральном подлокотнике автоматически откроется, а затем откройте дверцу холодильника вверх. • Закрыть: поверните дверцу холодильника внутрь до полного закрытия, затем закройте дверцу. Закройте крышку ящика для хранения в переднем центральном подлокотнике.



предупредить

• Никому не разрешается кататься на холодильнике. • Крышка холодильника должна быть всегда закрыта во время движения автомобиля. • В холодильник можно размещать предметы высотой по вертикали не более 240 мм. Вкус.

Настройка охлаждения и обогрева умного холодильника

Такие функции, как охлаждение, сохранение тепла, температура холодильника, непрерывная работа после выхода из автомобиля и запуск, можно настроить по мере необходимости.

складское хозяйство

- Умный холодильник с обогревом и охлаждением можно настроить с помощью центрального экрана управления. Список приложений
- > Настройки > Транспортное средство > Холодильник.

Ящик для хранения в переднем центральном подлокотнике*



- Открыть: нажмите кнопку в направлении стрелки на рисунке, крышка ящика для хранения в переднем центральном подлокотнике автоматически откроется, и внутри можно будет хранить предметы. • Закрытие: сложите крышку переднего центрального подлокотника внутрь до полного закрытия.



предупредить

- Никому не разрешается ездить на центральном подлокотнике. • Ящик для хранения в переднем центральном подлокотнике всегда должен быть закрыт во время движения автомобиля.

Каботажное судно

Передний подстаканник



- Открытие: нажмите на заднюю часть декоративной крышки в направлении стрелки на рисунке.
- использовать.
- Закрытие: откиньте крышку назад и нажмите, чтобы закрыть ее.

Задний подстаканник



- Открыть: опустите центральный подлокотник заднего сиденья и следуйте направлению стрелки, как показано на рисунке.
- Чтобы использовать, нажмите на заднюю часть декоративной крышки. •
- Закрытие: откиньте крышку назад и нажмите, чтобы закрыть ее.



предупредить

- Никогда не храните горячие напитки в подстаканнике! Горячие напитки могут выплеснуться во время экстренного торможения или аварии и обжечь находящихся в автомобиле людей. • Никогда не храните запечатанные бутылки с напитками в автомобиле, чтобы они не лопнули при высоких температурах и не замерзли при низких. • Никогда не ставьте открытую чашку с напитком в подстаканник во время движения автомобиля!
- В противном случае напитки могут пролиться при торможении и повредить автомобиль и электрооборудование внутри автомобиля.

Складной стол*



Следующее описание касается только метода регулировки складного столика со стороны водителя.

Информацию о методе регулировки складного столика со стороны переднего пассажира см. в этом разделе.

• Открытие: нажмите кнопку в направлении стрелки на рисунке, чтобы разблокировать складной стол.

доску и сложите доску складного стола в положение использования. • Чтобы

закрыть: Поднимите складной стол обратно в заблокированное положение.



предупредить

• При работе со складным столом не кладите руки на подвижный рычаг складного стола, иначе ваши руки могут

быть защемлены. • Не используйте складной стол во время движения

автомобиля, чтобы избежать столкновений.

Ущербы от столкновений.

• Не кладите на складной стол младенцев или предметы весом более 10 кг.

на борту.

Задние пассажиры могут использовать HiPhiGo, чтобы переместить соответствующие передние сиденья в

подходящее положение, чтобы облегчить использование складного столика. Например: нажмите

HiPhiGo: «Используйте столик водителя/пассажира».



нажимать

• HiPhiGo не может переместить переднее сиденье, когда на нем находится водитель или пассажир.

стул.

ящик для хранения багажника



Место для хранения вещей в багажнике можно использовать после открытия задней двери багажного

отделения.

Сетчатый карман ящика для хранения багажника расположен с левой стороны ящика для хранения багажника и в нем

можно хранить небольшие предметы или предметы, которые легко катить.



предупредить

• При размещении предметов в багажнике багажника их следует надежно фиксировать, чтобы предотвратить

их выбрасывание вперед по инерции во время экстренного торможения, что может привести к травмам

или повлиять на безопасность вождения.

Интерфейс питания 12 В

Интерфейс питания 12 В для багажника



Откройте крышку интерфейса питания 12 В на левой стороне багажника, чтобы получить к нему доступ.

Максимальная выходная мощность этого источника питания составляет 180 Вт.



предупредить

- Во избежание повреждения электрической системы автомобиля не подключайте оборудование для генерации электроэнергии к интерфейсу питания 12 В. - Если

интерфейс питания 12 В работает на максимальной мощности в течение длительного времени, он может вызвать перегорание предохранителя.

- Запрещается использовать интерфейс питания, когда в автомобиле никого нет. Интерфейс питания позволяет Неправильное использование может привести к возгоранию.

- Запрещается использовать электрооборудование, мощность которого превышает максимальную выходную мощность интерфейса питания 12 В. - Не

допускается использование детьми.

USB-интерфейс

Основные инструкции

В автомобиле имеется 4 интерфейса типа USB-C.



предупредить

- Во избежание повреждения электрической системы автомобиля не подключайте электрогенерирующее оборудование.

Подключитесь к USB-интерфейсу.

- Из-за большого разнообразия и различных форм носителей данных нет гарантии, что все функции, описанные в этой главе, будут выполняться нормально. - Используйте только электрооборудование, соответствующее действующим стандартам электромагнитной совместимости.

Подсказка

- Запрещается использовать USB-интерфейс, когда в автомобиле никого нет. Интерфейс питания

Неправильное использование может привести к возгоранию. -

Не подключайте удлинители или концентраторы к порту USB. - Запрещается использовать

электрооборудование, мощность которого превышает максимальную выходную мощность интерфейса USB. - Не

допускается

использование детьми.



напомнить

- Передача данных поддерживает только устройства в форматах EXT4, exFAT и FAT32 (формат NTFS пока не поддерживается).

- Используйте подходящий интерфейс USB и неповрежденный кабель. - Вы можете оставить вилку кабеля в указанный интерфейс USB, слегка нажав в правильное положение. Если применить слишком сильное усилие, интерфейс USB и вилка соединительного кабеля могут быть повреждены.

- Кабели нельзя пережимать или сильно сгибать.

Передний USB-интерфейс



На центральной консоли имеется два интерфейса USB. Функциональная информация следующая: 1. Интерфейс USB-C.

Максимальная выходная мощность этого интерфейса при работе составляет 60 Вт, имеется функция зарядки.

- 2. Интерфейс USB-C: максимальная выходная мощность этого интерфейса составляет 60 Вт при работе, он имеет функции передачи данных и зарядки USB3.0.

Задний USB-интерфейс

За центральной консолью расположены два USB-интерфейса. Функциональная информация следующая:



1. Интерфейс USB-C: максимальная выходная мощность этого интерфейса составляет 60 Вт при работе, имеется функция зарядки.
2. Интерфейс USB-C: максимальная выходная мощность этого интерфейса составляет 60 Вт при работе, имеется функция зарядки.

Беспроводная зарядка мобильного телефона

Функции



Функция беспроводной зарядки мобильных телефонов включена по умолчанию. Во время зарядки переверните телефон лицевой стороной вверх, вставьте его в нижнюю часть гнезда для зарядки и соответствующим образом отрегулируйте положение телефона, пока на телефоне не отобразится или не появится сообщение о том, что он заряжается.

Максимальная мощность зарядки устройства беспроводной зарядки мобильного телефона составляет 50 Вт.

открыть и закрыть

• Функцию беспроводной зарядки можно включить или выключить на центральном экране управления:

Список приложений > Настройки > Автомобиль > Зарядная панель.



• Перед зарядкой мобильный телефон необходимо поместить в зону беспроводной зарядки мобильного телефона. Не размещайте в этой зоне ключи-карты, кредитные карты и другие предметы с магнитными картами, монеты, ключи и другие металлические предметы.

• Не проливайте воду в зону зарядки, чтобы не повредить электронные компоненты.

повреждать.

• Пожалуйста, не оставляйте свой мобильный телефон в машине, когда водителя нет в машине.

зарядки, чтобы избежать угроз безопасности.

• Не размещайте тяжелые предметы в зоне зарядки, чтобы не повредить модуль беспроводной зарядки вашего телефона.



Уведомление

• Одновременно поддерживается беспроводная зарядка только одного мобильного

телефона. • Поскольку характеристики и характеристики разных мобильных телефонов могут сильно различаться,

Следовательно, мощность зарядки при беспроводной зарядке разных мобильных телефонов также будет

разной. При беспроводной зарядке мобильных телефонов различных марок максимальная мощность

зарядки может достигать 50 Вт. Мощность зарядки должна быть указана производителем мобильного

телефона. • На ухабистых

дорогах беспроводная зарядка мобильных телефонов может привести к периодической остановке и

восстановлению зарядки. Если мобильный телефон отклонится от зоны зарядки и прекращает зарядку,

его необходимо поднять и вернуть в зону зарядки. • Функцию беспроводной зарядки мобильного

телефона необходимо

использовать вместе с мобильным телефоном. Если в автомобиле терминале или терминале мобильного

телефона возникнет неисправность, это может привести к нормальной зарядке. • Зарядка может

прекратиться при

перегреве телефона. Подождите, пока температура не упадет.

а затем продолжите зарядку.

• Не помещайте физическую карту NFC и мобильный телефон с беспроводной зарядкой в зону зарядки

одновременно, так как это может привести к повреждению физической карты NFC. • Во время

зарядки температура прикосновения телефона относительно высокая. Это нормально.

слой.

• Если чехол телефона слишком толстый или металлический, беспроводная зарядка телефона может работать

неправильно. Попробуйте снять чехол и зарядить телефон еще раз.

• Когда автомобиль находится в режиме увеличения срока службы аккумулятора, функцию беспроводной зарядки мобильного

телефона использовать невозможно.

Hi-Phi-порт

Hi-Phi-порт

Функции

HiPhi Port — это платформа расширения устройств с универсальным интерфейсом HiPhi и источником

питания. Ее можно использовать с комплектами расширения для удовлетворения потребностей

пользователей в различных сценариях.



1. Интерфейс HiPhi: комплект расширения легко разбирается и собирается.

2. Интерфейс USB-C: максимальная выходная мощность этого интерфейса

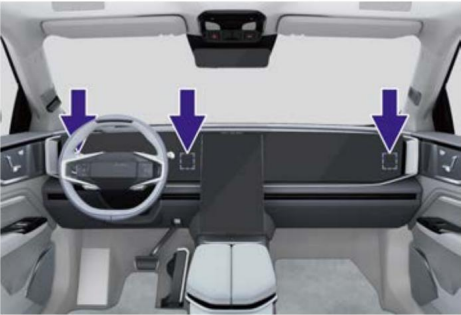
составляет 60 Вт при работе, имеется функция зарядки.

Экранный магнит

Экранный магнит

Функции

Магнитное взаимодействие экрана можно использовать с беспроводным устройством для реализации функции расширения магнитного касания.



В области приборной панели имеются три всплывающие области: с правой стороны рулевого колеса, с левой стороны рулевого колеса и с правой стороны развлекательного экрана для пассажиров.



Уведомление

- Не вставляйте острые металлические предметы, чтобы не поцарапать стеклянную поверхность.

Разгрузочное оборудование В2Л

Разряд переменного тока означает выдачу энергии, накопленной в силовой батарее, через разрядное устройство V2L

при напряжении 220 В, что позволяет использовать внешние электроприборы.

После вставки разрядного устройства V2L в порт зарядки переменного тока на центральном экране управления отобразится кнопка подтверждения разрядки «Начать разрядку». Если после вставки разрядного устройства V2L разрядка не выбрана сразу, вы можете в любой момент выбрать начало разрядки на центральном экране управления, пока вставляется разгрузочное устройство V2L.



предупреждение

• Категорически запрещается использовать разгрузочное оборудование V2L, если оно каким-либо образом повреждено.

использовать.

• Несовременным строгое запрещено приближаться, прикасаться или использовать разгрузочное оборудование V2L.

Подходить.

• Если разряд ненормальный, немедленно прекратите использование разгрузочного оборудования V2L.

использовать.

• Не прикасайтесь к контактам и розеткам разгрузочного оборудования V2L – Внешние электроприборы

напряжением 220 В, используемые в процессе разряда переменного тока, должны соответствовать стандарту GB4706.1-2005,

в противном случае функция разряда может выйти из строя.



Уведомление

• Если подключено разрядное устройство V2L, запрещается подключать DC.

Зарядный пистолет.

• Разрядный пистолет V2L может использовать только большую вилку на 16 А, в противном случае она будет повреждена.

Другое электрооборудование.



напоминать

• Разрядное устройство V2L можно использовать для подключения или отключения от автомобиля.

См. зарядку переменным током.

Использование разряда переменного тока

Когда автомобиль выключен, выполните разрядку переменным током следующим образом: 1. Откройте крышку зарядного порта.

2. Вставьте разрядное устройство V2L в порт

зарядки переменного тока. 3. Нажмите «Начать разгрузку» на центральном экране управления. 4.

Нажмите «Подтвердить» после установки предельного значения разряда. 5.

Разгрузочное устройство V2L будет заблокировано сразу после начала процесса разгрузки.

6. Во время разрядки переменного тока вы можете нажать «Остановить разрядку» на центральном экране управления.



напоминать

• Во время процесса разрядки переменного тока индикатор зарядки будет динамически мигать синим цветом.

Яркий.

• Функция разрядки переменного тока обеспечивает максимальную мощность внешних устройств.

3.3 кВт, превышение номинальной мощности приведет к выводу автомобиля из разряда и возникновению неисправности.

Настройка ограничения разряда

Установка предела разряда может предотвратить чрезмерную разрядку автомобиля. Разрядка прекращается, когда разряд

достигает установленного предела (отображается в процентах). При запуске функции разряда необходимо установить предел

разряда, а предел сброса также можно изменить в процессе разряда.

• Нажмите «Лимит разряда» на центральном экране управления, чтобы установить объем сброса.

Процентный лимит и нажмите «Сохранить».

Солнцезащитные козырьки и косметические зеркала

Следующее введение относится только к солнцезащитному козырьку и косметическому зеркалу со стороны водителя.

Информацию об использовании солнцезащитного козырька и косметического зеркала со стороны переднего пассажира

см. в этом разделе.

Солнцезащитный козырек

1. Опустите солнцезащитный козырек вниз, чтобы заблокировать солнечный свет, исходящий от лобового стекла. 2. Выньте

внутреннюю сторону солнцезащитного козырька из кронштейна и поверните его к окну автомобиля, чтобы заблокировать

солнечный свет, исходящий из окна автомобиля.



наметать

• Открытые солнцезащитные козырьки ухудшают видимость вперед. Если больше нет необходимости использовать

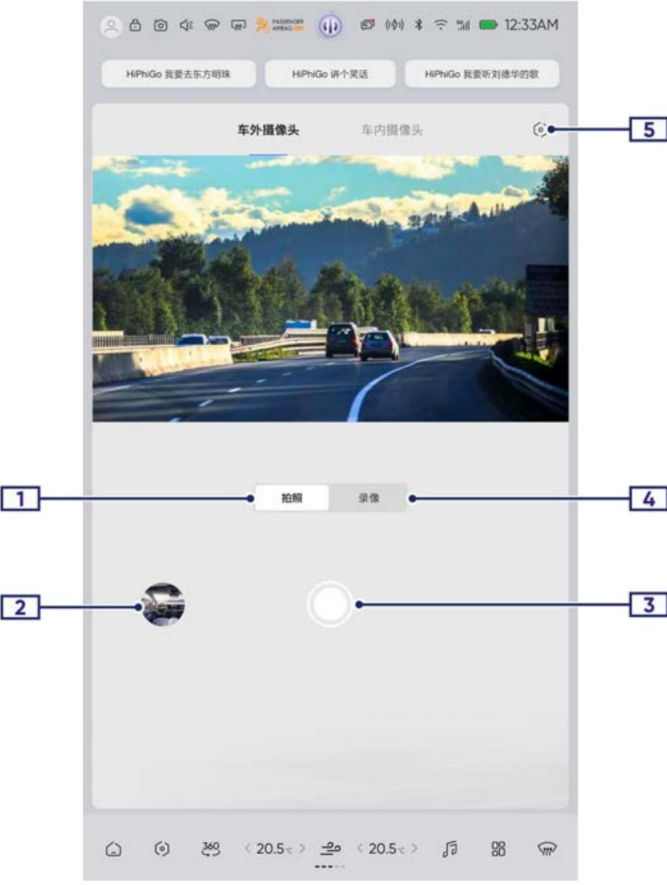
Если вы получили солнцезащитный козырек, пожалуйста, верните его в завод.

Косметическое зеркало

Когда солнцезащитный козырек открыт, вы можете воспользоваться зеркалом для макияжа, открыв крышку зеркала для макияжа.

Подсветка косметического зеркала установлена на солнцезащитном козырьке. После открытия крышки косметического зеркала

подсветка косметического зеркала запрещается автоматически.



регистратор вождения

Интерфейс регистратора вождения

Нажмите кнопку «Список приложений» в области дисплея DOCK внизу, нажмите «Камера» в интерфейсе списка приложений и выберите внешнюю камеру, чтобы открыть функцию записи вождения. 1. Сделать фото: выберите текущий режим фото. 2.

Предварительный просмотр изображения: нажмите, чтобы просмотреть снятое в данный момент изображение/видео.

Поворот.

3. Затвор: нажмите, чтобы сделать снимок в режиме фото, и нажмите, чтобы начать или остановить запись видео в режиме видео. 4. Запись:

выберите текущий режим записи. 5. Настройки: нажмите, чтобы открыть интерфейс настроек и включить записи о вождении.

инструмент, водной знак, запись, форматирование записывающего устройства.



намекает

• При использовании видеорегистратора вы несете ответственность за проверку и соблюдение всех местных законов и правил, касающихся использования видеорегистратора.

• Нажмите кнопку «Список приложений» в области дисплея DOCK внизу,

Откройте «Driving Recorder» в интерфейсе списка приложений, чтобы просмотреть полное содержимое альбома. - Вставьте

USB-накопитель, чтобы экспортировать циклическую запись на USB-накопитель.

Общие советы

Общие советы

Подготовка к вождению и безопасное вождение

Для вашей собственной безопасности, безопасности всех пассажиров и других участников дорожного движения перед и во время каждой поездки необходимо соблюдать следующее: • Убедитесь, что из всех окон открывается свободный

обзор. • Перед поездкой убедитесь, что передний лок, передняя дверь, задняя дверь, распахнутая дверь и задняя дверь багажника плотно закрыты. • Убедитесь, что места для хранения вещей в автомобиле и содержимое багажника находятся в порядке. и багаж надежно закреплён. • Убедитесь, что ничто не мешает педалям. • При движении с детьми

обязательно используйте подходящие детские удерживающие устройства, соответствующие росту и весу ребенка, чтобы защитить его в автомобиле. • Водитель должен правильно отрегулировать сиденье и вид сиди в соответствии с формой своего тела. зеркало.

• Закрывая или открывая переднюю дверь, заднюю дверь, распахнутую дверь и заднюю дверь багажного отделения, убедитесь, что никто, домашние животные или предметы не находятся в зоне их действия, чтобы избежать травм или потерь. • Водитель должен носить обувь, подходящую для управления педалями. • Коврики в пространстве для ног водителя должны быть надежно закреплены и не препятствовать движению педалей. • Обязательно сохраняйте правильную позу перед началом движения и во время вождения и напоминайте всем пассажирам автомобиля о необходимости сохранить правильную позу. • Перед началом движения и во время движения необходимо правильно пристегивать ремни безопасности, а всем пассажирам автомобиля необходимо напоминать о необходимости пристегнуть ремни безопасности.

• Не ездите на переполненных или перегруженных транспортных средствах.

- Никогда не водите транспортное средство, если у вас снижены рефлексы. Такие как наркотики, алкоголь Цинидзюнь ослабит реакцию людей.
- Во время вождения не отвлекайте свое внимание от дорожной ситуации внешними факторами, такими как разговоры с пассажирами автомобиля, телефонные звонки, управление центральным экраном управления и настройка параметров системы.
- Должен соответствовать видимости, погодным условиям, дорожным и дорожным условиям. Соответственно регулируйте скорость, автомобиля и стиль вождения.
- Строго соблюдайте правила дорожного движения и установленные законом ограничения скорости. • Разместите на своем питомце подходящее оборудование в зависимости от его веса и размера. вещи.

Проверить элемент

Обратите внимание на следующее: • Проверьте все функции освещения и указателей поворота. • Проверьте уровень жидкости омывателя ветрового стекла. • Проверьте давление в шинах.

Сидите правильно и безопасно

Распространенные неправильные позы при сидении и их потенциальная опасность

Водители и пассажиры, которые неправильно пристегивают ремни безопасности или не пристегивают ремни безопасности, с большей вероятностью получат серьезные травмы или погибнут в результате аварии. Только при правильном пристегивании ремня безопасности он сможет в полной мере оказать свое защитное действие. Водитель должен всегда напоминать всем пассажирам автомобиля о необходимости пристегивать ремни безопасности и соблюдать правильную позу сида.

Во время движения автомобиля неправильная поза сида может подвергнуть опасности всех, кто находится в автомобиле. При езде в автомобиле обратите внимание на следующее:

- Никогда не вставляйте на сиденье и не вставляйте на колени.
- Никогда не наклоняйте сиденье слишком сильно назад.
- Никогда не ложитесь на автокресло.
- Никогда не садитесь только на передний край сиденья.
- Никогда не опирайтесь на бок сиденья.
- Никогда не высовывайтесь из окна какой-либо частью тела.
- Никогда не ставьте ноги на подушку или спинку сиденья.
- Никогда не садитесь на подлокотники передних или задних сидений.
- Никогда не перевозите людей в багажнике.



В случае аварии, резкого ускорения или экстренного торможения указанная выше неправильная поза сида значительно увеличит риск серьезной травмы или смерти!

• Все лица, находящиеся в автомобиле, должны сохранять правильное положение сида во время движения автомобиля.

И пристегивайте ремень

безопасности. - Неправильная поза сида, непристегнутые ремни безопасности или нахождение слишком

близко к месту установки подушки безопасности подвергают риску водителей и пассажиров автомобиля.

В результате аварии очень легко получить травму или погибнуть, особенно если сработавшая подушка безопасности ударит пассажира, сидящего в неправильном положении. Травма будет более серьезной.

Правильная поза сида



В следующих разделах описывается правильная поза водителя и всех пассажиров автомобиля.

Для вашей безопасности и уменьшения тяжести травм, вызванных авариями или экстренным торможением, рекомендуется принимать следующие позы сида:

Следующие инструкции применимы ко всем пассажирам автомобиля: - Всегда

держите ноги в соответствующих пространствах для ног, когда автомобиль находится в движении.

Внутри.

• Правильно отрегулируйте и пристегните ремень безопасности.

Инструкции для водителя

• Угол наклона спинки сиденья не должен превышать 30°, чтобы обеспечить идеальное прилегание спинки к спинке. • Отрегулируйте рулевое

колесо так, чтобы было как минимум

Расстояние 25 см.

• Рулевое колесо должно быть обращено к груди водителя. •

Отрегулируйте переднее и заднее положение сиденья водителя так, чтобы колени водителя были слегка согнуты.

Затем нажмите педаль до упора.

• Отрегулируйте высоту сиденья так, чтобы ваши руки могли дотянуться до

Самая высокая точка руля.

• Чтобы в любой момент управлять автомобилем, ноги водителя всегда должны быть

В пространстве для ног перед сиденьем. • Правильно

отрегулируйте и пристегните ремень безопасности.

Инструкции для пассажиров передних сидений

• Угол наклона спинки сиденья не должен превышать 30°, чтобы обеспечить возможность спинки

Идеально прилегает к спинке.

• Отодвиньте сиденье как можно дальше назад, чтобы обеспечить полную защиту при сработавании и раскрытии подушки безопасности.

Инструкция по использованию ремней безопасности

Меры предосторожности

- Регулярно проверяйте состояние всех ремней безопасности. • Ремни безопасности должны содержаться в чистоте. • Прежде чем начать движение, все пассажиры автомобиля должны пристегнуться ремнями безопасности. И всегда пристегивайтесь ремнем безопасности во время вождения.
- При обнаружении признаков износа, трещин или других повреждений ремня безопасности необходимо обратиться в центр послепродажного обслуживания Гаюк для замены. • Не допускайте попадания на ремни безопасности химикатов, жидкостей и т. д. к ольцо.
- Будьте осторожны, не допускайте попадания жидкостей и других посторонних предметов на ремни безопасности и замки ремней безопасности. вать или в пряжку ремня безопасности.
- Если ремень безопасности не втягивается или застрял в пряжке и не может быть снят, необходимо немедленно обратиться в центр послепродажного обслуживания Гаюк для ремонта. • Никогда не повреждайте ремни безопасности, зацепив его, например, когда автомобиль заглохнет. Будьте осторожны, не зацепите ремень безопасности при открытии двери.
- Никогда не разбирайте, не модифицируйте и не ремонтируйте какую-либо часть ремня безопасности или его крепления самостоятельно. • Когда ремень безопасности не используется, он должен быть полностью откинут назад и не должен свисать. Если ремень безопасности не удален полностью втянут, необходимо немедленно обратиться в центр послепродажного обслуживания Гаюк для проведения технического обслуживания.

Важность пристегивания ремня безопасности

Крайне важно правильно пристегивать ремни безопасности. Правильно пристегнутые ремни безопасности не только удерживают водителя и пассажиров в правильном положении, в котором они с меньшей вероятностью получат травмы, и поглощают большую часть кинетической энергии, возникающей при столкновении, но также предотвращают неконтролируемые движения, которые могут привести к серьезным травмам водителя и пассажиры. Кроме того, правильно пристегнутые ремни безопасности снижают риск выбрасывания водителей и пассажиров из автомобиля.

Перед поездкой необходимо пристегнуть ремни безопасности. Даже если вы едете поближе к прогулке, вы должны пристегнуться ремнями безопасности. В то же время всем пассажирам автомобиля необходимо напомнить о необходимости пристегнуть ремни безопасности.

Даже если автомобиль оснащен подушками безопасности, все водители и пассажиры все равно должны быть пристегнуты ремнями безопасности.

Подушки безопасности никогда не должны заменять ремни безопасности. Подушки безопасности могут обеспечить лишь дополнительную защиту при столкновении автомобиля. Не каждая авария приводит к срабатыванию подушки безопасности. Поэтому, даже если автомобиль оборудован системой подушек безопасности, все водители и пассажиры все равно должны пристегиваться ремнями безопасности во время движения. В случае аварии ремни безопасности могут снизить степень пострадавших независимо от того, есть ли подушки безопасности или нет.

Напоминание о непристегнутом ремне безопасности

Если при начале движения автомобиля пассажиры не пристегнуты ремнями безопасности, на комбинации приборов загорается соответствующая сигнальная лампа непристегнутого ремня безопасности. Если ремень безопасности не пристегнут, сигнальная лампа непристегнутого ремня безопасности на соответствующем сиденье на комбинации приборов будет мигать, а система подаст звуковой сигнал.



предупредить

• Неправильное пристегивание ремней безопасности или не пристегивание ремней безопасности неизбежно увеличивает риск несчастных случаев и несчастных случаев! Только при правильном использовании ремней безопасности может полностью оказать свое защитное действие.



предупредить

Устройство напоминания о непристегнутом ремне безопасности предназначено для обнаружения взрослых. Если на сиденье находится более легкий человек, особенно ребенок, точную идентификацию провести невозможно. • Всегда проверяйте, чтобы все пассажиры автомобиля, особенно дети, были правильно пристегнуты. ремни безопасности.

Пристегивайте ремень безопасности правильно

Только когда ремень безопасности пристегнут в правильном положении, он может в полной мере оказать свое защитное действие в случае аварии и снизить количество пострадавших в результате несчастных случаев. Кроме того, она удерживает пассажиров автомобиля в таком положении, в котором подушка безопасности может полностью проявить свое защитное действие. Поэтому ремни безопасности необходимо пристегивать всегда во время движения автомобиля, и ремень безопасности должен быть пристегнут в правильном положении.

Используемая часть ремня безопасности



- Плечевые ремни безопасности должны располагаться по центру плеч пассажира и не должны быть пережаты. На шею, подпернуты под руку или заведена за спину.
- Поясной ремень безопасности должен находиться в области таза и ни в коем случае не прижиматься к животу.
- Ремни безопасности должны лежать ровно и плотно прилегать к телу пассажира. Если ремень безопасности слишком ослаблен, затяните его.



Беременные женщины, правильно пристегивающиеся ремнями безопасности, могут эффективно снизить вред, наносимый беременным женщинам и плоду в случае столкновения или внезапной остановки.

Когда беременные женщины пристегивают ремни безопасности, плечевой ремень безопасности должен располагаться в соответствующей части груди, а поясной ремень безопасности в области таза должен располагаться как можно ниже. Ремень безопасности должен быть плоским и не давить на нижнюю часть тела беременной женщины. Беременные женщины должны носить ремень безопасности таким образом на протяжении всей беременности.

Инвалиды также следует правильно пристегивать ремни безопасности при езде в автомобиле. Пожалуйста, проконсультируйтесь с врачом для получения более подробной консультации.



В случае аварии, экстренного торможения или резкого ускорения неправильное пристегивание ремней безопасности может серьезно травмировать пассажира! - Будьте осторожны, не переверните ремень безопасности при его ношении. - Никогда не отрывайте ремень безопасности от тела руками. - Никогда не надевайте

ремень безопасности на твердые или хрупкие предметы, такие как очки, ручки или ключи. - Не используйте зажимы ремня безопасности, стопорные кольца или подобные устройства для изменения направления ремня безопасности.

Правильно пристегнутые ремни безопасности могут удерживать пассажиров автомобиля в правильном положении во время аварии или экстренного торможения, уменьшая или предотвращая травмы в результате несчастных случаев.

Регулировка ремня безопасности по высоте

Следующее описание касается только метода регулировки высоты ремня безопасности со стороны водителя. Информацию о методе регулировки высоты ремня безопасности со стороны переднего пассажира см. в этом разделе.



1. При регулировке высоты ремня безопасности вниз необходимо нажать и удерживать кнопку разблокировки в положении, указанном на рисунке. кнопка.

2. Нет необходимости удерживать кнопку разблокировки при регулировке высоты ремня безопасности вверх. 3.

После завершения регулировки потяните ремень безопасности вниз, чтобы убедиться, что пряжка ремня безопасности зафиксирована на месте.

Используйте ремень безопасности

Прежде чем автомобиль начнет движение, все пассажиры автомобиля должны пристегнуть ремни безопасности. 1.

Отрегулируйте сиденье и спинку в правильном положении в соответствии с формой вашего тела. 2. Возьмитесь за язычок ремня безопасности и медленно протяните его через грудь и промежность. Не переключайте ремень безопасности во время натяжения.

3. Вставляете язычок застёжки в пряжку ремня безопасности соответствующего сиденья.



4. Подвиньте ремень безопасности близко к язычку ремня безопасности, чтобы обеспечить безопасность.

Язычок замка ремня зафиксировался в пряжке замка. 5.

Натяните ремень безопасности по направлению к катушке и устраните лишнее провисание.



предупреждение

Каждый ремень безопасности предназначен для использования только одним пассажиром, и никогда два человека не могут использовать один и тот же

ремень безопасности. Когда автомобиль находится в движении, ни одному пассажиру не разрешается пристегивать ремень безопасности вместе с ребёнком на руках.



предупреждение

В случае аварии неправильно пристегнутые ремни безопасности могут легко привести к травмам или даже смерти пассажиров! Ремни

безопасности обеспечивают оптимальную защиту, когда спинка сиденья находится в вертикальном положении и пассажир правильно пристегивает ремень безопасности.

Не отстёгивайте ремень безопасности во время движения автомобиля, в противном случае

В случае аварии или экстренного торможения пассажиры могут получить серьёзные травмы или погибнуть!

Как бороться с перекрученным ремнём безопасности

Если ремень безопасности трудно вынуть из направляющей, возможно, ремень безопасности слишком быстро возвращается в боковую панель, что приводит к его перекручиванию. 1. Возьмитесь за застёжку ремня безопасности и медленно вытяните ремень

безопасности. 2. Разгладьте ремень безопасности руками и медленно проведите его обратно в направляющую ремня безопасности.

Даже если ремень безопасности невозможно разгладить и перекрутить, его все равно следует пристегивать во время движения, но перекрученная часть ремня не должна соприкасаться с телом пассажира. В этом случае следует обратиться в Газо-Сервисный центр продаж, который проведёт ремонт или замену перекрученного ремня безопасности в кратчайшие сроки.



предупреждение

Обязательно правильно пользуйтесь ремнями безопасности, иначе возрастает риск случайной травмы или смерти!

Регулярно проверяйте, чтобы ремни безопасности и сопутствующие детали находились в хорошем состоянии.

состояние.

Ремни безопасности должны всегда содержаться в чистоте. Не

позволяйте ремню безопасности где-нибудь застревать или тереться об острые края, чтобы не повредить

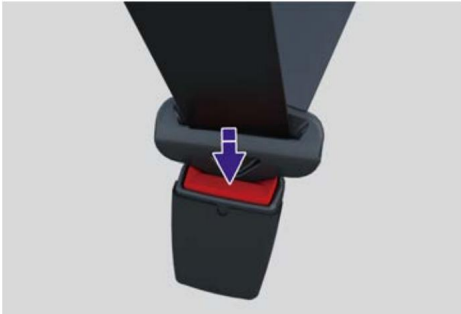
ремень безопасности. Внутри язычка и пряжки

ремня безопасности не должно быть мусора или жидкости.

Отстёгните ремень безопасности

Ремень безопасности можно отстёгнуть только после полной остановки

автомобиля. 1. Возьмитесь за язычок замка, затем нажмите и удерживайте кнопку разблокировки на пряжке, пока язычок ремня безопасности автоматически не выскочит из пряжки.



2. Чтобы можно было легко снять ремень безопасности и не повредить внутреннюю панель, необходимо, придерживая

язычок замка, сматывать ремень безопасности до тех пор, пока автоматический втягивающий механизм не переместит ремень

безопасности. 3. Если ремень безопасности втягивается слишком быстро, это может привести к тому, что ремень безопасности невозможно будет вынуть снова. В это время ремень безопасности необходимо протянуть вперед на небольшое расстояние, а затем отпустить, а затем ремень безопасности можно вытащить снова.

втягивающее устройство ремня безопасности

Плечевые ремни безопасности данного автомобиля оснащены втягивающими устройствами. При медленном натягивании плечевого ремня или при движении автомобиля с нормальной скоростью плечевой ремень можно свободно втянуть, но при быстром натягивании плечевого ремня при экстренном торможении или движении в гору

ремень безопасности

Втягивающее устройство блокирует ремень безопасности при движении по дорогам, на поворотах или при ускорении,

а плечевой ремень безопасности не может быть свободно втянут.

Преднатяжитель ремня

При серьезном столкновении в автомобиле датчик активирует преднатяжитель ремня безопасности, который

запускает ремень безопасности в направлении втягивания, замедляя движение пассажиров вперед и тем самым защищая пассажиров.



предупредить

• После аварии системы ремней безопасности, подушки безопасности и другие сопутствующие компоненты должны быть проверены и при необходимости заменены.

Ремонт системы ремней безопасности

Чистка ремня безопасности

Для очистки загрязненных ремней безопасности используйте только мягкое мыло и воду. После очистки ремни безопасности

необходимо полностью высушить, прежде чем втягивать их.



Уведомление

• Никогда не снимайте ремень безопасности с автомобиля для чистки. • Никогда не используйте какие-либо

отбеливатели, красители или чистящие растворители, поскольку такие чистящие средства могут повредить ткань ремня безопасности.

• Ремни безопасности не должны контактировать с агрессивными жидкостями.

• Если вы обнаружите какие-либо повреждения на ткани ремня безопасности, разъемов ремня безопасности, устройстве

автоматической перемотки ремня безопасности или пряжке, немедленно обратитесь в центр послепродажного обслуживания Gaohe для ремонта.

Ремни безопасности могут быть повреждены при работе с системой ремней безопасности или при разборке и сборке

натяжителей ремней безопасности и компонентов, связанных с преднатяжителями ремней, для ремонта других компонентов

автомобиля. На поверхности поврежденных ремней безопасности не должно быть явных признаков повреждения.

Ремни безопасности, которые действительно были повреждены во время аварии, могут помешать правильному

функционированию или полному функционированию преднатяжителей ремней безопасности и преднатяжителей

ремней безопасности.



предупредить

Если втягивающее устройство ремня безопасности и преднатяжитель ремня ремонтируются непрофессионалами или

используются неправильно, в случае аварии втягивающее устройство ремня безопасности и преднатяжитель ремня могут

не работать, когда они должны работать, или могут работать, когда не работают. не должно увеличивать риск

несчастных случаев. • Пожалуйста, свяжитесь с центром послепродажного

обслуживания Gaohe для ремонта, регулировки или разборки соответствующих частей системы ремней безопасности. •

Втягивающие устройства, преднатяжители и

пряжки ремней безопасности ремонту не подлежат и подлежат замене!



информация

• Втягивающие устройства и преднатяжители ремней безопасности могут содержать определенное количество перилора,

поэтому при обращении с ними необходимо строго соблюдать соответствующие правила.

Функции подушек безопасности и введение

Функции

Подушки безопасности защищают пассажиров в случае лобового или бокового столкновения, образуя мягкий надувной карман между пассажирами и кузовом автомобиля.

В случае аварии система надувает подушки безопасности посредством газогенератора. В это время крышка подушки безопасности трескается, и подушка мгновенно надувается с большой скоростью, охватывая всю площадь расширения. Когда пассажир, пристегнутый ремнем безопасности, начинает падать в надувшую подушку безопасности, газ из подушки немедленно начинает выходить под давлением тела пассажира и поддерживает пассажира, замедляя инерционное движение пассажира, тем самым снижая риск травмы или смерти пассажира. Хотя подушки безопасности обеспечивают защиту пассажиров, они также могут стать причиной других травм, таких как отеки, синяки и ссадины. При срабатывании подушки безопасности также выделяется тепло от трения.

Основными факторами, влияющими на срабатывание подушки безопасности, являются тип аварии, угол столкновения, скорость автомобиля в момент столкновения и тип объекта удара. Поэтому даже если автомобиль явно поврежден, это не означает, что подушка безопасности должна сработать.

Срабатывание подушки безопасности зависит от замедления автомобиля в момент столкновения и контрольного значения замедления, заданного электронным блоком управления. Если замедление, измеренное блоком управления во время столкновения, меньше опорного значения замедления, заданного блоком управления, система не активирует подушку безопасности, даже если автомобиль серьезно поврежден в результате столкновения. Поэтому размер ущерба транспортному средству, стоимость ремонта или даже повреждение транспортного средства в результате ДТП не могут быть использованы в качестве доказательств.

Индикатор, позволяющий определить, сработала ли подушка безопасности. Поскольку окружающая среда, когда транспортное средство попадает в аварию, постоянно меняется, невозможно установить определенный диапазон скорости транспортного средства и контрольного значения, при котором подушка безопасности должна сработать. Таким образом, он не может охватить все типы столкновений и столкновений, угол срабатывания подушки безопасности. Кроме того, существуют и другие важные факторы, влияющие на срабатывание подушки безопасности, такие как характеристики объекта удара (мягкость и твердость), угол удара и скорость автомобиля.

Подушку безопасности можно использовать только в качестве вспомогательного защитного устройства для трехточечного ремня безопасности. Подушка безопасности может выполнять вспомогательную защитную функцию только в том случае, если произошла авария и величина замедления автомобиля достаточна для срабатывания подушки безопасности. Поскольку подушка безопасности может сработать только один раз и только при определенных обстоятельствах, ремень безопасности может защитить пассажиров в любой ситуации, независимо от того, сработала подушка безопасности или нет. Например, когда автомобиль попал в аварию, только ремни безопасности могут защитить пассажиров.

Система подушек безопасности является лишь компонентом системы пассивной безопасности автомобиля. Подушка безопасности может эффективно защитить пассажиров автомобиля только в том случае, если они пристегнуты ремнями безопасности и сидят правильно.

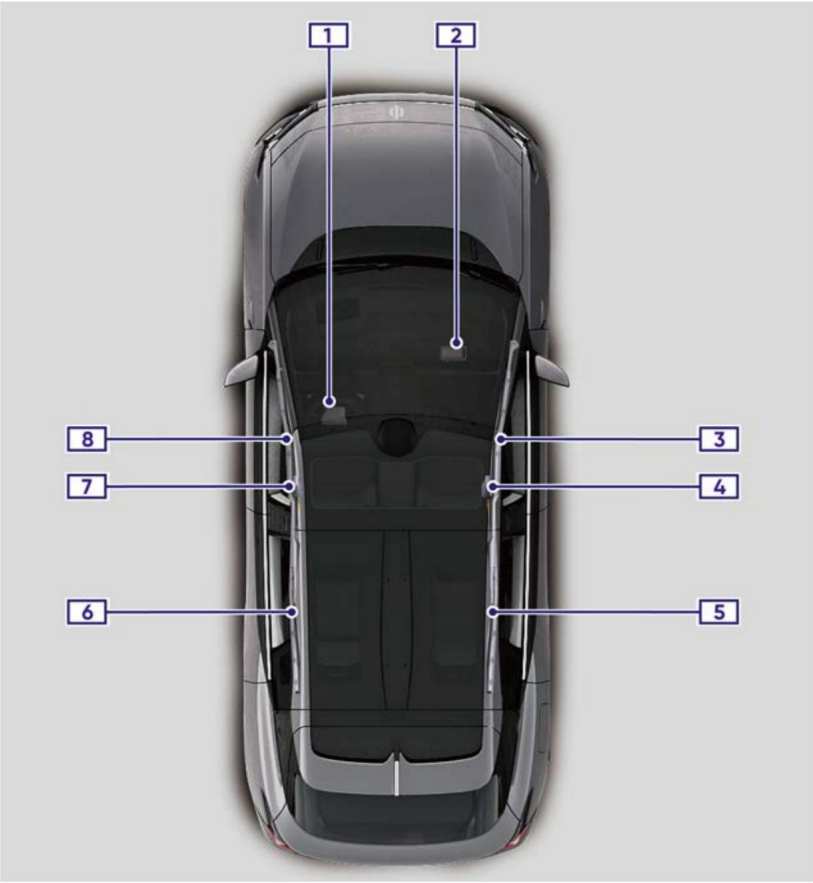
Система не активирует передние, боковые подушки безопасности и боковые шторки безопасности в следующих ситуациях:

- Скорость столкновения падает ниже требуемого контрольного значения в блоке управления.
- После выключения автомобиля автомобиль находится в состоянии пробуждения в сети.
- В момент столкновения автомобиль был выключен.
- В случае незначительного бокового удара.
- Только при наездах сзади.
- Во время опрокидывания без столкновения.

Меры безопасности после взрыва подушки безопасности

При столкновении автомобиля и срабатывании подушки безопасности автомобиль автоматически выполняет следующие меры безопасности для защиты личной безопасности пассажиров автомобиля:

- Разблокируйте все двери автомобиля, чтобы их могли открыть пассажиры или спасатели.
- Откройте дверь.
- Выключите аварийную световую сигнализацию, чтобы определить местонахождение автомобиля и предупредить о последующем транспортном средстве.
- Для обеспечения личной безопасности отключите источник питания высокого напряжения.
- Выключите лампы для чтения в машине, чтобы облегчить спасательную операцию в ночное время.



место установки подушки безопасности

- 1. Подушка безопасности водителя 2. Подушка безопасности пассажира 3. Правая передняя шторка безопасности 4. Боковая подушка безопасности пассажира 5. Задняя правая шторка безопасности 6. Задняя левая шторка безопасности 7. Боковая подушка безопасности водителя 8. Левая передняя шторка безопасности

воздушная подушка

сигнальная лампа подушки безопасности

После включения автомобиля контрольная лампа подушки безопасности на центральном экране управления  загорится на несколько секунд, а затем погаснет после того, как система завершит самопроверку. Если сигнальная лампа не гаснет после самопроверки системы, или загорается снова после того, как погаснет, или продолжает гореть, это означает, что система подушек безопасности неисправна. Немедленно обратитесь в центр послепродажного обслуживания Google для ремонта.

передняя подушка безопасности

Функции

В случае серьезного лобового столкновения передние подушки безопасности и ремни безопасности обеспечивают дополнительную защиту головы и груди пассажиров передних сидений.

Водители и пассажиры на передних сиденьях должны сидеть как можно дальше от передней подушки безопасности и сохранять правильную позу. Таким образом, передние подушки безопасности при срабатывании полностью надуваются и обеспечивают максимальную защиту.

Основная подушка безопасности водителя установлена в рулевом колесе, а подушка безопасности пассажира - в приборной панели.

Диапазон раскрытия подушки безопасности водителя



На рисунке показан объем действия (зона раскрытия) подушки безопасности водителя при ее срабатывании и надувании. В этой зоне нельзя хранить или охранять никакие предметы.

Диапазон раскрытия подушки безопасности пассажира



На рисунке показан объем действия (зона расширения) подушки безопасности пассажира при ее срабатывании и надувании. В этой зоне нельзя хранить или охранять никакие предметы.



Когда авария автомобиля приводит в действие подушку безопасности, она мгновенно надувается на высокой скорости.

• В зоне раскрытия передней подушки безопасности не должно быть никаких предметов, которые могут препятствовать раскрытию подушки

безопасности. • Не устанавливайте такие предметы, как подставки или держатели для телефонов, на крышку подушки безопасности или где-либо в пределах зоны раскрытия подушки безопасности. •

Пассажиру запрещено перевозить на руках детей, домашних животных или предметы, в противном случае они займут место в раскрытой подушке безопасности. Это правило должны соблюдать как взрослые, так и дети.

• Не накрывайте и не приклеивайте ничего на мягкую пластиковую поверхность рулевого колеса или модуля боковой подушки безопасности пассажира и не вносите какие-либо изменения в вышеуказанные детали.



Помните, передние подушки безопасности установлены в рулевом колесе и на приборной панели. • Отрегулируйте сиденье водителя так, чтобы между грудью и рулевым колесом оставалось не менее 25 см. • Отодвиньте пассажирское сиденье назад так, чтобы пассажир находился как можно дальше от приборной панели.

Далеко.

Подушка безопасности пассажира включается и выключается

Подушка безопасности пассажира включена по умолчанию и ее можно отключить вручную. Безопасность пассажиров

При активации подушки безопасности на центральном экране управления загорается контрольная лампа, когда 

воздушная подушка

После отключения подушки безопасности пассажира на центральном экране управления загорится контрольная лампочка  Подушку

безопасности

пассажира можно включить или выключить на центральном экране управления: Список приложений > Настройки > Безопасность и конфиденциальность > Подушка безопасности пассажира.

2. Включите или выключите подушку безопасности пассажира по мере необходимости.



Для обеспечения безопасности вождения не выключайте устройства безопасности пассажиров без необходимости.

Полная подушка безопасности.



Для отключения подушки безопасности пассажира требуется PIN-код.

Детали раскрытия боковой подушки безопасности



На рисунке показан диапазон действия (площадь раскрытия) основной боковой подушки безопасности водителя при ее

срабатывании на раскрытие. Область раскрытия боковой подушки безопасности пассажира распределена симметрично с ней.

В этой зоне нельзя хранить или скрывать никакие предметы.

Когда автомобиль сталкивается с боковым столкновением, система активирует боковую подушку безопасности на стороне

столкновения, чтобы обеспечить защиту пассажиров на стороне столкновения.



Когда авария автомобиля приводит в действие подушку безопасности, она мгновенно наполняется на высокой скорости.

В зоне раскрытия боковой подушки безопасности не должно быть никаких предметов, которые могут помешать ее раскрытию.

Забл.

Пассажиру запрещено перевозить на руках детей, домашних животных или предметы, в противном случае они займут место в

раскрытой подушке безопасности. Это правило должны соблюдать как взрослые, так и дети. На дверях нельзя устанавливать

никакие

аксессуары.

Ни при каких обстоятельствах нельзя надевать на сиденья чехлы, иначе боковые подушки безопасности могут не сработать в случае аварии.



Неправильное использование сиденья водителя и пассажира может помешать правильному функционированию боковых подушек безопасности и привести к серьезным травмам.

Никогда не снимайте передние сиденья с автомобиля и не модифицируйте компоненты сидений. Если на боковые подушки сиденья оказывается чрезмерное давление, боковые подушки безопасности могут не сработать должным образом или не раскрыться должным образом. Если оригинальная обивка сиденья или швы обивки дверной

подушки безопасности повреждены, обратитесь в центр послепродажного обслуживания Газо, чтобы как можно скорее устранить повреждение.

Боковая подушка безопасности

Функции

Боковые подушки безопасности установлены в внешних подушках спинки сидений водителя и пассажира.

воздушная завеса

Функции

Левая и правая передние воздушные завесы установлены в области обивки потолка от передней стойки до средней стойки, а

левая и правая задние воздушные завесы установлены в области обивки потолка распашных дверей.

В случае бокового столкновения система активирует шторки безопасности на стороне столкновения.

В случае бокового удара шторки безопасности защищают тела людей на передних сиденьях и задних крайних сиденьях со стороны столкновения, тем самым снижая риск травм или смерти пассажиров.

воздушная подушка

Диапазон расширения воздушной завесы



На рисунке показан диапазон действия (зона расширения) левой воздушной завесы в автомобиле при срабатывании ее расширения, причем диапазон расширения правой воздушной завесы распределен с ним симметрично. Поэтому в этой зоне нельзя хранить или охранять никакие предметы.



предупредить.

Когда авария автомобиля приводит в действие подушку безопасности, она мгновенно надувается на высокой скорости.

• В зоне раскрытия воздушной завесы не должно быть никаких предметов, которые могут помешать надуванию подушки безопасности.

зубы.

• Никогда не прикрепляйте ничего к крышке воздушной завесы или к ее части.

внутреннего периметра.

• Пассажиры на передних и задних сиденьях не должны перевозить детей, домашних животных или предметы на руках, в противном случае они займут пространство расширения воздушной завесы. Это правило должны соблюдать как

взрослые, так и дети. • На дверях нельзя устанавливать никакие аксессуары.

• Если на солнцезащитном козырьке ничего не закреплено (например, шариковая ручка и т. д.),

солнцезащитный козырек можно выдвинуть и повернуть к боковому окну, чтобы заблокировать

солнце.

Условия и положения

Детские удерживающие системы — это устройства, которые уменьшают травмы пользователя в случае столкновения транспортного средства или внезапного замедления путем ограничения движения тела пользователя. К ним относятся переносные кроватки, детские переноски, детские сиденья и т. д. Детские сиденья являются наиболее часто используемой системой удержания детей в повседневной жизни.

Детские сиденья снижают риск травмирования детей в случае аварии. Поэтому, путешествуя с детьми, обязательно сажайте их в детское кресло.

Рекомендуется устанавливать детские сиденья на задних крайних сиденьях.

нормативные требования

Стандарты и правила могут различаться в разных регионах при использовании детских сидений и их крепёжных устройств. Если стандарты и правила предусматривают, что не разрешается устанавливать детское кресло на сиденье переднего пассажира или перевозить ребенка, соблюдайте соответствующие законы и правила.

Предупреждающие таблички на детской удерживающей системе



См. предупреждающую табличку системы безопасности для детей, прикрепленную к солнцезащитному козырьку.



- Не устанавливайте детское кресло, обращенное назад, на сиденье, защищенное подушкой безопасности, поскольку это может привести к смерти или серьезной травме.

Безопасные поездки для детей

Информация о пригодности детских удерживающих систем для различных положений сиденья.

Массовая	место переднего пассажира	Внешнее заднее положение	Средняя позиция в заднем ряду
0: <10 кг	Ис	Ты	Ис
Группа 0+: <13 кг	Ис	Ты	Ис
Группа I: 9–18 кг.	Ис	У/УФ	Ис
Группа II: 15–25 кг.	Ис	У/УФ	Ис
Группа III: 22–36 кг.	Ис	У/УФ	Ис
Примечание:			
U: Применимо к детским удерживающим системам универсальной категории, одобренным этой группой качества.			
UF: Для обращенных вперед детских удерживающих систем универсальной категории, одобренных этой группой качества.			
X: Данное положение сиденья не подходит для детских удерживающих систем данной группы качества.			



Если детская удерживающая система не используется для защиты детей во время движения автомобиля или неправильное использование детской удерживающей системы может привести к серьезной травме или даже к гибели детей. Поэтому обратите внимание:

- Обязательно выберите тот, который соответствует возрасту, росту и весу ребенка.
Детские удерживающие системы защищают детей в автомобиле.
- В детском кресле может разместиться только один ребенок. Никогда не пользуйтесь безопасностью Ремни удерживают нескольких детей в детском сиденье.
- Водителям и пассажирам ни при каких обстоятельствах не разрешается сажать детей во время движения автомобиля.
На руках держат ребенка или младенца.
- Во время поездки в детском кресле дети должны постоянно находиться под присмотром взрослых.
Никогда не оставляйте детей одних в машине.
- Никогда не позволяйте детям ездить в машинах или транспортных средствах без защитных средств.
Во время вождения следите за тем, чтобы дети сидели в правильном положении, и никогда не стойте на них.

В машине или стоя на коленях на сиденье. Если что-то произойдет при вышеуказанных обстоятельствах. Таким образом, это может нанести смертельный вред детям и другим людям.

• Чтобы максимизировать защитный эффект детского сиденья, обязательно

Ремни безопасности пристегнуты правильно. Всегда следуйте инструкциям производителя детского сиденья.

Инструкция по правильному пристегиванию ремней безопасности. Если ремень безопасности пристегнут неправильно

Да, даже незначительные аварии могут привести к травмам детей.

• Детские удерживающие системы, подвергшиеся воздействию сил в результате аварии, должны быть заменены.

Даже если видимых повреждений нет, он действительно может быть поврежден.

 **напоминать**

• При установке и использовании детских сидений соблюдайте законы и правила.

и инструкции производителя детского сиденья.

Тип детского сиденья

Детские сиденья классифицируются по весовым классам

Группа	вес ребенка
0 группа	<10 кг
0+ групп	<13 кг
Группа I	9 кг–18 кг
Группа II	15 кг–25 кг
Группа III	22 кг–36 кг



• Не все дети подходят под вышеуказанные весовые категории, как и
Также не все сиденья подходят для установки в этот автомобиль. потому что

Поэтому обязательно проверьте, подходит ли детское кресло для безопасного сидения детей и можно ли его надежно установить в автомобиле.

Установить детские сиденья

Информация об установке детских сидений

При установке детского сиденья обратите внимание на следующие важные советы. Следующие советы относятся к детским сиденьям с любым механизмом крепления.

- Внимательно прочитайте и обратите внимание на инструкции по использованию детского сиденья, предоставленные производителем детского сиденья. • По возможности детские сиденья следует устанавливать на заднем сиденье за сиденьем переднего пассажира, чтобы ребенок мог выйти из автомобиля со стороны обочины.
- Если на заднем сиденье необходимо установить детское кресло, необходимо оставить для него достаточно места. При необходимости сдвиньте сиденье переднего пассажира вперед в соответствующее положение. Также убедитесь, что на сиденье водителя или переднего пассажира имеется достаточно места для поддержания правильной позы.

Закрепите детское кресло ремнем безопасности

Способ установки



1. Обязательно застегните ремень безопасности в соответствии с инструкциями производителя детского сиденья. После установки потяните ремень безопасности, чтобы убедиться, что его нельзя вытянуть. 2. Дайте ремню безопасности втянуться, одновременно затягивая его слабину, не перекручивая ремень безопасности.



предупреждение

- Верхняя часть ремня безопасности должна проходить через плечи и прилегать к верхней части тела, а не к шее. Нижняя часть ремня безопасности должна проходить от бедер и прилегать к нижней части тела; и не должен быть близко к животу.

Крепление детских сидений с помощью ISOFIX

Примечания

В таблице ниже представлена информация о пригодности детских удерживающих систем ISOFIX в различных положениях ISOFIX.

группа качества	категория размера	фиксированный модуль	место переднего пассажира	Внешнее заднее положение	Средняя позиция в заднем ряду
переносная кроватка	Ф	ИСО/L1	Иис	Иис	Иис
	г	ISO/L2	Иис	Иис	Иис
Группа 0: <10 кг	Э	ИСО/P1	Иис	—	Иис
Группа 0+: <13 кг	Э	ИСО/P1	Иис	—	Иис
	Д	ИСО/P2	Иис	—	Иис
	С	ИСО/P3	Иис	—	Иис
Группа I: 9–18 кг.	Д	ИСО/P2	Иис	—	Иис
	С	ИСО/P3	Иис	—	Иис
	Б	ИСО/Ф2	Иис	МОФ/ИЛ	Иис
	Б1	ИСО/Г2Х	Иис	МОФ/ИЛ	Иис
	А	ИСО/Ф3	Иис	МОФ/ИЛ	Иис

Примечание:

- IUF: Для обращенных вперед универсальных детских удерживающих систем категории ISOFIX, одобренных этой группой качества.
- IL: Подходит для специальных категорий детских удерживающих систем ISOFIX из списка. Эти удерживающие системы могут быть специфичными для транспортного средства, ограниченными или полууниверсальными.
- X: Положение ISOFIX не применяется к детским удерживающим системам ISOFIX данной группы качества и/или данной размерной категории.

ISOFIX: Международный стандарт точек крепления детских сидений в легковых автомобилях.

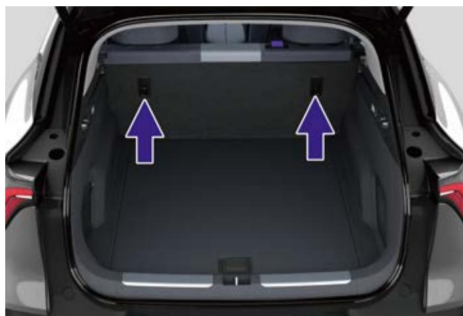
Безопасные поездки для детей

нижняя фиксированная точка ISOFIX



Нижняя точка крепления ISOFIX расположена в задней части внешней подушки заднего сиденья. Она закрыта защитной крышкой с логотипом ISOFIX. При использовании ее необходимо открывать вверх и складывать внутрь.

Точки крепления ремня ISOFIX для подтягивания



Точки крепления ремней ISOFIX расположены за внешними спинками задних сидений.

Способ установки 1.

Сложите спинку заднего сиденья с той стороны, где установлено детское кресло, немного вперед, чтобы верхняя

лямка детского сиденья могла войти в багажник.

2. Вставьте нижний монтажный кронштейн детского сиденья в нижнюю фиксированную точку крепления

ISOFIX до щелчка. 3. Повесьте крючок, фиксирующий верхнюю

лямку детского сиденья, на верхнюю лямку ISOFIX.

в фиксированной точке.

4. Поверните спинку заднего сиденья с той стороны, где установлено детское кресло, в исходное положение.

кусочек.

5. Отрегулируйте верхний ремень детского сиденья так, чтобы верхняя часть детского сиденья находилась близко

к спинке сиденья.

6. Сильно потяните детское сиденье, чтобы проверить надежность установки.



предупреждение

• Крепления ISOFIX предназначены только для установки детских сидений и не

Запрещается подключать данное приспособление к предметам детского сиденья во избежание травмы.

• Пожалуйста, следуйте инструкциям по установке детского сиденья и инструкциям по установке и эксплуатации автомобиля.

Снимите детское кресло.

• Универсальная кукла Talent PLUS: это детское кресло подходит для детей весом не более 18 кг. Детей весом

менее 9 кг следует устанавливать лицом назад. Детям весом от 9 до 18 кг рекомендуется использовать

установку против хода движения. • BOTAX Cadillac i-SIZE: Это детское кресло подходит для установки лицом

вперед для детей весом 15–25 кг, используется вместе с ремнями безопасности и устанавливается на заднем сиденье. Для детей

весом от 22 до 36 кг и ростом менее 150 см можно использовать подушку детского сиденья и установить ее на

заднем сиденье вместе с ремнем безопасности. • Global Doll Apollo (C04060): Это детское кресло может

поддерживать связь Bluetooth с центральным экраном управления в автомобиле. После установки

детского сиденья выполните сопряжение его с Bluetooth-соединением детского сиденья через

центральный экран управления (Список приложений > Настройки > Соединение > Bluetooth), чтобы

активировать функции мониторинга фиксированного состояния детского сиденья ISOFIX и напоминания. Если детское сиденье ISOFIX не закрепилось успешно, на центральном экране управления

появится значок напоминания и прозвучит голосовое сообщение.

Рекомендуемые детские сиденья

Рекомендуются следующие детские сиденья:

надзиратель

надзиратель

Функции

Выйдя из автомобиля и заперев его, пользователь может удаленно просматривать видео в реальном времени в автомобиле через приложение HiPhi.

Видео в реальном времени в автомобиле

1. Вы можете включить или отключить использование мобильного телефона для доступа к камере автомобиля через

центральный экран управления: Список приложений > Настройки > Безопасность и конфиденциальность

> Автомобильная камера > Мобильный телефон для доступа в автомобиль, камера.



напоминать

- Чтобы включить автомобильную камеру, вам необходимо ознакомиться с «Заявлением о

конфиденциальности службы автомобильных камер», прочитать и подписать его, после чего

вы сможете

включить автомобильную камеру. - Чтобы выключить камеру в машине, необходимо прочитать

«Советы по безопасности». После прочтения необходимо нажать «Закрыть камеру», чтобы

выключить камеру в машине. Чтобы снова включить его, вам необходимо перечитать и

подписать «Положение о конфиденциальности

службы автомобильных камер». 2. Вы можете просматривать видео в реальном времени в автомобиле через приложение HiPhi.

Обложка: HiPhi APP Приложение Безопасность Watcher Изображение в автомобиле.

Менеджер по безопасности

Функции

Когда транспортное средство находится в укреплённом состоянии, если система обнаруживает неисправность в транспортном средстве, менеджер безопасности будет принудительно активирован.



предупредить.

• Никогда не модифицируйте противоугонную систему автомобиля или ее компоненты.

В противном случае функция противоугонной сигнализации может стать недействительной или автомобиль станет непригодным для использования.



напоминать.

• При низком заряде батареи 12 В менеджер безопасности может оказаться не в состоянии

Работайте регулярно.

Сигнализация при ненормальном открытии двери

Когда автомобиль находится в укреплённом состоянии, если дверь открывается ненормально и срабатывает противоугонная

сигнализация, включается охраняемый дворец и вызывается автомобильная камера и камера записи вождения, чтобы сделать фотографии и видео. Пользователь может это сделать, просмотрев фотографии через альбом центрального экрана управления после того, как в следующий раз сядет в машину, и видео. Кроме того, пользователи будут получать

напоминания с помощью текстовых сообщений на мобильном телефоне или уведомляющих сообщений приложения NPHI.

После нажатия тревожного сообщения о ненормальном открытии двери сигнал тревоги о ненормальном открытии двери

отключается.



напоминать.

• Когда система обнаруживает, что дверь автомобиля открывается ненормально, она активирует помощника безопасности и отправляет быстрое сообщение на мобильный телефон пользователя.

• При срабатывании тревоги фотографии или видео собираются в соответствии с настройками режима сбора изображений по тревоге охранной службы. При срабатывании сигнализации, в соответствии с

настройками режима сигнализации диктофонной, мобильный телефон владельца отправит SMS-сигнал тревоги или

уведомляющее сообщение приложения NPHI APP будет отправлено на сигнал тревоги. Пользователи могут вручную

отключить SMS-сигналы

мобильного телефона и NPHI.

Функция уведомления о тревоге приложения.

Отслеживание угнанного автомобиля

При условии, что пользователь подготовил свидетельство о собственности на транспортное средство и подтвердил, что

автомобиль был угнан, владелец может активировать эту функцию, позвонив на горячую линию службы поддержки

клиентов и предоставив необходимые подтверждающие документы.



напоминать.

• Эта функция активируется только в том случае, если пользователь полностью предоставляет свидетельство о собственности на транспортное средство и подтверждает, что транспортное средство было угнано, или если соответствующий государственный орган осуществляет следственные полномочия.



напоминать.

• Когда срабатывает отслеживание угнанного автомобиля, фотографии или видео собираются в соответствии с установленным методом сбора изображений по тревоге охранной службы.

• Когда срабатывает отслеживание угнанного автомобиля, мобильный телефон владельца отправит SMS-сообщение или уведомляющее сообщение приложения NPHI будет отправлено на сигнализацию.

• Когда срабатывает отслеживание кражи транспортного средства, если транспортное средство в данный момент включено,

система питания автомобиля не будет затронута, если транспортное средство в данный момент выключено, система

питания будет ограничена после повторного включения питания и не сможет выключиться; Р-передка (даже если для

включения питания используется легальный ключ), автомобиль должен быть освобожден от статуса отслеживания

угона, прежде чем ограничение на переключение передач может быть снято;

HiPhi Play



HiPhi Play

Функции

HiPhi Play объединяет множество карт сцен, с помощью которых можно предварительно настроить функции автомобиля и функции автомобильных приложений, а также запустить и запустить несколько сложных функций в соответствии с заданными условиями.

HiPhi Play

Войдите в HiPhi Play • Вы можете

войти в HiPhi Play через центральный экран управления: Список приложений >

HiPhi Play.

Рекомендации

Все официально разработанные рекомендуемые карты сцен отображаются в выбранном интерфейсе. В картах сцен этого типа имеются предустановленные функции, и их можно быстро использовать в различных условиях вождения. Их также можно использовать в качестве шаблона для создания карт сцен.

мой

Все определяемые пользователем карты сцен отображаются в «Моем интерфейсе». Пользователи могут управлять, редактировать и использовать эти карты сцен.

Используйте карточки сцен

Активировать функцию сцены

Функции сценария можно активировать следующими способами:

- Выберите нужную карту сцены в интерфейсе выбора и откройте ее. Нажмите кнопку «Пробная версия» внутри, чтобы отобразить все предустановленные функциональные эффекты в выбранной в данный момент карте сцены.
- Выберите нужную карту сцены в «Моем интерфейсе» и нажмите или нажмите кнопку «Выполнить карту сцены» в подробном интерфейсе требуемой карты сцены, чтобы выполнить все функции и условия в карте сцены.

Создать карточку сцены

Вы можете выбрать нужную карту сцены в интерфейсе выбора и нажать кнопку «Создать с использованием этого шаблона» или нажать кнопку «Создать карту сцены» в «Моем интерфейсе», чтобы создать карту сцены. При создании карты сцены необходимо отредактировать следующие функции:

Имя и введение

Карту сцены необходимо назвать и кратко представить.

Автоматическое исполнение

После добавления условий автоматического выполнения карта сцены будет автоматически выполняться при выполнении условий выполнения. После добавления условий автоматического выполнения вы можете при необходимости добавить проверки предварительного автоматического выполнения. Когда карта сцены будет готова к запуску автоматического выполнения, она дополнительно проверит, соответствует ли окружающая среда условиям проверки предварительного автоматического выполнения. При удалении автоматического выполнения также удаляются проверки перед автоматизацией.

использительная функция

Выберите функцию выполнения и установите соответствующие параметры. Вы также можете установить следующие:

- Если: можно добавлять условия и функции. Когда карта сцены выполняется в группе условий функций, будет оцениваться, выполняются ли в данный момент установленные условия. Если оно не выполнено, оно будет пропущено напрямую и будут выполнены последующие функции.
- Подождите: можно добавлять условия. Когда карта сцены выполняется в состоянии ожидания, карта сцены будет молча ждать, пока не будут выполнены соответствующие условия, а затем продолжит выполнение последующих функций.

Автоматически завершить

Могут быть добавлены автоматические конечные условия. Если карточка сцены соответствует конечным условиям в любой момент выполнения, выполнение карточки сцены завершится досрочно.

Свойства карты сцены

Включите или отключите «Разрешить автоматическое выполнение», «Спрашивать перед выполнением» и «Восстановить состояние выполнения перед сценарием после завершения» по мере необходимости:

- Разрешить автоматическое выполнение: эта функция применима только к картам сцен, в которые добавлены условия автоматического выполнения. После включения функции предустановленные функции в карте сцены будут автоматически активированы при выполнении условий. • Спросить перед выполнением: после включения этой функции, когда функция автоматического выполнения в карте сцены соответствует условиям активации, система запросит подтверждение, следует ли ее выполнять.
- Восстановление состояния перед выполнением сцены после завершения: эта функция включена. После этого предварительно заданные функции на карте сцены автоматически вернуться в состояние, существовавшее до выполнения сцены.

Изменить карту сцены

Вы можете выбрать созданную карту сцены и нажать кнопку «Редактировать», чтобы войти в интерфейс редактирования карты сцены для внесения изменений.

HiPhi Шоу

HiPhi Шоу

Функции

HiPhi Show создает режим производительности автомобиля, вызывая ряд программного и аппаратного обеспечения автомобиля. После того, как пользователь загрузит ресурсы на автомобильный компьютер, он может запустить транспортное средство для входа в выбранное HiPhi Show для немедленного воспроизведения через мобильное приложение или выполнить немедленное/запланированное воспроизведение через автомобильный компьютер.

Настройка HiPhi Show • HiPhi

Show можно настроить с помощью центрального экрана управления: Список приложений >

ХайФи Шоу.

Подготовка к воспроизведению

В нее можно играть только при соблюдении следующих условий:

• Автомобиль неподвижен и включен. • Передача

находится в положении P. •

Педали тормоза не нажаты. • В

машине никого нет.

иммерсивный режим

иммерсивный режим

Режим погружения обеспечивает более индивидуальный и захватывающий опыт за счет реализации многоэкранной связи для воспроизведения видео, воспроизведения музыки, ароматов и других иммерсивных сред. Вы также можете обновить больше тем через

Интернет. • В режим погружения можно войти через центральный экран управления: Список приложений > Медитация > Режим погружения.



напомнить

Режим погружения можно включить только при выполнении следующих

- условий: • Режим питания автомобиля находится в положении ВКЛ. • Автомобиль неподвижен и включена передача Р.



напомнить

- В режиме погружения, если вы нажмете педаль тормоза, на центральном экране управления появится предложение выйти из режима погружения.

режим медитации

режим медитации

Режим медитации реализует многоэкранное воспроизведение видео и воспроизведение в полевых условиях.

Музыка, регулировка громкости кондиционера, вентиляция сидений, подогрев и массаж, благовония.

атмосфера и другие захватывающие среды, обеспечивающие более индивидуальный и захватывающий опыт

опыт, вы также можете обновить больше тем через сеть. • В режим медитации можно

войти через центральный экран управления: Список приложений > Медитация.

>Курсы медитации.



напоминать

Режим медитации можно включить только при выполнении следующих условий:

• Режим питания автомобиля находится в положении ВКЛ. •

Автомобиль неподвижен и включена передача Р.

Пользователи могут выйти из режима медитации следующим образом: • Нажав

педаль тормоза. • Нажмите кнопку

«Выход» на центральном экране управления. • Обратный

отсчет режима медитации на центральном экране управления завершается.

Режим камердинера

Использование в режиме камердинера

Активация и выход 1.

Переключите автомобиль на передачу P. 2.

Нажмите «Режим камердинера» в «Управление комфортом» на центральном экране

управления. 3. Следуйте инструкциям и введите правильный PIN-код, чтобы включить службу Valet.

модель.

4. Нажмите «Отключить режим Valet» на центральном экране управления и введите
правильный PIN-код, чтобы выйти из режима Valet.



напоминать

- Режим Valet можно активировать или выйти только на передаче P. • PIN-код — это

четырёхзначное число, заданное пользователем в приложении HiPhi.

пароль.

- Разрешения режима Valet можно установить через приложение HiPhi.

режим кемпинга

режим кемпинга

Функции

Когда автомобиль припаркован и включен режим кемпинга, автомобиль будет поддерживать электропитание для удовлетворения потребностей пользователя в электроэнергии внутри и снаружи автомобиля.

Включить и выключить

- Режим кемпинга можно включать и выключать на центральном экране управления. Список приложений > Настройки > Автомобиль > Режим автомобиля > Режим кемпинга.



напоминать

- Режим кемпинга доступен только тогда, когда автомобиль припаркован. - Когда

уровень заряда аккумулятора ниже примерно 10 % или происходит сбой системы.

При возобновлении протекания режим кемпинга автоматически отключается.

- Когда автомобиль переходит на передачу D или R, режим кемпинга автоматически отключается.

вне.

Безопасность персонала и транспортных средств

Если ваш автомобиль сломался, обязательно действуйте в строгом соответствии с соответствующими правилами

техники безопасности. Для обеспечения безопасности всех водителей и пассажиров автомобиля обязательно

выполняйте действия в

следующим порядке: 1. Припаркуйте автомобиль на подводящей дороге вдали от основной полосы движения и удерживайте педаль тормоза/температуру или сильного холода, и может быть легко ранен и заболел.

Переместите педаль, чтобы включить аварийную световую сигнализацию.

2. Включите электронный стояночный тормоз и выключите автомобиль. 3. Отпустите

педаль тормоза. 4. Все пассажиры должны

выйти из автомобиля и подождать в безопасном месте. 5. Установите в соответствующих местах

предупреждающие треугольники для привлечения внимания водителей проезжающих мимо транспортных средств. 6. При

необходимости обратитесь за помощью в

центр послепродажного обслуживания Google.

Аварийную световую сигнализацию следует включать в следующих ситуациях:

• Если транспортное средство, идущее впереди, внезапно замедляет ход или стоит в конце движения из-за пробки,

следует включить аварийную световую сигнализацию, чтобы привлечь внимание водителя идущего сзади

транспортного средства.

Когда автомобиль сломался.

• При буксировке запуска или буксировке другого автомобиля.

• В случае других чрезвычайных ситуаций.

В случае выхода из строя аварийной световой сигнализации следует принять другие соответствующие меры.

привлекающие внимание других участников дорожного движения, но принимаемые меры должны соответствовать

правилам дорожного движения.



предупредить

Если транспортное средство выйдет из строя из-за поломки, это увеличит риск аварии и подвергнет опасности себя и

других участников дорожного движения. Если автомобиль сломался:

• Немедленно остановитесь, если безопасность обеспечена. • Припаркуйте свой автомобиль

в безопасном месте, вдали от главной дороги. • Включите аварийную световую сигнализацию. •

При запарковке автомобиля следите за тем,

чтобы в автомобиле не находились дети или нуждающиеся люди. Не запарковывайте вышеуказанных лиц в автомобиле

в экстренной ситуации. В противном случае люди в автомобиле могут подвергнуться воздействию высоких

Знак аварийной остановки и светоотражающий жилет.

Знак аварийной остановки и светоотражающий жилет.



знак аварийной остановки

Треугольный знак аварийной остановки находится под полом багажника. Его можно увидеть, открыв заднюю дверь багажника и подняв пол багажника.

Правильное использование знака аварийной остановки может предупредить других участников дорожного движения, чтобы снизить вероятность несчастных случаев:

- При установке знака аварийной остановки на обычной дороге его необходимо разместить на транспортном средстве. Расстояние от 50 до 100 метров позади автомобиля.
- При установке знака аварийной остановки на автомагистрали его необходимо разместить на транспортном средстве. примерно в 150 метрах позади автомобиля.
- В случае плохой видимости, например дождя или тумана, его необходимо разместить на расстоянии около 200 метров позади автомобиля. • При установке предупреждающих треугольников в ночное время к соответствующим требованиям к размещению дорог необходимо добавить дополнительные 100 метров.

Светоотражающие жилеты

Светоотражающий жилет хранится в автомобильной сумке для инструментов под полом багажника. Откройте заднюю дверь багажника и поднимите пол багажника, чтобы открыть автомобильную сумку для инструментов.

Правильное ношение светоотражающего жилета может увеличить вероятность того, что вас заметят другие участники дорожного движения, чтобы обеспечить личную безопасность.



Уведомление

- Ношение светоотражающего жилета в несколько раз усилит эффект предупреждения проезжающих транспортных средств. На случай чрезвычайной ситуации сохраняйте светоотражающий жилет после использования.

Что делать в случае дорожно-транспортного происшествия или пожара

Что делать в случае дорожно-транспортного происшествия или пожара

Меры безопасности

• Не прикасайтесь к оголовому жгуту высоковольтных проводов и ко всем высоковольтным компонентам автомобиля, чтобы избежать серьезной травмы в результате поражения электрическим током. • Никогда не контактируйте с вытекающей жидкостью.

• Никогда не осматривайте автомобиль самостоятельно.

• Если автомобиль необходимо отбуксировать, обратитесь в центр послепродажного обслуживания Гаоха или в центр обслуживания клиентов. • Если автомобиль задымлен, немедленно держитесь подальше от него и вовремя обратитесь в центр послепродажного обслуживания Гаоха. • Если автомобиль загорелся, немедленно держитесь подальше от автомобиля и позвоните в полицию (телефон пожарной сигнализации: 119). При звонке в полицию вы должны сообщить, что автомобиль загорелся.

• Если человек, находящийся в автомобиле, получил травму, обратитесь в центр неотложной помощи для оказания первой помощи в зависимости от тяжести травмы. • После столкновения автомобиля, если условия срабатывания выполнены, автомобиль автоматически отключит подачу высоковольтного питания. Если вам необходимо восстановить его, обратитесь в центр послепродажного обслуживания Гаоха или в центр обслуживания клиентов.

• При обнаружении поврежденной оголовки высоковольтной проводки и деталей с предупреждающими знаками высокого напряжения не прикасайтесь к металлическим частям кузова автомобиля.

Рекомендации по реагированию на пожары и другие происшествия

Для обеспечения собственной безопасности и безопасности пассажиров в случае возгорания автомобиля или других происшествий обязательно выполните действия в следующем порядке: 1. По возможности выключите автомобиль.

2. Если есть возможность, включите аварийную световую сигнализацию. 3. Если возможно, установите предупреждающие треугольники в соответствующих местах, чтобы привлечь внимание водителей проезжающих транспортных средств. 4. Удалите персонал из опасной зоны и при необходимости оказать первую помощь. 5. Сообщите о пожарной ситуации в пожарную часть и сообщите пожарным, что автомобиль является электромобилем.

6. Держитесь на достаточном расстоянии от пострадавшего автомобиля и ждите помощи. 7. Сообщите спасателям и лицам, участвующим в ликвидации последствий аварии, что это Автомобиль представляет собой чистый электромобиль.

 **предупредить**

• При возгорании аккумуляторной батареи не пытайтесь потушить огонь самостоятельно, а обратитесь.

Соблюдайте дистанцию между транспортными средствами более 15 метров.

Рекомендации по реагированию на воду

При движении по воде не рекомендуется находиться длительное время на глубокой воде, иначе можно легко повредить высоковольтные компоненты автомобиля.

При обращении с транспортным средством, находящимся в воде, профессиональные спасатели должны надеть соответствующее средство спасательной защиты, сначала вытащить транспортное средство из воды, а затем нормально отключить высоковольтную цепь.

аварийная световая сигнализация



предупредить

Эту функцию следует использовать с осторожностью. Используйте ее только в экстренных случаях, иначе это может привести к разрядке аккумулятора 12 В.

Нажмите кнопку аварийной световой сигнализации на передней панели управления на крыше, чтобы включить аварийную световую сигнализацию. Все указатели поворота начнут мигать. Нажмите ее еще раз, чтобы выключиться.



напомнить

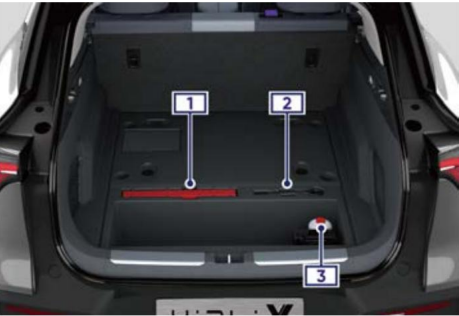
Сигнализацию опасности можно включить независимо от того, включено или выключено питание автомобиля.

Рассказывай свету.

Аварийный высоковольтный источник питания

Если автомобиль не может быть выключен обычным способом, вы можете нажать педаль тормоза, а затем нажать и удерживать кнопку аварийной световой сигнализации на передней панели управления на крыше в течение примерно 5-10 секунд. В это время система предложит вам нажать кнопку аварийной световой сигнализации еще раз. Нажмите еще раз в течение 3 секунд, и высоковольтное питание будет отключено для всего автомобиля. В это время высоковольтное питание не может быть снова подано при нажатии педали тормоза. Если вам нужно снова включить питание, вам необходимо заблокировать автомобиль и перейти в режим сна, прежде чем снова включать питание.

инструменты для автомобиля



Автомобильные инструменты хранятся под полом багажника, который можно увидеть, открыв заднюю дверь багажника и перевернув пол багажника. 1. Треугольник аварийной остановки.

2. Буксирный крюк. 3. Набор

инструментов для

автомобиля: воздушный насос, жидкость для ремонта шин, светоотражающий жилет, винты.

Инструмент для снятия крышки.



предупредить

Инструменты, разбросанные в багажнике, могут быть выброшены не на свое место при резком ускорении или экстренном торможении, а также в случае аварии, что приведет к серьезным травмам персонала!

• Бортовые инструменты должны быть закреплены в специально отведенных местах в багажнике.

Вспомогательные инструменты.



предупредить

Использование неподходящих или поврежденных инструментов может привести к несчастным случаям и травмам

людей.

• Никогда не используйте неподходящие или поврежденные инструменты!



Уведомление

• После использования автомобильных инструментов верните их на прежнее место для безопасного хранения.

• Никогда не допускайте падения пола багажника медленно. В противном случае внутренняя панель багажника может быть повреждена.

аварийное спасение

Функции

Если автомобиль попадает в чрезвычайную ситуацию и ему требуется помощь, вы можете обратиться за помощью с помощью функции экстренного спасения. После подключения аварийно-спасательной службы сотрудники сервисного центра могут оказать пользователю экстренно-спасательные услуги в соответствии с потребностями пользователя (например, вызов скорой помощи, сообщение о преступлении в систему ГИБДД и т. д.). В то же время автомобиль соберет некоторую информацию о состоянии автомобиля и загрузит ее в облако, которое используется для определения местоположения автомобиля и понимания его текущего состояния.

Включить экстренное спасение с помощью кнопки SOS

Экстренное спасение можно активировать следующими способами:

- Экстренное спасение можно активировать с помощью кнопки SOS на передней панели управления на крыше, когда автомобиль включен или выключен.



Включите экстренное спасение через центральный экран управления.

Откройте интерфейс управления телефоном в «Списке приложений» на домашней странице центрального экрана управления и при необходимости нажмите кнопку «Аварийное спасение» в левом верхнем углу интерфейса.

Автоматически включать экстренное спасение

Когда подушка безопасности срабатывает в результате столкновения, автомобиль автоматически активирует экстренную помощь.

Позвоните напрямую в центр обслуживания клиентов Газоо.

В особых обстоятельствах, когда экстренное спасение невозможно осуществить обычными методами, пользователи могут напрямую позвонить в центр обслуживания клиентов Газоо через свои мобильные телефоны: 400-817-1188.

После проверки личности центр обслуживания клиентов предоставит услуги экстренного спасения в соответствии с требованиями, потребности пользователя.



- Если вызов службы экстренной помощи прервется ненормально, сотрудники службы поддержки клиентов немедленно перезвонят в автомобиль. Если на обратный звонок никто не ответит, служба поддержки позвонит на номер мобильного телефона владельца автомобиля и свяжется с ним для подтверждения статуса автомобиля и его пользователей.

помощь на дороге

Функции

Если автомобилю требуется помощь на дороге из-за неисправности тормозной системы, системы питания, аккумулятора, разрыва шины и т. д., вы можете обратиться за помощью с помощью функции помощи на дороге.

После подключения вызова спасательной службы сотрудники центра обслуживания клиентов могут предоставить пользователям услуги по спасению дорог в соответствии с потребностями пользователя (например, буксировку, ремонт автомобилей, а также ряд услуг по спасению на дорогах/аварийной зарядке/услугам по продолжению путешествия и т. д.). В то же время транспортное средство соберет некоторую информацию о состоянии транспортного средства и загрузит ее в облако, которое используется для определения местоположения транспортного средства и понимания текущего состояния транспортного средства.

Включите помощь на дороге через центральный экран управления.

Откройте интерфейс управления телефоном в «Списке приложений» на главной странице центрального экрана управления и при необходимости нажмите кнопку «Помощь на дороге» в правом верхнем углу интерфейса.

Позвоните напрямую в центр обслуживания клиентов Гаоха.

В случае особых обстоятельств, когда невозможно обеспечить спасение на дороге обычными методами, пользователи могут напрямую позвонить в центр обслуживания клиентов Гаоха через свои мобильные телефоны: 400-817-1188. После проверки личности центр обслуживания клиентов предоставит услуги спасения на дорогах, потребности пользователя.



нажимать

- Если вызов службы помощи на дороге прервется неожиданно, сотрудники службы поддержки клиентов немедленно перезвонят автомобилю. Если на обратный звонок никто не ответит, служба поддержки позвонит на номер мобильного телефона владельца автомобиля и свяжется с ним для подтверждения статуса автомобиля и его пользователей.

ТОЛЧОК

Завести автомобиль с прыжка

Если автомобиль невозможно нормально запустить из-за потери питания аккумулятора 12 В, автомобиль можно завести, подключив его к аккумулятору 12 В другого автомобиля через соединительный кабель.

1

напоминать

При запуске автомобиля с помощью соединительных кабелей оба автомобиля не должны быть соединены друг с другом.

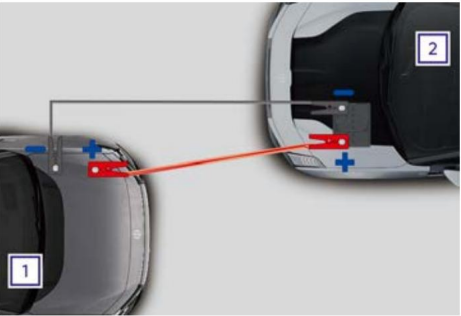
В противном случае, как только положительные клеммы аккумуляторов 12 В двух транспортных средств будут соединены, ток может пройти немедленно, что приведет к повреждению транспортных средств.

При подключении автомобиля сначала необходимо подключить положительную клемму, а затем отрицательную.

Линейный пост.

Если во время запуска от внешнего источника положительный и отрицательный полюсы аккумулятора 12 В перепутаны, компоненты автомобиля могут быть повреждены. Если это произойдет, своевременно обратитесь в ближайший центр послепродажного обслуживания Gaohe.

Конкретные шаги для быстрого запуска следующие:



1. Убедитесь, что стояночный тормоз включен, и снимите крышку переднего лока автомобиля.

2. Откройте плоскую крышку блока предохранителей в переднем отсеке автомобиля 1. 3.

Подключите один конец красного кабеля к блоку предохранителей в переднем отсеке автомобиля 1.

На положительной клемме (+).

4. Откройте крышку аккумулятора 12 В автомобиля с источником питания 2 и подсоедините другой конец красного кабеля к положительной клемме (+) аккумулятора 12 В автомобиля с источником питания 2. 5. Подключите

один конец черного кабеля

к отрицательной (-) клемме аккумулятора 12 В автомобиля 2. 6. Подсоедините другой конец черного кабеля к

отрицательному полюсу (-) передней

кабины автомобиля 1. 7. Запустите электропитание автомобиля 2, через несколько минут запустите автомобиль 1 и посмотрите, нормально

ли заводится автомобиль 1. 8. После того, как автомобиль 1 запустится нормально, выключите питание автомобиля

2 и нажмите

Снимите соединительные кабели в порядке, обратном их подключению.

Инструкции по буксировке

При необходимости буксировки автомобиля необходимо соблюдать законы и правила. Неподходящее буксировочное оборудование может привести к повреждению вашего автомобиля. Чтобы обеспечить правильные методы буксировки и защитить ваш автомобиль от случайного повреждения, рекомендуется привлечь для буксировки вашего автомобиля профессиональный персонал, оказывающий помощь на дороге. При подготовке к буксировке следует внимательно ознакомиться со следующими мерами предосторожности:

- Для буксировки рекомендуется использовать бортовой эвакуатор.
- Используйте страховочные цепи, чтобы надежно прикрепить автомобиль к бортовому эвакуатору.

начальство.

Настройки режима тяги

Перед буксировкой автомобиля необходимо включить режим буксировки.

Режим тяги можно настроить следующими способами: 1. Режим тяги можно

включить или выключить на центральном экране управления: Список приложений.

> Настройки > Транспортное средство > Режим автомобиля > Режим буксировки.

2. Следуйте подсказкам и включите режим буксировки.



Уведомление

- Чтобы включить режим тяги, удерживайте переднюю Р и нажмите педаль тормоза. Нажмите кнопку «Выход» на

центральном экране управления или переключитесь на любую передачу, чтобы выйти из режима тяги.



Уведомление

- Не буксируйте слишком быстро (скорость буксировки менее 10 км/ч)

час.

- Расстояние буксировки не должно быть слишком большим (расстояние буксировки менее 50 метров).

- Только когда автомобиль буксируется к прицепу.

Используйте прицепное устройство

Прицепное устройство всегда должно находиться вместе с автомобилем.

Отверстие для крепления переднего буксировочного крюка расположено в разъемном отверстии за крышкой на правой стороне переднего бампера.

Отверстие для крепления заднего буксировочного крюка расположено в разъемном отверстии за левой боковой крышкой заднего бампера.

Следующее описание касается только способа установки переднего буксирного крюка. Способ установки заднего буксировочного крюка см. в этом разделе.

Чтобы правильно установить передний буксирный крюк, выполните следующие действия:

1. Снимите буксирный крюк с автомобильных инструментов в ящике для хранения в багажнике. 2. Откройте крышку отделения отверстия для крепления буксирного крюка и повесьте ее на автомобиль.

начальство.

3. Надежно вверните буксирный крюк в монтажное отверстие по часовой стрелке. Используйте соответствующие инструменты, чтобы полностью и прочно затянуть буксирный крюк.

тутой.



предупреждение

- Никогда не позволяйте никому стоять рядом с буксирным тросом во время буксировки.

запрещать.

- Не привязывайте буксировочное устройство к другим частям кузова автомобиля, иначе кузов автомобиля может быть поврежден. - При

использовании буксировочного крюка для буксировки автомобиля необходимо присоединить буксировочный трос и

Ведущий канат будет подвергаться огромному натяжению.

- При буксировке всегда держите буксирный трос прямо. Никогда не буксируйте буксирный трос под углом к буксировочному крюку. - После установки буксировочного крюка убедитесь, что буксирный

крюк установлен надежно, чтобы избежать выпадения буксирного крюка во время буксировки, что может привести к отпеганию буксирного троса и буксирного крюка, что может привести к травмам или повреждению автомобиля.



напоминать

- Вы можете нажать на нижнюю часть крышки отделения отверстия для крепления переднего буксирного крюка, чтобы открыть ее.

открыть.

- Чтобы открыть крышку отверстия для крепления заднего буксировочного крюка, можно поднять и открыть ее.

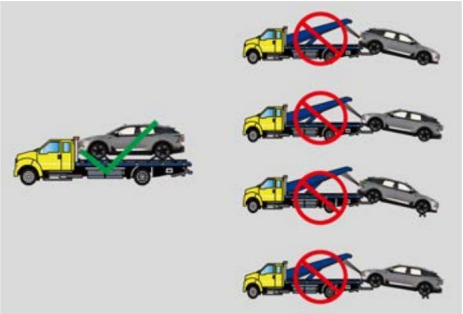
буксирное транспортное средство



напоминать

- После завершения процесса буксировки необходимо открутить буксирный крюк и установить крышку монтажного отверстия обратно на бампер. При необходимости очистите буксирный крюк и верните его в багажник автомобиля с инструментами.

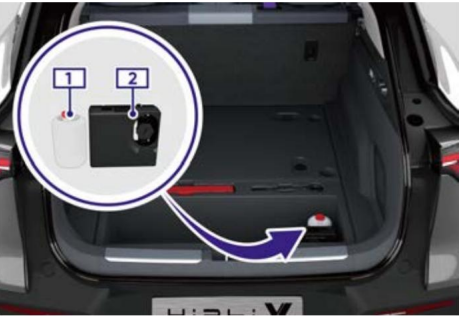
Способ транспортировки



Для перевозки автомобиля используйте бортовой эвакуатор, как показано на рисунке.

РЕМОНТ ШИН

Используйте инструменты для ремонта шин



Инструмент для ремонта шин хранится в сумке для инструментов автомобиля под полом багажника. 1. Бачок с

жидкостью для ремонта шин. 2.

Воздушный насос.

РЕМОНТ ШИН

Осторожно припаркуйте автомобиль на ровной твердой дороге и переключите его на переднюю P. Включите аварийную световую сигнализацию, наденьте светоотражающий жилет и правильно установите знак аварийной остановки. Для ремонта шин используйте жидкость для ремонта шин и воздушный насос: 1. Извлеките воздушный насос и бачок для герметика для шин из багажника. 2. Поместите знак ограничения скорости на воздушный насос на рулевом колесе в качестве напоминания.

Скорость водителя не должна превышать 80 км/ч.

3. Подсоедините шланг воздушного насоса к воздушному резервуару с жидкостью для ремонта шин и закройте его по часовой стрелке; переверните резервуар с жидкостью для ремонта шин вверх дном и зафиксируйте крышку резервуара с жидкостью для ремонта шин в соответствующем положении

корпуса воздушного насоса. - 4. Снимите защитную крышку ниппеля шины и закройте бак с жидкостью для ремонта шин другой воздушной полосой.

Трубка соединится с вентилем шины.

5. Выньте вилку питания воздушного насоса и подключите ее к источнику питания 12 В автомобиля.

интерфейс.

6. Убедитесь, что автомобиль включен, и включите воздушный насос.

Выключите шину и начните заливать в нее жидкость. Во время ремонта шины наблюдайте за манометром

давления воздуха. Когда указатель давления в шине достигнет 2,6-2,8 бар (это занимает от 5 до 12 минут),

выключите зажигание, питание воздушного насоса и отсоедините воздушный насос от разъема

интерфейса питания 12 В. 7. Отсоедините накачивающую трубку

от вентилей шины и соберите все предметы.

короткий.

8. Проедьте 3-10 км со скоростью 30-80 км/ч (около 5-10 минут), чтобы равномерно распределить жидкость для

ремонта шин.

на внутренней стороне шины и затвердевает.

9. Припаркуйте автомобиль на безопасной дороге и установите предупреждающий знак, затем проверьте текущее

давление в шинах, которое контролируется системой контроля давления в шинах на комбинации приборов.

Если давление в шинах 2,2 бар, вы можете продолжать движение, если шина повреждена, давление

недостаточно, накачайте его с помощью воздушного насоса, создайте давление в шинах не менее 2,2

бар, а затем проедьте 3-10 км со скоростью 30-80 км/ч (около 5-10 минут), проверьте, давление в шинах все

еще ниже 2,2 бар, это означает, что шина была повреждена. Если автомобиль серьезно поврежден или

отремонтирован безуспешно, припаркуйте его и вызовите службу спасения.



припарковать

- Если вы продолжите управлять автомобилем с проколом и утечкой воздуха, легко может произойти авария,

лопнувшая шина, что поставит под угрозу личную безопасность. - Избегайте

попадания герметика для шин на кожу или в глаза, храните его в недоступном для детей месте.

Вне досягаемости.



Уведомление

- Если во время ремонта шины давление в шинах остается низким в течение 12 минут.

Если оно достигает нормального значения, это означает, что повреждение серьезное. Припаркуйте

автомобиль в безопасном месте и вызовите

спасательную службу. - Ремонт герметика для шин - это лишь временная экстренная мера. Как можно скорее

обратитесь в ближайший центр послепродажного обслуживания Гаоко, чтобы отремонтировать шину.



Уведомление

- Перед использованием герметика для шин проверьте действительную этикетку на баке с герметиком для шин.

период, обязательно используйте его в течение срока действия.

- Если ширина прокола шины меньше 6 мм, если объект прокола не удалить для ремонта шины, шина будет

издавать ненормальный шум во время движения автомобиля после ремонта и может вызвать утечку воздуха

во время езды на дальние расстояния. Рекомендуется устранить прокол и отремонтировать шину.

- Если размер прокола превышает 6 мм или даже серьезно поврежден, обратитесь в центр послепродажного

обслуживания Гаоко, чтобы вовремя заменить шину и не продолжать движение.



напоминать

- Когда воздушный насос начнет работать, указатель давления в шинах может на короткое время показать

максимум 6 бар, а затем давление вернется в норму.

РЕМОНТ ШИН

Заправка воздуха в шины

Пожалуйста, припаркуйте автомобиль на ровной твердой дороге и переключитесь на передачу Р, включите аварийную световую сигнализацию, наденьте светоотражающий жилет, правильно разместите знак аварийной остановки и накачайте шины воздушным насосом. 1. Достаньте

воздушный насос из багажника. 2. Снимите защитный колпачок вентиля шины и подсоедините накачивающую трубку к краю воздушного насоса.

Выньте его и подсоедините к вентилю шины.

3. Выньте вилку питания воздушного насоса и подключите ее к источнику питания 12 В автомобиля, интерфейс.

4. Убедитесь, что автомобиль включен, запустите воздушный насос и начните накачивать шины. Во время процесса накачивания наблюдайте за манометром давления воздуха. Когда указатель давления в шинах достигнет рекомендуемого давления, выключите питание воздушного насоса и отсоедините его, воздушный насос

от источника питания 12В. 5. Отсоедините накачивающую трубку от вентиля шины и соберите все предметы.

кормаш.

предохранитель



Блок предохранителей в передней части салона

Расположение коробки предохранителей

Блок предохранителей в передней кабине расположен с левой стороны передней кабины, и его можно увидеть, открыв внутреннюю панель передней кабины.



Уведомление

- Замену предохранителя необходимо производить на выключенном автомобиле. •

Никогда не заменяйте предохранитель с более высоким номиналом силы тока, заменяйте только поврежденный предохранитель предохранителем той же силы тока и того же размера.

предохранитель

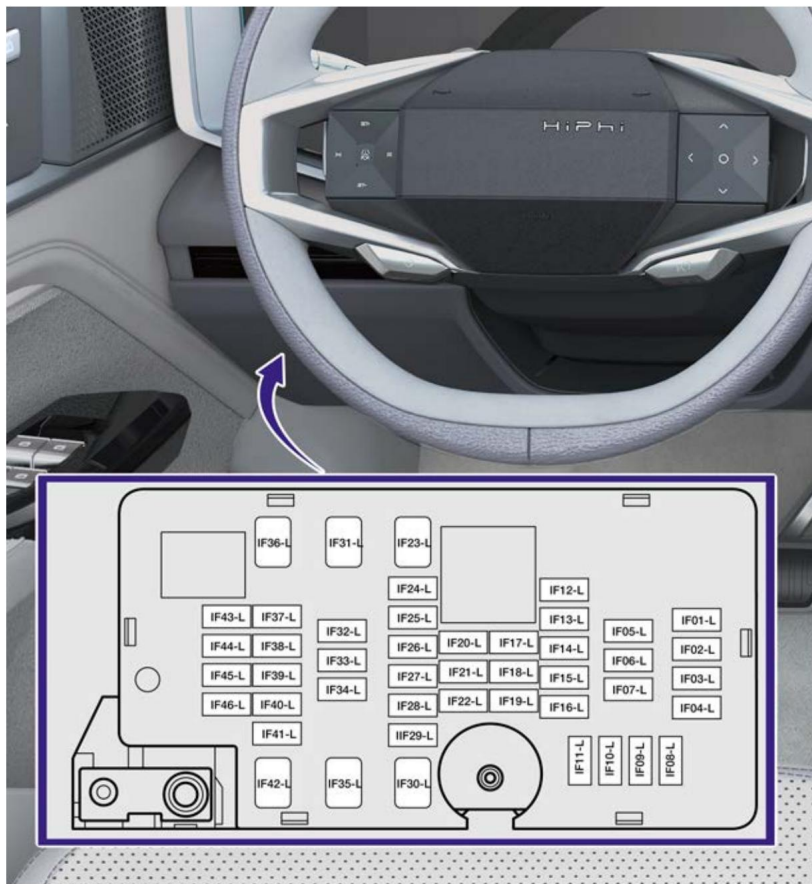
Информация о предохранителе

Имя предохранителя	ИМЯ	Номинальный ток (А)
EF01	зарезервировано/резервно	10
EF02	Предохранитель системы управления аккумулятором	10
EF03	Главный предохранитель реле	15
EF04	Зарезервированный/	30
EF05	запасной предохранитель реле звукового сигнала	20
EF06	Предохранитель правой фары	30
EF07	Предохранитель левой фары	30
EF08	Насос циркуляционной воды аккумулятора, предохранитель реле насоса циркуляционной воды системы отопления	20
EF09	зарезервировано/режим окисления	10
EF10	Обратная связь с реле системы кондиционирования воздуха, датчик PM2,5, датчик температуры в салоне, электродвигатель на выходе кондиционера, плазменный генератор, Генератор ароматов, электрический компрессор высокого давления, электромагнитный клапан встроенного модуля системы управления температурным режимом, электронное расширение модуля теплообмена модуля управления температурой аккумулятора. Клапан, водонагреватель высокого давления, электронный расширительный клапан переднего кондиционера, электронный расширительный клапан трубопровода охлаждения, предохранитель датчика качества воздуха	20
EF11	зарезервировано/резервно	20
EF12	Предохранитель реле насоса циркуляционной воды двигателя	20
EF13	зарезервировано/резервно	5
EF14	Предохранитель контроллера домена автомобиля	5
EF15	зарезервировано/резервно	30
EF16	зарезервировано/резервно	10
EF17	Встроенный предохранитель силового электронного модуля	10
EF18	зарезервирован/запасной	15
EF19	Предохранитель контроллера кондиционера	5
EF20	Предохранитель контроллера домена автомобиля	5

предохранитель

Имя	Номинальный ток (А)	
EF21	Предохранитель электронного модуля стабилизации	60
EF22	зарезервировано/резервно	60
EF23	Резервный/запасной	60
EF24	предохранитель реле электродвигателя переднего вентилятора	40
EF25	зарезервировано/резервно	5
EF26	Активный предохранитель решетки	10
EF27	Предохранитель моторчика переднего стеклоочистителя	30
EF28	Предохранитель модуля электронного контроля устойчивости	40
EF29	Предохранитель контроллера переднего двигателя	30
EF30	Предохранитель контроллера домена автомобиля	5
EF31	Предохранитель реле переднего вентилятора охлаждения	60
EF32	Встроенный предохранитель силового электронного модуля	400
EF33	зарезервирован/запасной	150
EF34	зарезервировано/резервно	150
EF35	зарезервировано/резервно	100
EF36	Предохранитель системы управления электроусилителем руля (передние колеса)	80
EF37	Предохранитель системы управления электроусилителем руля (передние колеса)	80
EF38	Предохранитель электронного усилителя тормозов	60

предохранитель



Блок предохранителей в левой части панели приборов

Расположение коробки предохранителей

Блок предохранителей в левой стороне приборной панели расположен за приборной панелью со стороны водителя. Доступ к нему возможен после снятия крышки блока предохранителей.



Уведомление

• Замену предохранителя необходимо производить на выключенном автомобиле. • Никогда не заменяйте предохранитель с более высоким номиналом силы тока, заменяйте только поврежденный предохранитель предохранителем той же силы тока и того же размера.

• Поскольку электронный переключатель стояночного тормоза установлен на крышке блока предохранителей,

Неправильная разборка может привести к повреждению автомобиля. Рекомендуется передать автомобиль в сервисный центр Гаохэ.

предохранитель

Информация о предохранителе

серийный номер	ИМЯ	Номинальный ток (А)
IF01-Л	Предохранитель дисплея приборов	10
IF02-Л	Предохранитель механизма переключения центрального экрана управления	10
ИФ03-Л	Предохранитель электронного модуля переключения передач	10
IF04-Л	Предохранитель модуля внешнего освещения приборов	10
IF05-Л	Предохранитель контроллера вторичного экрана	10
IF06-Л	предохранитель, кодылиника	10
IF07-Л	Предохранитель электронного переключателя ручного тормоза	10
IF08-Л	зарезервировано/резервно	20
IF09-Л	зарезервировано/резервно	30
ИФ10-Л	Предохранитель контроллера электрорегулировки рулевой колонки	20
ИФ11-Л	предохранитель часовой пружины	15
ИФ12-Л	Передний USB-порт для зарядки, левый задний USB-порт для зарядки, предохранитель правого заднего USB-порта для зарядки	20
ИФ13-Л	предохранитель часовой пружины	10
ИФ14-Л	Предохранитель комбинированного переключателя	10
ИФ15-Л	Предохранитель диагностического интерфейса	10
ИФ16-Л	зарезервировано/резервно	10
ИФ17-Л	Электронный дисплей внутреннего экрана заднего вида, автомобильный сетевой модуль, контроллер домена информационно-развлекательной системы, дисплей пассажира, механизм движения центрального экрана управления, прибор Настольный дисплей, центральный дисплей управления, проекционный дисплей на переднем окне, предохранитель контроллера вторичного	10
ИФ18-Л	экрана, контроллер переднего двигателя, встроенный силовой электронный модуль, центральный шлюз, система управления аккумулятором, контроллер домена транспортного средства, аккумулятор, кондиционер Регулятор регулировки, предохранитель электронного модуля переключения передач	10
ИФ19-Л	Контроллер домена кузова, модуль наружного освещения, левая фара, правая фара, контроллер электрорегулировки рулевой колонки, часовая пружина предохранитель	10

предохранитель

наименование	ИМЯ	Номинальный ток (А)
ИФ20-Л	Предохранитель док-станции на крыше	10
ИФ21-Л	Передний радар, лидар, модуль автоматической парковки, контроллер ультразвукового радара, предохранитель контроллера домена автоматического вождения	10
ИФ22-Л	зарезервировано/резервно	10
ИФ23-Л	Предохранитель модуля управления передним водительским сиденьем	40
ИФ24-Л	зарезервировано/резервно	20
ИФ25-Л	зарезервировано/резервно	20
ИФ26-Л	зарезервировано/резервно	15
ИФ27-Л	Электроусилитель руля (передние колеса), электронный модуль стабилизации, электронный усилитель тормозов, электроусилитель руля Система (задние колеса), переключатель педали тормоза, контроллер подушек безопасности, предохранитель контроллера активного демпфирования	10
ИФ28-Л	Предохранитель контроллера домена кузова	20
ИФ29-Л	Предохранитель контроллера домена автономного вождения	30
ИФ30-Л	Предохранитель контроллера левой задней двери	40
ИФ31-Л	Предохранитель контроллера левой передней	30
ИФ32-Л	двери Предохранитель контроллера домена кузова	30
ИФ33-Л	Датчик дождя, предохранитель контроллера радара предотвращения препятствий	10
ИФ34-Л	Предохранитель контроллера домена кузова	20
ИФ35-Л	Предохранитель контроллера электрической двери левой передней двери	30
ИФ36-Л	зарезервировано/резервно	40
ИФ37-Л	зарезервировано/резервно	15
ИФ38-Л	Контроллер электрической двери левой передней двери — ноль/линейный сигнал, радар миллиметрового диапазона левой передней двери — предохранитель высокого уровня	10
ИФ39-Л	Предохранитель модуля автоматической парковки	10
ИФ40-Л	Предохранитель контроллера Body Domain	20
ИФ41-Л	Предохранитель контроллера Body Domain	30

предохранитель

наименование	ИМЯ	Номинальный ток (А)
ИФ42-Л	Предохранитель контроллера электрической двери левой задней двери	40
ИФ43-Л	зарезервировано/резервно	30
ИФ44-Л	Сверхширокополосный основной модуль, предохранитель модуля NFC	10
ИФ45-Л	Предохранитель переключателя подъема стекла левой передней двери	10
ИФ46-Л	Контроллер электрической двери левой задней двери, радар миллиметрового диапазона левой задней двери — высокий уровень, радар миллиметрового диапазона левой задней двери — предохранитель низкого уровня	10

предохранитель



Блок предохранителей на левой стороне центральной консоли

Расположение коробки предохранителей

Блок предохранителей с левой стороны центральной консоли расположен под левой стороной центральной консоли и его можно увидеть после снятия обшивки.



Уважение

• Замену предохранителя необходимо производить на выключенном автомобиле. •

Никогда не заменяйте предохранитель с более высоким номиналом силы тока, заменяйте только поврежденный предохранитель предохранителем той же силы тока и того же размера.

предохранитель

Информация о предохранителе

Код предохранителя	ИМЯ	Номинальный ток (А)
IF01-P	зарезервировано/резервно	20
IF02-P	зарезервировано/резервно	30
IF03-P	зарезервировано/резервно	20
IF04-P	Зарезервировано/Резервно	30
IF05-P	Зарезервировано/Резервно	30
IF06-P	зарезервировано/резервно	5
IF07-P	Предохранитель дисплея пассажира	10
IF08-P	Предохранитель контроллера кондиционера	15
IF09-P	Предохранитель модуля беспроводной зарядки	10
ИФ10-P	зарезервировано/резервно	30
ИФ11-P	предохранитель USB-бокса	10
ИФ12-P	Предохранитель центрального дисплея	10
ИФ13-P	Предохранитель беспроводного радиочастотного модуля	10
ИФ14-P	Передняя лампа для чтения, предохранитель задней лампы для чтения	10
ИФ15-P	зарезервировано/резервно	10
ИФ16-P	зарезервировано/резервно	10
ИФ17-P	Индикатор зарядного порта, предохранитель двигателя крышки зарядного порта	10
ИФ18-P	Предохранитель системы управления аккумулятором	10
ИФ19-P	предохранитель контроллера подушки безопасности	10
ИФ20-P	зарезервировано/резервно	10
ИФ21-P	Предохранитель выключателя педали тормоза	10
ИФ22-P	Электронный дисплей внутреннего зеркала заднего вида, предохранитель электронного контроллера внутреннего зеркала заднего вида	10

предохранитель

артикул детали	ИМЯ	Номинальный ток (А)
ИФ23-Р	Предохранитель контроллера правой передней двери	30
ИФ24-Р	зарезервировано/резервно	40
ИФ25-Р	Зарезервировано/Резервно	40
ИФ26-Р	Зарезервировано/Резервно	40
ИФ27-Р	Предохранитель дверного контроллера NT	30
ИФ28-Р	зарезервировано/резервно	10
ИФ29-Р	Предохранитель контроллера домена информационно-развлекательной системы	30
ИФ30-Р	зарезервировано/резервно	40
ИФ31-Р	зарезервировано/резервно	30
ИФ32-Р	Предохранитель контроллера электрической передней правой двери	30
ИФ33-Р	Предохранитель контроллера электрической двери правой задней двери	30
ИФ34-Р	Предохранитель контроллера активного	20
ИФ35-Р	демпфирования Предохранитель заднего дисплея	15
ИФ36-Р	зарезервировано/резервно	15
ИФ37-Р	предохранитель центрального шлюза	10
ИФ38-Р	Предохранитель контроллера домена автомобиля	10
ИФ39-Р	Предохранитель контроллера правой задней двери	30
ИФ40-Р	Контроллер правой задней двери, предохранитель контроллера правой передней двери	10
ИФ41-Р	Контроллер электрической двери правой задней двери, радиус миллиметрового диапазона правой задней двери — высокий уровень, радиус миллиметрового диапазона правой задней двери — предохранитель низкого уровня	10
ИФ42-Р	зарезервировано/резервно	10
ИФ43-Р	Предохранитель модуля высокоскоростного позиционирования	10
ИФ44-Р	Контроллер электрической двери правой передней двери, радиус миллиметрового диапазона правой передней двери — низкий уровень, радиус миллиметрового диапазона правой передней двери — предохранитель высокого уровня	10
ИФ45-Р	зарезервировано/резервно	10



Блок предохранителей в багажнике

Расположение коробки предохранителей

Блок предохранителей в багажнике расположен с левой стороны багажника, и его можно увидеть, открыв внутреннюю панель багажника.



Уважительно

- Замену предохранителя необходимо производить на выключенном автомобиле. •

Никогда не заменяйте предохранитель с более высоким номиналом силы тока, заменяйте только поврежденный предохранитель предохранителем той же силы тока и того же размера.

предохранитель

Информация о предохранителе

Код предохранителя	Название	Номинальный ток (А)
RF01	предохранителя реле обогревателя	30
РФ02	зарезервировано/резервно	10
РФ03	зарезервировано/резервно	10
РФ04	Зарезервировано/Резервно	10
РФ05	Зарезервировано/Резервно	10
РФ06	зарезервировано/резервно	15
РФ07	зарезервировано/резервно	5
РФ08	Предохранитель контроллера заднего двигателя	20
РФ09	зарезервирован/запасной	15
РФ10	зарезервировано/резервно	15
РФ11	Предохранитель усилителя	30
РФ12	зарезервировано/резервно	30
РФ13	Предохранитель электропривода контроллера двери	10
РФ14	багажника Предохранитель модуля наружного освещения	25
РФ15	зарезервировано/резервно	10
РФ16	Предохранитель усилителя	30
РФ17	Зарезервировано/Резервно	10
RF18	Зарезервировано/Резервно	30
РФ19	Предохранитель контроллера домена кузова	20
РФ20	зарезервировано/резервно	20
РФ21	зарезервировано/резервно	5
РФ22	Предохранитель модуля Интернета транспортных средств	10

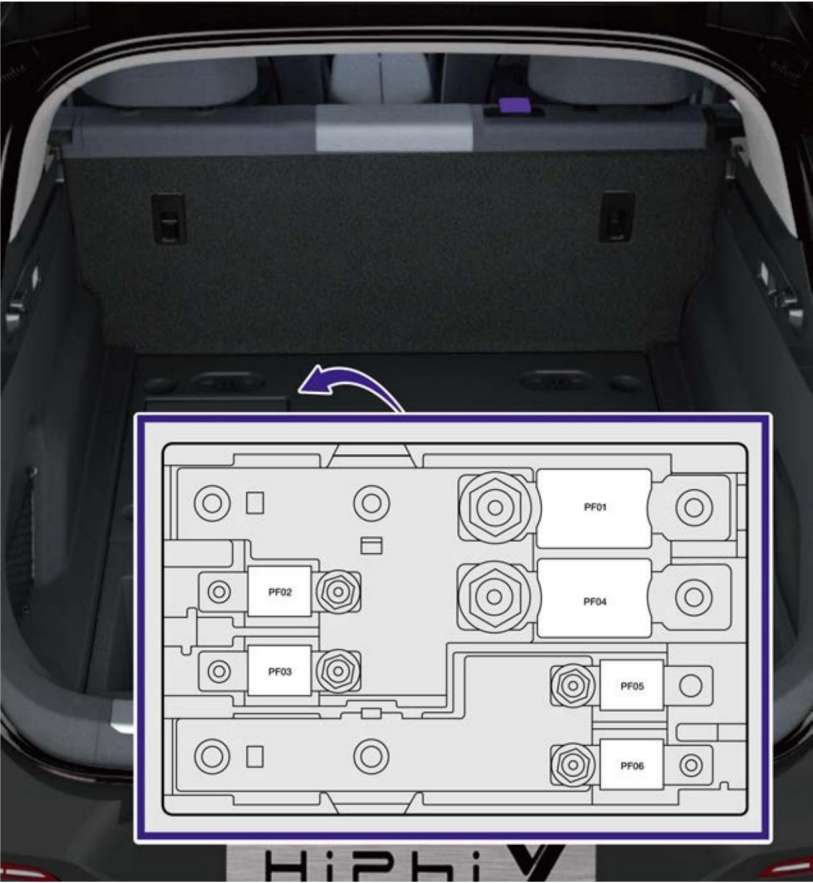
предохранитель

наименование	ИМЯ	Номинальный ток (А)
РФ23	Предохранитель дисплея проекции переднего стекла	5
РФ24	Предохранитель контроллера днища автомобиля	10
РФ25	Предохранитель центрального шлица	10
РФ26	зарезервирован/запасной	10
РФ27	Предохранитель реле резервного питания	30
РФ28	зарезервировано/резервно	40
РФ29	Предохранитель электроконтроллера задней двери	40
РФ30	Предохранитель дверного контроллера NT	30
РФ31	зарезервировано/резервно	40
РФ32	Предохранитель модуля управления сиденьем переднего пассажира	40
РФ33	зарезервировано/резервно	40
РФ34	Зарезервировано/Резервно	40
РФ35	Зарезервировано/Резервно	20
РФ36	зарезервировано/резервно	10
РФ37	зарезервировано/резервно	10
РФ38	Зарезервировано/Резервно	10
РФ39	Зарезервировано/Резервно	30
РФ40	зарезервировано/резервно	30
РФ41	зарезервировано/резервно	30
РФ42	зарезервировано/резервно	60
РФ43	Предохранитель контроллера днища автономного вождения	30
РФ44	зарезервировано/резервно	60

предохранитель

наименование	ИМЯ	Номинальный ток (А)
РФ45	Предохранитель системы управления электроусилителем руля (задние колеса)	100
РФ46	зарезервировано/резервно	80

предохранитель



Блок предохранителей в багажнике

Расположение коробки предохранителей

Блок предохранителей в багажнике расположен посередине багажника, и его можно увидеть, открыв внутреннюю панель багажника.



Уважение

• Замену предохранителя необходимо производить на выключенном автомобиле. •

Никогда не заменяйте предохранитель с более высоким номиналом силы тока, заменяйте только поврежденный предохранитель предохранителем той же силы тока и того же размера.

предохранитель

Информация о предохранителе

Код предохранителя	Имя	Номинальный ток (А)
ПФ01	предохранителя чемодана	200
ПФ02	Предохранитель блока предохранителей слева на кузове	150
ПФ03	Предохранитель правого блока предохранителей кузова	150
ПФ04	Предохранитель переднего блока предохранителей в	300
ПФ05	салоне зарезервирован/запасной	150
ПФ06	зарезервировано/резервно	150

Колеса и шины

Инструкция по использованию колес и шин

Основные инструкции

Шины являются одной из наиболее часто используемых частей автомобиля, но их важность часто недооценивают.

Всегда обращайтесь внимание на состояние ваших шин, чтобы обеспечить безопасное вождение.



Старые или поврежденные шины снижают устойчивость автомобиля и ухудшают эффективность торможения.

Неправильное использование колес и шин

может ухудшить безопасность вождения и вызвать

Произошли серьезные жертвы!

• Обязательно регулярно проверяйте давление в шинах и всегда поддерживайте его в пределах указанного значения.

• Регулярно проверяйте

шины на предмет повреждений и износа. • Не водите машину на поврежденных

(например, треснувших или вздутых) или изношенных шинах! • Скорость движения и нагрузка автомобиля не

должны превышать максимально допустимую

для шин.

ценить.

• Если вы заметили необычную вибрацию или отклонение во время движения, немедленно остановите автомобиль и

проверьте колеса и шины на предмет повреждений. • Ни при каких обстоятельствах нельзя

использовать колеса или колеса неизвестного происхождения.

плод!

• Старые шины склонны к потере давления или разрыву при движении транспортных средств на высоких скоростях,

что может привести к травмам.

Меры по предотвращению выхода из строя шин и колес • При

движении по бордюрам или подобным препятствиям держитесь как можно ближе к препятствию.

Медленно двигайтесь по прямой. •

Регулярно проверяйте давление в шинах. • Регулярно

проверяйте шины на наличие повреждений, таких как вздутия, проколы, порезы.

рот, прокол или утечка. • Никогда не

превышайте допустимую нагрузку на шину и максимальную скорость автомобиля. • Как можно

своем замените поврежденные или чрезмерно изношенные шины. • Будьте осторожны, не

подвергайте колеса воздействию агрессивных веществ (включая смазочные материалы и тормозные жидкости).

• Если пылезащитный клапан клапана утерян, как можно скорее установите новый.

кетка.

• Удалите все посторонние предметы, которые еще не попали в шину. •

Прислушайтесь ко всем предупреждениям системы контроля давления в шинах.

Инструкции по хранению шин

Прежде чем снимать шину, пометьте ее, чтобы указать направление вращения и положение установки шины. При

установке шин устанавливайте их по меткам.

(слева, справа, спереди, сзади), чтобы направление вращения и динамический баланс колеса оставались

неизменными.

Шины передних и задних колес имеют разные характеристики. Неправильная установка может ухудшить безопасность

движения и стать причиной серьезных травм! • Снятые колеса или

шины следует хранить в сухом прохладном месте, желательно в темноте. Шины, установленные на ступице колеса,

нельзя хранить в вертикальном положении.

• Шины, не прикрепленные к ободу колеса, следует хранить в подводящем защитном чехле и хранить

вертикально (протектор шины лежит на земле).



Коррозийные жидкости могут повредить шины и легко привести к их повреждению.

лопаты!



Если передняя и задняя оси оснащены шинами и дисками с разными характеристиками, неправильная установка

может ухудшить безопасность движения и стать причиной серьезных травм! • Обязательно устанавливайте на

переднюю и заднюю оси колеса правильных спецификаций и моделей в соответствии со стандартом. Если вам нужна

помощь, обратитесь в центр послепродажного обслуживания Gash.



Этот автомобиль не предназначен для интенсивной езды на гоночных автомобилях или аналогичных гоночных

автомобилей, в противном случае он может легко стать

причиной аварии. • Во время интенсивной езды на гоночных автомобилях или аналогичных гоночных автомобилях

механические и термические нагрузки на автомобиль значительно возрастают, что приводит к повышенному

износу шин, фрикционных дисков и других деталей, на которые не распространяется гарантия. •

До и после участия в интенсивных гонках или вождения, напоминающем гонки,

Позвоните, свяжитесь с центром послепродажного обслуживания Gash.



Во время движения автомобиля шины следует защищать от сильных ударов.

И избегайте дорожных препятствий, насколько это возможно. Выбоины, неровности и края бордюров на дороге

могут вызвать сильное скатывание и деформацию шин, что приведет к повреждению шин, деформации ступицы

колеса или появлению трещин.

Колеса и шины

Давление в шинах

Табличка с давлением в шинах

Оригинальные характеристики давления в шинах указаны на этикетке, причем указанные данные применимы как для зимы, так и для лета. Знак расположен под внутренней частью стойки средней двери со стороны водителя.

Табличка с указанием давления в шинах содержит следующие данные: 1.

Модель передней шины, давление в передней шине при половинной нагрузке, давление в передней шине при полной нагрузке.

Давление в передних шинах.

2. Модель задней шины, давление в задней шине при половинной нагрузке, давление в задней шине при полной нагрузке.

Давление в задних шинах.

Если давление в шинах не соответствует требованиям, износ шин усилится, и шина легко лопнет.

Проверьте давление в шинах

- Давление в шинах, указанное на приклеенной пластине, относится к холодным шинам.

Давление в шинах необходимо проверять, когда шины холодные. Давление в шинах выше, когда шины горячие, чем когда шина холодная. Поэтому никогда не регулируйте давление в шинах, удаляя воздух из горячих шин. • После каждой регулировки давления в шинах заворачивайте крышку на вентиль и записывайте информацию о системе контроля давления в шинах.



Шины со слишком высоким или слишком низким давлением воздуха могут внезапно потерять давление или даже лопнуть во время движения автомобиля, что легко может привести к серьезным травмам!

- Недостаточное давление воздуха может легко перегреть шину, что приведет к отслоению протектора или даже взрываться.

- Слишком высокое или слишком низкое давление в шинах приведет к ускоренному износу шин и ухудшению управляемости автомобиля. • Регулярно проверяйте

давление в шинах и обязательно проверяйте шины перед поездкой на большие расстояния.

давление воздуха.



- Если автомобиль стоит на стоянке более 3 часов, можно считать, что шины холодные.

состояние.

система контроля давления в шинах

введение системы

Система контроля давления в шинах будет отслеживать состояние шин в режиме реального времени и отображать информацию о давлении и температуре в шинах, когда комбинация приборов переключается на карту состояния шин.

Когда система контроля давления в шинах обнаруживает неисправность в шинах, комбинированный прибор

На считчике загорится световой индикатор и отобразится следующая оперативная информация: • Сигнал тревоги о сбое

системы. • Сигнализация низкого заряда

батареи датчика. • Сигнализация высокого напряжения.

• Сигнализация низкого

напряжения. • Сигнализация

высокой температурой. •

Сигнализация быстрой утечки воздуха.

Когда появится указанное выше сообщение, остановите автомобиль, чтобы проверить состояние шин, и используйте

воздушный насос в багажнике, чтобы проверить давление в шинах, или обратитесь в центр послепродажного обслуживания

Газоэк для проверки.

При перестановке шин или замене нового датчика контроля давления в шинах, если есть какие-либо отклонения, обратитесь

в центр послепродажного обслуживания Газоэк, чтобы узнать датчик контроля давления в шинах.



- Не полагайтесь на значения давления в шинах, отслеживаемые датчиками системы контроля давления в шинах и сработавшими сигнализациями. При ежедневном использовании автомобиля водители должны проверять и поддерживать правильное давление в шинах с помощью оборудования для накачивания и стуска воздуха, чтобы обеспечить безопасность вождения.

- Система контроля давления в шинах не обновляет данные о давлении в шинах в режиме реального времени, когда скорость автомобиля ниже 30 км/ч или он неподвижен.

- Если прибор неправильно отображает информацию о давлении в шинах из-за воздействия радиоволн и т. д., информацию о давлении в шинах можно исправить, отъехав от радиоволновых объектов или оборудования.

- Когда встроена батарея датчика системы контроля давления в шинах разряжена,

Отобразится напоминание о том, что заряд батареи соответствующего датчика давления в шинах слишком низкий. При

появлении этого напоминания как можно скорее обратитесь в центр послепродажного обслуживания Газоэк.

Ограничения системы

Функциональность системы контроля давления в шинах может быть ограничена или работать неправильно при следующих

условиях, включая, помимо прочего: • Установка оконной пленки, которая

влияет на радиочастотные сигналы. • Снятие оригинальный датчик контроля давления в

шинах.

Колеса и шины

- Система контроля давления в шинах не обучается.
- Рядом с телевизионными башнями, электростанциями, радиостанциями, аэропортами и другими объектами, создающими электромагнитные помехи.
- При использовании других мобильных устройств, установленных на автомобиле, если внешнее устройство излучает сигнал в том же или близком частотном диапазоне, что и датчик контроля давления в шинах, это повлияет на работу системы контроля давления в шинах.

Следы износа шин



Следы износа равномерно распределены по внешней окружности шины и используются для указания того, была ли шина сильно изношена.

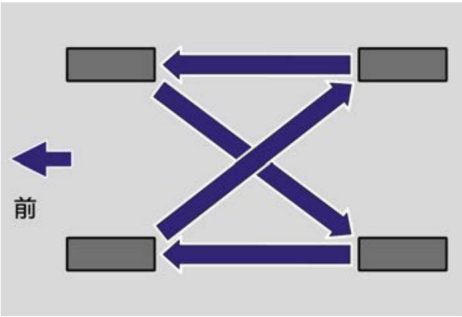


Езда на шинах с открытыми следами износа крайне опасна и легко может привести к потере управления автомобилем и человеческим жертвам! - Шины необходимо заменять, если они изношены до уровня износа.

- Шины, изношенные во время обычного вождения или вождения в суровых условиях, склонны к проскальзыванию, что приводит к увеличению тормозного пути и ухудшению управляемости автомобиля.

вращение шин

Чтобы продлить срок службы шин и обеспечить равномерный износ шин, их следует менять каждые 10 000 километров. Однако время замены шин зависит от ваших личных привычек вождения и дорожных условий. Для получения информации о конкретных методах перестановки шин обратитесь в центр послепродажного обслуживания Гаоха.



Поскольку 21-дюймовые передние и задние шины и колеса имеют разные размеры, передние и задние шины и колеса нельзя заменять. В противном случае шины и колеса могут задевать окружающие компоненты, что может ухудшить безопасность вождения и стать причиной серьезных травм!

Заменить шины

Заменить шины

При замене шин убедитесь, что характеристики шин соответствуют оригинальным.

Шины следует заменять парами, а не по отдельности (т. е. заменять обе передние шины или обе задние шины одновременно).

Никогда не используйте шины, эффективный размер которых больше оригинального, так как шины большего размера могут тереться о кузов или другие части автомобиля.

ЗИМНИЕ ШИНЫ

Зимние шины улучшают плавность хода и эффективность торможения в зимних дорожных условиях. При температуре ниже 7°C или в зимних дорожных условиях рекомендуется установить на автомобиль зимние шины.

При использовании зимних шин обратите внимание на следующее:

- Зимние шины должны быть установлены на все четыре колеса. • Зимние шины разрешается использовать только в зимних дорожных условиях. • Зимние шины должны быть того же размера и грузоподъемности, что и оригинальные шины.
- Зимние шины одной марки, конструкции и рисунка протектора должны использоваться на всех четырех колесах. • Никогда не двигайтесь со скоростью, превышающей максимально допустимый предел скорости шин.

Колеса и шины



Хотя зимние шины могут улучшить ходовые качества вашего автомобиля в зимнее время, не рискуйте и будьте осторожны! •

Превышение ограничения скорости для зимних шин может привести к внезапному разрушению шин.

Неисправность и потеря управления автомобилем.

• Скорость и стиль вождения должны быть адаптированы к видимости, погодным условиям, дорожным и дорожным условиям. •

Скорость движения и нагрузка не должны превышать допустимые пределы для установленных зимних шин.

Используйте нагрузку.

Цели противоскольжения являются вспомогательным средством для обеспечения безопасности вождения. Двигайтесь осторожно и

медленно, скорость движения не должна превышать 40 км/ч. Если вы почувствуете какие-либо отклонения во время вождения,

немедленно остановите автомобиль для проверки, чтобы предотвратить повреждение автомобиля и потерю управления из-за цепей

противоскольжения.

При использовании противоскользящих цепей двигайтесь медленно и старайтесь избегать полной загрузки автомобиля. В противном случае автомобиль может быть поврежден или его управляемость и производительность пострадают. Кроме того, не используйте цепи противоскольжения на сухих дорогах.



Использование цепей противоскольжения, не подходящих для вашего автомобиля, или неправильная установка цепей

противоскольжения может привести к аварии и серьезным травмам людей!

• Всегда используйте цепи противоскольжения, подходящие для купленного вами автомобиля. • Всегда

устанавливайте цепи противоскольжения в соответствии с инструкциями по установке, предоставленными производителем цепей противоскольжения.

цепь.



• Обязательно снимайте цепи противоскольжения при движении по незамерзшим или заснеженным

дорогам. В противном случае ухудшится управляемость автомобиля и ускорится износ шин. • Поскольку

цепи противоскольжения находятся в прямом контакте с колесами, они могут быть подорваны или повреждены.

Рекомендуется использовать цепи противоскольжения с защитой от царапин.

При необходимости цепями противоскольжения можно оборудовать только задние колеса этого автомобиля. Размеры шин и колес, подходящие для цепей противоскольжения, следующие:

Шины: 245/50 R20 , Ступица: 20 x 7,5 Дж .

Шины: 275/40 R21 , Колеса: 21 x 9,5J .

При движении с установленными цепями противоскольжения обязательно соблюдайте местные правила и максимально допустимую скорость.

Если толщина противоскользящей цепи превышает 5 мм, необходимо убедиться, что зазор слишком мал и не мешает.

Производители цепей противоскольжения рекомендуют использовать натяжители колесных цепей для обеспечения надежной фиксации. После установки цепей противоскольжения проедьте 20-30 метров, затем остановитесь и проверьте, плотно ли соприкасаются цепи противоскольжения и шины.

точка подъема автомобиля

точка подъема автомобиля



Обе стороны нижней части автомобиля оборудованы точками подъема. На рисунке показано только положение нижней точки подъема с правой стороны. Положение левой точки подъема симметрично положению правой стороны.



предупредить

Неправильное использование подъемных инструментов может привести к соскальзыванию автомобиля и серьезным травмам присутствующих! Во избежание несчастных случаев при подъеме автомобиля необходимо строго соблюдать следующие меры предосторожности:

- Если автомобиль необходимо поднять, подъемный инструмент должен быть размещен на точке подъема и не должен касаться других пластиковых частей кузова, аккумуляторов и т.д. В противном случае автомобиль может быть поврежден и может произойти авария.
- При подъеме автомобиля с помощью подъемного инструмента не поднимайте никакие части тела.
- Держитесь под автомобилем, чтобы избежать травм.

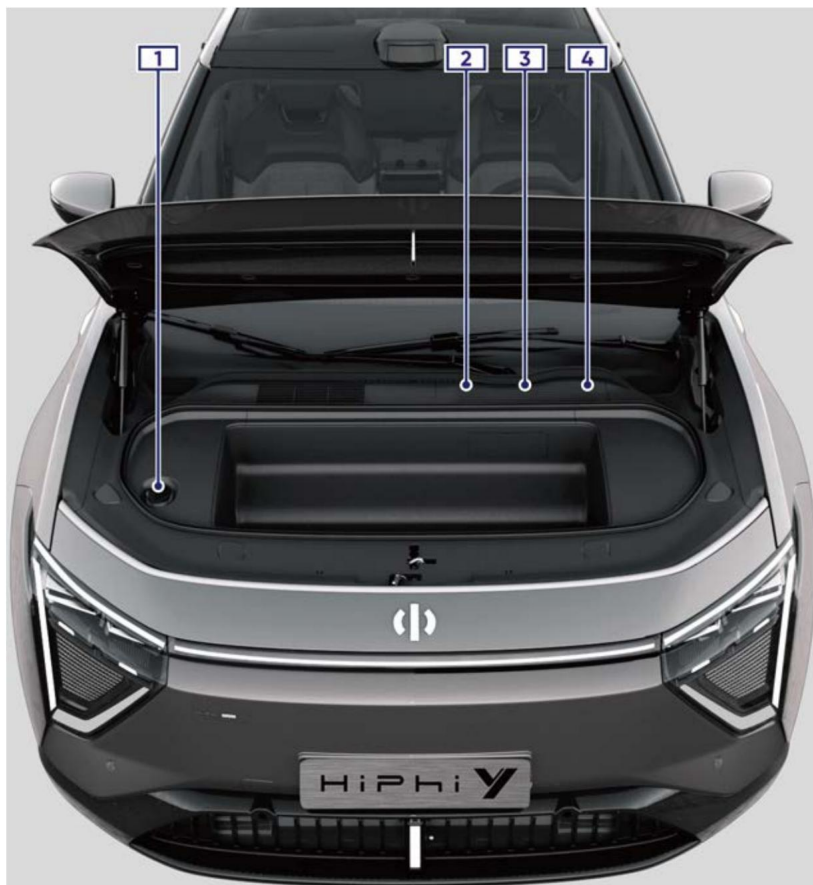
Советы по безопасности при работе в передней кабине

Не пытайтесь работать в передней кабине. Неправильная эксплуатация может привести к серьезным травмам. Не пытайтесь работать в передней кабине. Если вам нужно работать в передней кабине, обратитесь в центр послепродажного обслуживания Гаохэ для обработки.



Уведомление

- Регулярно проверяйте землю под автомобилем. Если на земле видны пятна, вызванные маслом, вам следует немедленно обратиться в центр послепродажного обслуживания Gaohe для технического обслуживания.



Расположение резервуара

1. Бачок с жидкостью омывателя ветрового стекла
2. Бачок охлаждающей жидкости системы отопления
3. Бачок охлаждающей жидкости системы электропитания
4. Бачок тормозной жидкости

Добавление масла

Добавление охлаждающей жидкости

Чтобы долить охлаждающую жидкость, необходимо открыть передний лок и снять обшивку. Пожалуйста, свяжитесь с центром послепродажного обслуживания автомобилей Газоэ для работы, чтобы избежать случайного контакта с компонентами, находящимися под высоким напряжением, и травм.



Рекомендуется заливать охлаждающую жидкость в центр послепродажного обслуживания Газоэ. Несоблюдение правил заливки охлаждающей жидкости может привести к отказу или повреждению системы охлаждения автомобиля и даже стать причиной несчастных случаев.



Когда уровень жидкости в определенной степени ниже отметки MIN охлаждающей жидкости. После этого на центральном экране управления появятся текстовые подсказки. В этом случае это указывает на наличие утечки в системе охлаждения. Вам следует как можно скорее обратиться в центр послепродажного обслуживания Газоэ для ремонта, в противном случае электрические компоненты могут быть повреждены. Вытекшая или пролитая охлаждающая жидкость может повредить лакокрасочную поверхность автомобиля, пластиковые детали и шины. Охлаждающую жидкость, пролитую на лакокрасочную поверхность и другие детали, следует немедленно вытирать.

Добавление тормозной жидкости

Чтобы долить тормозную жидкость, необходимо открыть передний лок и снять обшивку. Пожалуйста, свяжитесь с центром послепродажного обслуживания автомобилей Газоэ для работы, чтобы избежать случайного контакта с компонентами, находящимися под высоким напряжением, и травм.



Если уровень тормозной жидкости слишком низкий, использование использованной тормозной жидкости или тормозной жидкости, не подходящей для данного автомобиля, значительно уменьшит эффективность торможения или приведет к отказу торможения! Если вы обнаружите, что ход педали тормоза слишком длинный или тормозная жидкость значительно потеряна, вам следует как можно скорее обратиться в центр послепродажного обслуживания Газоэ для ремонта. Если вы продолжите движение, тормозной путь может увеличиться или тормоза могут полностью выйти из строя.



Когда уровень жидкости приблизится к отметке MIN бачка с тормозной жидкостью, совместите На панели приборов загорится контрольная лампа. Если сигнальная лампа загорается во время движения, для обеспечения безопасности необходимо съехать на обочину. Не продолжайте движение как можно скорее. Обратитесь в центр послепродажного обслуживания Газоэ для ремонта. Утечка или разбрызгивание тормозной жидкости может привести к повреждению лакокрасочной поверхности автомобиля, пластиковых деталей и шин. Тормозная жидкость, пролитая на лакокрасочную поверхность, а также другие детали следует немедленно вытирать.

Проверка и доливка жидкости для очистки ветрового стекла

Проверить жидкость омывателя лобового стекла

Уровень жидкости омывателя ветрового стекла следует регулярно проверять и при необходимости доливать дополнительную жидкость омывателя. Регулярно используйте очиститель, чтобы проверить, не засорено ли сопло и нормально ли распыление.

Добавьте жидкость для омывателя ветрового стекла

1. Сначала очистите крышку бачка для жидкости омывателя ветрового стекла, чтобы предотвратить попадание пыли. 2. Откройте крышку бачка стеклоомывающей жидкости вверх. 3. Добавляйте чистую жидкость до тех пор, пока ее уровень не приблизится к заправочному отверстию. 4. Опустите крышку бачка с жидкостью омывателя ветрового стекла.



При добавлении чистой жидкости будьте осторожны и не смешивайте ее с другим маслом, в противном случае Это может привести к серьезным неисправностям и неисправностям.



Если температура окружающей среды ниже 4°C, во избежание замерзания чистой жидкости используйте чистую жидкость, содержащую антифриз.



Если уровень жидкости омывателя ветрового стекла слишком низкий, на центральном экране управления появится текст: наметать.

Обслуживание аккумулятора 12 В

Место установки аккумулятора 12В



Аккумулятор 12 В установлен в багажнике. Открыв нижнюю панель багажника, его можно увидеть, сняв перегородку над аккумулятором.

Информация о батарее 12 В

Если горит сигнальная лампа неисправности аккумулятора , обратитесь в центр послепродажного обслуживания автомобилей Гаою для проверки, чтобы не повлиять на нормальное использование автомобиля.

Чтобы предотвратить потерю заряда аккумулятора 12 В, функция интеллектуальной зарядки будет активно активироваться при определенных условиях (передний люк закрыт, автомобиль выключен, аккумулятор разряжается, а мощность аккумулятора 12 В снижается), чем проектное значение). Когда срабатывает функция интеллектуальной зарядки, напряжение аккумулятора составляет 12 В.

Когда аккумулятор заряжен и снова запускается, отображаемый запас хода уменьшится, что является нормальным явлением.

При работе вблизи аккумуляторов напряжением 12 В необходимо надевать защитные очки.

Предупреждения и инструкции по эксплуатации аккумулятора 12 В.

« »:  Опасайтесь высокого давления

« »:  Опасайтесь коррозии

« »:  Опасайтесь взрывов

« »:  Запретить фейерверки

« »:  Надевайте защитные очки.

« »:  Вход двум людям запрещен.

« »:  Сначала прочтите инструкцию.

« »:  Переработка

« »:  Пожалуйста, не выбрасывайте случайно.

 Уведомление

- Если автомобиль длительное время припаркован в условиях низкой температуры, необходимо принять соответствующие меры для защиты аккумулятора и предотвращения повреждений.
- Для аккумулятора 12 В требуются профессиональные зарядные инструменты, не снимайте его без разрешения.
- Зарядите аккумулятор.

• Запрещается запускать другие транспортные средства, так как это может привести к повреждению Плохой аккумулятор 12 В.

Заменить щетки стеклоочистителя

Заменить щетки стеклоочистителя

Очистка и уход за щетками стеклоочистителей

Загрязнения на щетках стеклоочистителя могут снизить эффективность очистки щеток стеклоочистителя.

Загрязняющие вещества включают лед, воск для мойки автомобилей, омывающие жидкости, содержащие водоразлагающие вещества, птичий помет, древесный сок и другие органические вещества.



Уведомление

Край щеток стеклоочистителей следует регулярно проверять и очищать. Если на резине имеются трещины, потери

и т. д., щетки стеклоочистителей следует своевременно заменять. Будьте осторожны при

опускании рычага стеклоочистителя, чтобы он не упал и не ударился о лобовое стекло. Поверхность щетки

покрыта слоем графита, обеспечивающим плавную очистку и отсутствие царапающего шума. Если графитовый слой

поврежден и шум скрежета стеклоочистителя увеличивается, лезвие стеклоочистителя следует заменить вовремя.

Зимой или в холодную погоду обязательно проверьте, не примерзли ли щетки

стеклоочистителей к лобовому стеклу перед их использованием. В этом случае сначала проведите антиобледенительную

обработку. В противном случае щетка стеклоочистителя и двигатель стеклоочистителя могут быть повреждены.

Щетки стеклоочистителей можно заменить следующим образом:

1. Переключите автомобиль на передачу Р. 2.

Включите режим обслуживания дворников через центральный экран управления: Список приложений > Настройки.

Настройки>Автомобиль>Дворники>Техническое обслуживание дворников.

3. Поднимите рычаг стеклоочистителя, который переместился в положение обслуживания, нажмите кнопки блокировки с

обоей сторон, сдвиньте вверх и поверните, чтобы вытащить щетки стеклоочистителя.



4. Установите новую щетку стеклоочистителя правильной длины и конструкции на рычаг стеклоочистителя. Когда

будет слышен щелчок, это означает, что щетка стеклоочистителя установлена на место.

5. Аккуратно поместите рычаг стеклоочистителя обратно на лобовое стекло. 6. Через

центральный экран управления выключите режим обслуживания дворников или выйдите из автомобиля с передачи Р, и

дворники автоматически вернутся в положение.



предупреждение

Изношенные или треснутые щетки стеклоочистителей значительно ухудшают четкость обзора вперед и влияют на

безопасность вождения. Дворники, которые не

могут должным образом очистить лобовое стекло, должны быть немедленно заменены.

куска.



Уведомление

Не переключайте другие передачи до завершения замены щетки стеклоочистителя, иначе

это может привести к повреждению автомобиля.

Перед запуском двигателя обязательно откиньте рычаг стеклоочистителя обратно к переднему стеклу.

на стекле.

Рычаг стеклоочистителя можно поднять от переднего ветрового стекла только тогда, когда стеклоочиститель находится в

положении технического обслуживания, чтобы избежать повреждения переднего лека и рычага стеклоочистителя.



напоминать

Режим обслуживания стеклоочистителей доступен только на передаче Р. При переключении на другие передачи

система автоматически выйдет из режима обслуживания стеклоочистителей. Поверхность щетки

стеклоочистителя покрыта слоем графита, обеспечивающим плавную очистку и отсутствие царапающего шума. Если

графитовый слой поврежден и шум скрежета стеклоочистителя увеличивается, лезвие стеклоочистителя следует

заменить вовремя. Не используйте топливно, жидкость для снятия лака, растворитель

для краски и т.п.

Очистите лобовое стекло аналогичными материалами.

После использования автоматической мойки автомобиля на лобовом стекле может остаться автомобильный воск или

другие средства для ухода. В этом случае перед использованием стеклоочистителя необходимо очистить его с

помощью чистой ткани или мощного средства.

Обслуживание радаров

Радар используется только для обнаружения целей вокруг автомобиля и предоставления информации об обнаружении для соответствующих функций.

Эта машина оснащена радаром трех типов: ультразвуковым радаром, радаром миллиметрового диапазона и лидаром*.

Ультразвуковой радар установлен в нижней части боковой двери, верхней части задней крыши, на обеих сторонах переднего и заднего бампера, в передних колесных арках, а также на передних и задних боковых дверях и предоставляет информацию об обнаружении для системы парковки. Радар миллиметрового диапазона установлен в верхней части боковой двери, нижней части боковой двери, переднем бампере и заднем бампере.

Лидар установлен в передней части крыши для предоставления информации об обнаружении для интеллектуальной безопасности и помощи при вождении.



Уведомление

• Частно осклаивайте, распыляйте и окружайте части радара и т. д.

Эксплуатация может повлиять на работу радара. • Не погружайте

радар в жидкость, чтобы не повредить радар.

Обслуживание

Для обеспечения нормальной работы радара поверхность радара должна содержаться в чистоте, без льда, снега, воды, пыли и других посторонних веществ.

Если вы обнаружите посторонний предмет, прилипший к поверхности радара, протрите его мягкой тканью или промойте водой (низкое давление воды). Не используйте водные пистолеты под высоким давлением для промывки радара, а также не используйте абразивные или острые предметы для очистки радара.



предупреждение

• Если лидар неисправен или поврежден, например, если вы заметили явный шум, вибрацию или повреждение поверхности лидара, немедленно обратитесь в центр послепродажного обслуживания Google для замены или технического обслуживания. • Если автомобиль находится в сложных условиях или в плохих условиях, радар не может работать должным образом в любых условиях движения или дорожного движения. Вам следует водить машину осторожно и всегда нести ответственность за безопасность вождения.



предупреждение

• Температура лидара во время работы относительно высока. Не прикасайтесь к нему, чтобы не обжечься.
поверхность.
• Если поверхность лидара повреждена, это может повлиять на функцию помощи при вождении и стать причиной травм. Вам следует немедленно обратиться в центр послепродажного обслуживания Google для ремонта.

Ограничения системы

Когда радар не работает должным образом, функции, которые полагаются на радар для предоставления информации об обнаружении, будут ограничены, в результате чего эти функции не будут работать должным образом.

Дальность обнаружения радара ограничена и не может обнаруживать цели за пределами предельной дальности.

Плохие условия окружающей среды повлияют на нормальную работу радара. Кроме того, когда цель,

обнаруженная радаром, находится в ненормальном состоянии, это также влияет на эффективность обнаружения радара.

Следующие условия могут привести к тому, что радар не сможет обнаружить цели, обнаружить задержки или обнаружить ошибки:

• Неблагоприятные погодные условия (например, сильный дождь, сильный снегопад, густой туман и т. д.). •

Посторонние предметы, такие как лед, снег, вода и пыль, прилипают к поверхности радара. • Цели,

обнаруженные радаром, прикреплены к материалам, поглощающим звуковые волны, например:

Снег, пена, ватные предметы и т. д. или предметы рядом с автомобилем, которые могут вызвать ложное

отражение звуковых волн. • Автомобиль трясется или раскачивается

из-за неровной дороги или по другим причинам.

дальность

• Обнаруженный объект не имеет физической формы или представляет собой препятствие слишком маленького размера.

Объекты (например, запреты линии, наземные шпалы, камни и т. д.). • Вокруг

вас возникают помехи от источников звуковых волн той же частоты. • Автомобильная

пленка закрывает радар.

Приведенные выше примеры и ограничения не описывают все ситуации, влияющие на нормальную работу радиолокационных датчиков.

Обслуживание камеры

Обслуживание камеры

Камера осуществляет распознавание целей в визуальной форме и после идентификации целей в пределах видимости предоставляет идентификационную информацию для соответствующих функций.

Этот автомобиль оснащен четырьмя типами камер, в том числе камерами кругового обзора, тринкулярными камерами переднего обзора, боковыми камерами переднего обзора, боковыми камерами заднего вида, камерами заднего вида, потоковыми зеркальными камерами заднего вида, запищающим устройством для вождения, камерами, камерами контроля состояния водителя и камерами наблюдения за пассажирами.

Камеры кругового обзора установлены на переднем и заднем бамперах, а также в левом и правом наружных зеркалах и предоставляют информацию об обнаружении системы парковки. Тринкулярная камера переднего вида установлена на лобовом стекле над внутренним зеркалом заднего вида, боковая камера переднего вида установлена на облицовке средней стойки, боковая камера заднего вида установлена на переднем крыле, а Камера заднего вида установлена в верхнем положении светодиода рядом со стоп-сигналом и предоставляет информацию об обнаружении для интеллектуальной безопасности и помощи при вождении. Потоковая камера зеркала заднего вида установлена рядом со светодиодным высоким стоп-сигналом, обеспечивая функцию потокового зеркала заднего вида. Камера записи движения установлена на лобовом стекле над внутренним зеркалом заднего вида и обеспечивает функцию записи движения.

Камера контроля состояния водителя установлена под левой передней стойкой и предоставляет информацию для мониторинга усталости водителя и входа в систему с помощью системы распознавания лиц. Камера наблюдения за пассажирами установлена на передней панели управления на крыше и предоставляет информацию для идентификации пассажиров, контроля их жизненного состояния и других функций.

Обслуживание

- Не погружайте камеру в жидкость, чтобы не повредить ее. • Чтобы обеспечить правильную работу камеры, ее необходимо содержать в чистоте, без льда, снега, воды, пыли и других посторонних веществ. • Для камер, установленных за передним ветровым стеклом, ветровое стекло перед камерой должно содержаться в чистоте, и не должно быть никаких предметов, закрывающих камеру и переднее ветровое стекло. • Если вы обнаружите посторонний предмет, прилипший к поверхности камеры, протрите ее мягкой тканью. Не используйте водный пистолет высокого давления для мойки камеры, а также не используйте абразивные или острые предметы для очистки камеры.



- Если камера повреждена, не заменяйте и не ремонтируйте ее самостоятельно, обратитесь в Центр технического обслуживания обратитесь в центр послепродажного обслуживания GAC.
- Камера не может нормально работать при любых условиях вождения, дорожном движении, погодных условиях и дорожных условиях. Если автомобиль находится в сложных условиях или в плохом состоянии, вам следует вести машину с осторожностью и всегда нести ответственность за безопасность вождения.

Ограничения системы

Если камера не работает должным образом, функции, использующие камеру для предоставления идентификационной информации, будут ограничены, что приведет к ненормальной работе этих функций. При этом дальность распознавания камеры ограничена и не позволяет идентифицировать цели за пределом.

Если внешняя среда плохая и поле зрения камеры нечеткое, это повлияет на способность распознавания камеры.

Следующие ситуации могут привести к тому, что камера не сможет распознать цель, задержке распознавания или ошибкам распознавания:

- Плохие условия освещения (например, тусклый, слабый свет) или плохая видимость. (Вызвано сильным дождем, сильным снегопадом, устым туманом, сильной жарой или очень низкой температурой и т. д.).
- Камера направлена прямо на источник света, или свет слишком яркий. • Посторонние предметы, такие как лед, снег, иней, дождь, туман, застойная вода, пыль и т. д., прилипают к поверхности камеры. • Быстрые изменения освещенности (например, вход и выход из туннеля). • Автомобиль трясется или раскачивается из-за неровной дороги или по другим причинам.
- Посторонние предметы закрывают обзор камеры. • Для камер, установленных за лобовым стеклом, деформация или повреждение лобового стекла приведет к тому, что положение или угол камеры будут отличаться от того, что было при выпуске автомобиля с завода. Изменения цвета лобового стекла также повлияют на камеру.

Приведенные выше примеры, предупреждения и ограничения не описывают все ситуации, которые могут повлиять на нормальную работу камеры.

Инструкции по уходу и чистке автомобиля

Чем дольше пятна и грязь остаются на поверхности автомобиля, тем сложнее будет его чистить и обслуживать. Если не лечить в течение длительного времени, грязь уже невозможно удалить.



Техническое обслуживание и чистка автомобиля не должны влиять на безопасность вождения автомобиля, в противном случае это может привести к дорожно-транспортным происшествиям.

• Обязательно строго следуйте инструкциям производителя по правильной очистке деталей автомобиля.

часть.

• Если вам необходимо узнать тип или применимость чистящих материалов, вы можете обратиться в центр

последующего обслуживания Газса. • Никогда не

используйте чистящие средства, содержащие растворители, поскольку они могут вызывать коррозию частей тела.

Защищайте руки и руки

от прикосновения к бокам автомобиля во время чистки или обслуживания.

Детали с острыми краями.



Грязные, запотевшие и обледеневшие лобовые стекла ухудшают видимость, влияют на безопасность вождения и повышают риск аварий.

• Доступно только при наличии четкого обзора из всех окон.

стекла.

• Не используйте водонепроницаемые материалы для покрытия оконных стекол для обработки лобового стекла.

Стекло. Плохое зрение может привести к сильному ослеплению и риску несчастных случаев.



Средства для технического обслуживания могут быть токсичными и вредными. Неподходящие отвердители и неправильное их использование могут привести к таким несчастным случаям, как серьезные травмы, ожоги или отравления.

Храните отвердитель только в оригинальной закрытой упаковке. • Обратите внимание на

информацию на упаковке. • Держите детей подальше от

всех отвердителей. • Во время использования могут

образовываться опасные пары. Поэтому отвердители следует использовать только на открытом воздухе или в хорошо

проветриваемом помещении. • Никогда не используйте топливо, канифоль, жидкость для

снятия лака или другие летучие вещества.

Используйте жидкость для чистки и ухода за автомобилем.



Коррозионные пятна на основе растворителей, грязь и другие отложения, прилипающие к компонентам автомобиля, могут вызвать коррозию, повредить и нанести непоправимый ущерб компонентам автомобиля, даже если загрязняющие вещества действуют в течение короткого периода времени.

• Удалите пятна, грязь и другие загрязнения как можно быстрее, пока они не высохли и не стали липкими. • Все виды стойких загрязнений

рекомендуется удалять в центре последующего обслуживания Газса.

пятна.

Внешняя чистка и уход за автомобилем

Регулярная внешняя чистка и техническое обслуживание вашего автомобиля помогут защитить внешний вид вашего

автомобиля и снизить его подверженность вредному воздействию окружающей среды. Очистку и уход за кузовом

автомобиля следует проводить в прохладном месте, избегая попадания прямых солнечных лучей.

Прямой свет. Если автомобиль остается на солнце в течение длительного времени, рекомендуется дождаться остывания

поверхности кузова автомобиля, прежде чем его очищать и обслуживать.

Чистка тела

При чистке автомобиля обратите внимание на следующую информацию:

Подготовка перед чисткой: закройте передний лок, двери, заднюю дверь багажника, окна и крышку зарядного порта и

убедитесь, что все двери, крышки, окна и крышка зарядного порта полностью закрыты. • Смойте грязь:

перед очисткой смойте чистой водой грязь и песок с внешней

поверхности автомобиля, особенно с участков, склонных к скоплению пыли или ила (например, со ступиц колес и швов панелей).

• Очистка: используйте холодную или теплую воду, смешанную с нейтральным автомобильным чистящим средством хорошего качества.

Смойте мягкую ткань водой и очистите автомобиль снаружи. • Промывка чистой водой:

ополосните внешнюю поверхность автомобиля чистой водой, чтобы удалить остатки моющего средства с

поверхности кузова автомобиля. • Протрите насухо мягкой тканью:

после ополаскивания водой используйте влажную хлопчатобумажную ткань, чтобы вытереть лишнюю воду

с внешней поверхности автомобиля спереди назад.



• Никогда не распыляйте воду непосредственно на окна или дверные уплотнители, а также на детали тормозной системы

через отверстие ступицы колеса. • Поскольку

переднее отделение оснащено передним щитком для хранения вещей и компонентами высокого давления, не

промывайте его непосредственно водой.

Обслуживание и чистка автомобиля



Уведомление

- Во избежание повреждения лакокрасочного покрытия автомобиля агрессивные вещества (птичий помет, смола, насекомые, пятна асфальта, промышленная пыль и т.д.) следует удалить сразу, а не ждать, пока будет вымыт весь автомобиль.
- Для моделей с матовой краской (характеризуется слабым блеском и матовым ощущением), чтобы сохранить их первоначальную текстуру, не выполняйте такие операции, как шлифовка, полировка, сушка протиркой, интенсивная протирка, очистка водным воском, чистка автоматической стиральной машины, и т.д. Для ежедневной очистки от пыли на внешней поверхности автомобиля сначала намочите внешнюю поверхность автомобиля с помощью водяного пистолета или распылителя, а затем протрите ее влажной мягкой хлопчатобумажной тканью. Не вытирайте насухо. Если используется мойка высокого давления, насадка омывателя должна располагаться на расстоянии не менее 50 см от внешней поверхности автомобиля; следите за тем, чтобы насадка двигалась, и не распыляйте воду на определенную часть постоянно; не используйте насадку для разбрызгивания воды в заднем порту не сбивайте воду в автомобиль по направлению к краям стекла. Никогда не используйте горячую воду или горячие моющие средства для очистки кузова автомобиля.

стирать.

- Поскольку автоматические автомойочные машины могут легко повредить лакокрасочное покрытие, их следует избегать. Для чистки используйте автоматическую автомойку. Никогда не используйте агрессивные жидкости для внешней очистки автомобиля. Не используйте грубую ворсовую ткань или грубую губку для протирки автомобиля.

копается.

- Никогда не используйте химические чистящие средства для шин, так как это может повредить чистовую поверхность колеса.

Очистка под высоким давлением

Пожалуйста, соблюдайте инструкции производителя для очистителей высокого давления и не используйте вращающиеся распылительные головки. • Температура промышленной воды не должна превышать 60°C. • Не используйте мойку высокого давления для чистки замерзшего или покрытого снегом автомобиля. Стекло.

- Не направляйте струю воды на разъем шасси автомобиля для промывки (особенно Он подключен к оранжевому разъему высоковольтного жгута). • Держите насадку на расстоянии не менее 50 сантиметров от боковых окон и других частей автомобиля. метров, а луч воды необходимо распылять равномерно.
- Не распыляйте воду на одно место в течение длительного времени. При наличии стойких загрязнений. Пятна следует удалить после замачивания.
- Старайтесь не направлять лучи воды на уплотнения, шины, мягкую резину, трубки, изоляция, датчики, камеры, обшивку и защитные пленки или другие чувствительные детали автомобиля. • Непосредственный распыл только в течение коротких периодов времени.



предупреждение

Неправильное использование мойки высокого давления может привести к повреждению вашего автомобиля, что приведет к аварии и серьезным травмам.

- Никогда не направляйте струю воды из мойки высокого давления прямо на электроприборы автомобиля и жгут проводов.
- Не используйте автомойку с давлением более 10 МПа для очистки автомобиля. Если давление в стиральной машине превышает 10 МПа, это может привести к повреждению некоторых частей автомобиля или попаданию капель воды в автомобиль.

Очистка наружных пластиковых деталей.

Обычно его можно чистить чистой водой, мягкой тканью и мягкой щеткой.



Уведомление

- Не используйте полировальный воск или другие абразивные материалы для протирания пластика снаружи. куски.

Мойка стекол автомобиля и зеркал заднего вида

Очистите окна и зеркала с помощью неабразивного средства для чистки стекол на спиртовой основе, затем вытрите насухо чистой безворсовой тканью.

Используйте небольшую щетку, чтобы очистить от снега окна автомобиля и зеркала заднего вида.

Вы можете использовать антиобледенительный спрей или лопату для удаления скопившегося льда, но при использовании лопаты для удаления льда необходимо соскребать лед в одном и том же направлении и быть осторожными, чтобы не повредить автомобиль.



предупреждение

- Не используйте теплую или горячую воду для мытья стекол автомобиля и линз зеркал заднего вида. льда и снега, иначе стекло может лопнуть.



Уведомление

- Если на стекле имеются остатки резины, жира и силиконовых веществ, Его необходимо удалить специальным средством для мытья окон или средством для чистки силикона.

Обслуживание и чистка автомобиля

Уход за уплотнительными лентами

При уходе за уплотнительной лентой используйте мягкую ткань, чтобы удалить пыль и грязь с поверхности уплотнительной ленты, а затем нанесите на резиновую уплотнительную ленту специальное защитное средство.

Чистка и обслуживание салона автомобиля

Инструкции пользователя

Частый осмотр, чистка и техническое обслуживание салона помогут сохранить салон автомобиля в чистоте и порядке, а также избежать преждевременного износа и старения. Прежде чем использовать чистящие средства, пропылесосьте салон автомобиля.



Уведомление

- Никогда не полируйте верхнюю поверхность приборной панели. Полированные поверхности легко отражают свет и могут мешать обзору при вождении.
- Никогда не используйте растворители, такие как спирт, отбеливатель, чистящие средства для citrusовых, продукты на основе олифы или добавки, для чистки обивки, поскольку это может повредить обивку.

Чистка стекол салона

Для очистки внутреннего стекла используйте небрызгающее средство для чистки стекол, а затем насухо протрите чистой безворсовой тканью.



Уведомление

- Во избежание появления царапин запрещается применять абразивную чистку стекла.
- агент.

Чистка глянцевых поверхностей и экранов

Для очистки глянцевых поверхностей или экранов в автомобиле используйте специальную чистую мягкую ткань без ворса. Перед очисткой переведите экран в режим очистки.

Режим очистки можно настроить следующим образом: 1. Режим

очистки можно включить на центральном экране управления: Список приложений > Настройки > Транспортное средство > Дисплей > Режим очистки экрана. 2. После завершения

очистки экрана нажмите и удерживайте любое место экрана в течение 3 секунд, чтобы

Выйдите из режима очистки экрана.



Уведомление

- Никогда не используйте моющие средства (например, средства для мытья стекол), влажные тряпки или для очистки экрана используйте сухую антистатическую ткань.

Чистка поверхностей хромированных и металлических деталей.

Поверхность хромированных и металлических деталей можно очистить влажной тряпкой, а затем

отполировать мягкой сухой тряпкой. Если эффект недостаточно хорош, вы можете использовать средство

для ухода, чтобы удалить его. При использовании средства для ухода обязательно равномерно и полностью

покройте всю поверхность. Никогда не чистите и не полируйте хромированные и металлические поверхности в пыльных и песчаных помещениях.



Уведомление

- Полировальные составы, абразивные чистящие средства или твердые ткани могут повредить отделку хромированных и металлических поверхностей.

Чистка сидений

Для очистки поверхности сидений от обычных загрязнений можно использовать слегка влажную хлопчатобумажную или шерстяную ткань или салфетку. Сильные масляные пятна можно очистить тканью, смоченной мягкой мылом. Для чистки сидений рекомендуется использовать губку из 100% чистого пенополиуретана.



Уведомление

- При чистке следите за тем, чтобы вода не просачивалась через какие-либо части сиденья и не просачивалась в отверстия в швах. Любые оставшиеся пятна воды на поверхности сиденья следует незамедлительно вытереть насухо мягкой сухой тканью.
- Не используйте растворители (такие как бензин, канифоль, воск для полов, крем для обуви) и аналогичные изделия для обработки кожи.
- Никогда не используйте щетки, жесткие губки и т.п. при чистке.

Чистка тканей и ковров

При чистке тканей и ковров выполните следующие действия: 1. Используйте пылесос с мягкой щеткой для очистки поверхности тканей и ковров.

лапша.

2. Используйте безворсовую, не окрашивающую мягкую ткань, смочите ее водой и отожмите лишнюю влагу. 3.

Протрите загрязненный

участок мягкой тканью, пока грязь не исчезнет.

Красьте, пока не дойдет до мягкой ткани.

4. После очистки используйте сухую и чистую впитывающую мягкую ткань, чтобы впитать излишки влаги.

Обслуживание и чистка автомобиля



Уведомление

- Если вы используете разбавленное чистящее средство для обивки для чистки тканей и ковров, перед использованием чистящего средства проведите тест на стойкость цвета на скрытом участке. Если результат нормальный, вы можете очистить всю ткань или ковер.

Чистка ковров

Для очистки ковров можно использовать разбавленное чистящее средство для салона.

Перед использованием чистящего средства проведите тест на стойкость цвета на скрытом участке. Если результат нормальный, вы можете очистить ковры целиком.

Цикл обслуживания

Регулярное обслуживание

Чтобы обеспечить долгосрочное использование автомобиля и хороший опыт вождения, а также снизить возможные затраты на техническое обслуживание, крайне необходимо регулярное техническое обслуживание автомобиля. Соблюдайте следующие пункты и интервалы технического обслуживания:

срок	Интервалы технического обслуживания (в зависимости от того, что наступит раньше)	действие
охлаждающая жидкость	Каждые 1 год или 20 000 километров.	исследовать
фильтрующий элемент кондиционера	Каждые 1 год или 20 000 километров.	исследовать
щетки стеклоочистителя	Каждые 1 год или 20 000 километров.	исследовать
аккумулятор 12 В	Каждые 1 год или 20 000 километров Каждые 1 год	исследовать
тормозной диск	или 20 000 километров Каждые 1 год или 20 000	исследовать
тормозная накладка	километров	исследовать
шина	Каждые 1 год или 20 000 километров.	исследовать
тормозная жидкость	Каждые 1 год или 20 000 километров.	исследовать
	Каждые 2 года или 40 000 километров.	заменить
Масло для редуктора аккумулятора	Пожизненная необслуживаемость каждые 5 лет или	исследовать
T.BOX	100 000 км пробега.	Бесплатная поддержка

Примечание: * Что касается объектов проверки, в зависимости от результатов проверки может быть



Уведомление

• Щетки стеклоочистителя: при необходимости проверьте состояние щеток стеклоочистителя на предмет старения и появления царапин.

Последующая коррекция, очистка, добавление, корректировка, трансформирование или

• Принимая во внимание сложность систем автомобиля и национальные законы и правила по новым

Сделайте замену.

изменить.

К электромобильным автомобилям предъявляются строгие требования к полному регулярному обслуживанию, поэтому пользователи настоятельно рекомендуют

• Шины: рекомендуется проверять динамическую балансировку колес каждые 10 000 километров.

Полное регулярное техническое обслуживание автомобиля в Центре послепродажного обслуживания Газо.

• Центральный экран управления будет контролировать функционирование фильтрующей системы кондиционера, тормозные накладки и аккумуляторную батарею 12 В.

Автоматически контролировать текущий статус использования резервуара, тормозной жидкости и охлаждающей жидкости.

напоминать.

Цикл обслуживания



Уведомление

• Если у вас есть какие-либо вопросы по техническому обслуживанию, обратитесь в центр
последующего обслуживания Gaohe.

Идентификационный номер транспортного средства (VIN)

Под передним пассажирским сиденьем



Идентификационный номер автомобиля (VIN) выгравирован на панели пола автомобиля под сиденьем переднего пассажира и его можно просмотреть следующим образом: 1.

Сдвиньте сиденье переднего пассажира вперед до упора. 2. Откройте специальное отверстие на ковре, чтобы прочитать идентификационный номер автомобиля.

Не кодируйте.

Другие локации

Идентификационный код транспортного средства устанавливается в следующие места:

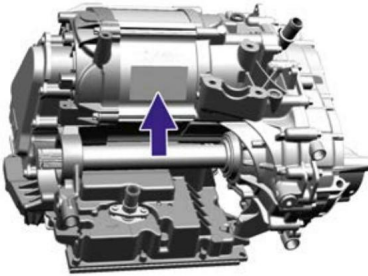
- На переднем откосе внутренней панели переднего локтя.
- На продольном листе кузова с правой стороны передней кабины.
- На среднем листе верхней и нижней петель правой передней двери.
- На листовом металле рамы правой задней двери.
- На среднем листе верхней и нижней петель правой задней двери.

- На металлическом желобе с левой стороны задней двери багажника.
- Под левым передним стеклом возле левой передней стойки.

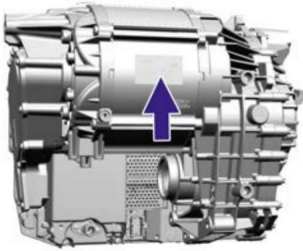
Диагностический интерфейс считывает идентификационный код автомобиля

Диагностический интерфейс расположен в пространстве для ног со стороны водителя под приборной панелью. Центр послепродажного обслуживания Газо оснащён диагностическим прибором для конкретной модели. Вы можете обратиться в центр послепродажного обслуживания Газо, чтобы прочитать идентификационный код автомобиля.

Код привода двигателя



Модель и номер переднего привода двигателя* (только модели с полным приводом) указаны на этикетке на корпусе привода двигателя.



Модель и номер заднего привода двигателя указаны на этикетке на корпусе привода двигателя.

таблица с изображением автомобиля



Таблица автомобиля расположена под средней стойкой с правой стороны.

Подробные параметры автомобиля

Подробные параметры автомобиля

Параметры размера тела

проект		параметр
Внешние размеры	Длина (мм)	4938
	Ширина (мм)	1958 г. (без наружных зеркал)
	Высота (мм)	1658 г.
Колесная база	Передняя колесная база (мм)	20-дюймовые шины: 1700 21-дюймовые шины: 1700
	Задняя колесная база (мм)	20-дюймовые шины: 1689 21-дюймовые шины: 1677
Колесная база (мм)		2950
Передний свес (мм)		934
Задний свес (мм)		1054
Минимальный дорожный просвет (мм)		130

Параметры качества автомобиля

проект	параметр		
Модель автомобиля	YQZ6492БЕВИ	YQZ6491БЕВИ	YQZ6490БЕВИ
Количество пассажиров (чел.)	5	5	5
Эксплуатационная масса автомобиля (кг)	2305	2340	2430
Техническое обслуживание автомобиля - нагрузка на переднюю	1068	1081	1180
ось (кг) Техническое обслуживание автомобиля - нагрузка на заднюю ось (кг)	1237	1259	1250
Максимально допустимая общая масса (кг)	2710	2745	2845

Подробные параметры автомобиля

проект	параметр		
Максимально допустимая нагрузка на переднюю ось (кг)	1210	1220	1295
Максимально допустимая нагрузка на заднюю ось (кг)	1500	1525 г.	1550 г.

Параметры приводного двигателя

проект	параметр	
Положение двигателя	Передний электродвигатель* (только модели с интеллектуальным полным приводом)	задний мотор
модель	TZ153XS095	TZ220XS081
тип	Синхронный двигатель с постоянными магнитами	Синхронный двигатель с постоянными магнитами
Пиковая мощность (кВт)	124	247
Максимальная скорость (об/мин)	16000	16000
Пиковый крутящий момент	210	410
(Н·м) Номинальная мощность	60	75
(кВт) Номинальная скорость (об/мин)	8000	4900
Номинальный крутящий момент (Н·м)	72	145

Параметры аккумуляторной батареи

проект	параметр		
Модель автомобиля	YQZ6492БЕВИ	YQZ6491БЕВИ	YQZ6490БЕВИ
тип	Литий железо-фосфатный литий-ионный аккумулятор	Тройная литий-ионная батарея	Тройная литий-ионная батарея
Энергия аккумулятора (кВтч)	76,6	115	115
Номинальное напряжение (В)	412,3	393,8	393,8
Габаритные размеры (мм)	2097× 1520× 270	2097× 1520× 269,8	2097× 1520× 269,8

Подробные параметры автомобиля

проект	параметр		
Общий вес (кг)	547	590	590
Время медленной зарядки (от 0% до 100%) (ч)	8.2	12.3	12.3
Время быстрой зарядки (от 0% до 80%) (мин)	38	50	50

Примечание. Время зарядки — это время, проверенное с использованием зарядного оборудования нашей компании при нормальной температуре (25°C). На время зарядки влияют различия в зарядном оборудовании, температуре окружающей среды и характеристиках аккумулятора.

Полные характеристики

проект	параметр		
Модель автомобиля	YQZ6492BEVI	YQZ6491BEVI	YQZ6490BEVI
Общий эксплуатационный пробег (км) (CLTC)	560	810	765
Комплексное энергопотребление (кВт/100 км) (CLTC)	15,6	15,5	16,4

Детальная информация

проект	параметр		
Модель автомобиля	YQZ6492BEVI	YQZ6491BEVI	YQZ6490BEVI
Форма диска	задний привод	задний привод	полноприводный полный привод
Максимальная расчетная скорость (км/ч)	190	190	190
Максимальный уклон уклана (%)	30	30	30

Подробные параметры автомобиля

по производительности

проект	параметр
Угол въезда (без нагрузки/полная нагрузка)	15°/14°
Угол съезда (пустой/полная нагрузка)	20°/17°
Минимальный радиус поворота (м)	5,6
Глубина преодолеваемого брода (мм) (скорость движения вперед не превышает 10 км/ч, скорость движения назад)	300
Скорость автомобиля не превышает 5км/ч)	

Положение передней и задней части сиденья и состояние угла наклона спинки

Переднее и заднее положение и угол наклона спинки сиденья, установленные производителем (при измерении глубины подушки сиденья):

проект		параметр
передние сиденья	регулировка сиденья	Регулировка спереди и сзади: 184 мм вперед, 40 мм назад.
		Регулировка вверх и вниз: 30 мм вверх, 30 мм вниз.
	Регулировка спинки	23° вперед, 44° назад
	Регулировка подушки	8° вверх
задние сиденья	Регулировка спинки	5° назад

пристанова

проект	параметр
Форма передней подвески	Независимая подвеска на двойных поперечных рычагах
Форма задней подвески	Пятирычковая независимая подвеска

Подробные параметры автомобиля

Параметры схода-развала (без нагрузки)

проект		параметр
Переднее колесо	Угол развала колес — угол наклона	-0,57°±0,4°
	шкавория одиночного колеса — одиночное колесо	5,13°±0,6°
	Угол схождения — одиночное колесо	0,11°±0,1°
	Разница между углом развала левого и правого колеса	0°±0,6°
	Разница между левым и правым углом поворота шкворня	0°±0,8°
	Сумма углов левого и правого переднего схождения	0,22°±0,15°
Заднее колесо	Угол развала колес — угол схождения	-1,36°±0,4°
	одного колеса — одиночное колесо	0,17°±0,1°
	Разница между углом развала левого и правого колеса	0°±0,6°
	Сумма углов левого и правого заднего схождения	0,34°±0,15°
	угол опережения	0°±0,1°

Шины и диски

проект		параметр		
Характеристики шин		размер	20 разрядов	P21
		переднее колесо	245/50 P20	245/45 P21
		Заднее	245/50 P20	275/40 P21
давление в шинах	Нет загрузки	колесо переднее/заднее колесо (кПа)	260/260	260/260
	Полная нагрузка	Переднее/заднее колесо (кПа)	280/280	260/280
Динамическая балансировка колес (внутренний/внешний остаточный дисбаланс)		Переднее колесо внутри/снаружи (г)	10/ 10	10/ 10
		Заднее колесо внутри/снаружи (г)	10/ 10	10/ 10

Подробные параметры автомобиля

проект	параметр		
Ступица колеса	переднее колесо	20х7,5Дж	21х8J
	Заднее колесо	20х7,5Дж	21х9,5Дж
Вылет колеса	Переднее колесо (мм)	Внутренний вылет >12,5	Внутренний вылет >12,5
	Заднее колесо (мм)	Внутренний вылет >12,5	Внутренний вылет >18,5

аккумулятор 12 В

проект	параметр
модель	12В-45Ач
тип	литиевая Батарея
Емкость (Ач)	45

Система торможения

проект	параметр
Форма торможения	гидравлический тормоз
Режим	электронический помощник
стояночного тормоза с усилителем	Электронный стояночный тормоз (EPB)
Свободный ход педали тормоза (мм)	12
Предел износа фрикционных накладок тормоза переднего колеса (мм)	2
Предел износа фрикционных накладок задних тормозов (мм)	2

Подробные параметры автомобиля

Характеристики и емкость масла

проект		Спецификация	Дозировка
Теплоноситель системы отопления		Тип этиленгликоля	2,41 л
Охлаждающая жидкость системы охлаждения аккумулятора электропривода	YQZ6492БЕВИ	Тип этиленгликоля	13,53 л
	YQZ6491БЕВИ	Тип этиленгликоля	13,3 л
	YQZ6490БЕВИ	Тип этиленгликоля	13,9 л
тормозная жидкость		DOT404	0,82 л
Смазка трансмиссии (передняя)*		Castrol BOT 352 B1 BEV	0,7 л
Трансмиссионное масло (заднее)		Castrol BOT 352 B1 BEV	0,8 л
хладагент для кондиционера		P-134a	1,05 кг

